



Ông Nguyễn Hồng Hải - Chủ tịch HĐQT - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC (đứng thứ 3 từ trái sang phải) trao giấy khen và tiền thưởng cho lái xe Phạm Văn Long (đứng thứ 2 từ trái sang phải) và lái xe Vũ Văn Tân (đứng thứ 3 từ phải sang trái). Vì đã có nghĩa cử cao đẹp giúp đỡ khách hàng gặp hoàn cảnh khó khăn và nhiệt tình giúp đỡ người tham gia giao thông bị sự cố kỹ thuật xe ô tô.

ĐẠO ĐỨC NGHỀ NGHIỆP CỦA NHÂN VIÊN LÁI XE

Cao Thắng

Đạo đức nghề nghiệp của lái xe là sự thể hiện những phẩm chất đạo đức của người làm nghề, hành vi ứng xử với đồng nghiệp, với khách hàng, với người thi hành công vụ, với công ty, với xã hội nhằm đem lại lợi ích cho bản thân và cho xã hội.

1. Đối với khách hàng

Người lái xe Taxi và lái xe Buýt luôn nhận thức: lái xe và nhân viên phục vụ trên xe là người lao động trực tiếp, thay mặt Công ty cung cấp dịch vụ vận tải đến khách hàng; giao tiếp, ứng xử với khách hàng; “Khách hàng là tất cả”; “Khách hàng luôn luôn đúng”; Coi hành khách như người thân, là đối tác tin cậy.

BẢN TIN TAXI ABC

Địa chỉ: Số 589 Lạc Long Quân
Quận Tây Hồ, TP Hà Nội
Số điện thoại: 043.7191194

Địa chỉ email

Hoangcaothangabc@gmail.com

CHỈ ĐẠO NỘI DUNG

Nguyễn Hồng Hải

Giám đốc Công ty

TRƯỞNG BAN BIÊN TẬP

Hoàng Cao Thắng

Chánh văn phòng

THƯ KÝ BAN BIÊN TẬP

Vũ Tiến Minh

TRÌNH BÀY

Lan Hương

Thái độ giao tiếp với khách hàng là: luôn niềm nở, lịch sự, khiêm tốn, đúng mực, nhã nhặn; Tận tình, ân cần, chu đáo, không nói tục, chửi bậy; Đóng mở cửa xe nhẹ nhàng.

Lái xe Taxi không kén khách, chê bai khách, không từ chối phục vụ khách hàng; Nhắc nhở khách kiểm tra hành lý trước khi xuống xe và có ý thức giúp đỡ khách hàng chuyển hành lý; Giúp đỡ người già, trẻ em, người khuyết tật, người ốm đau, phụ nữ có thai, có con nhỏ; Không thu tiền của khách cao hơn hoặc làm giá thấp hơn giá cước quy định; Không vòi vĩnh, mặc cả với khách hàng; Không cố tình điều khiển xe đi lòng vòng nhằm thu thêm tiền của khách; Khi phát hiện hành lý, đồ dùng của khách để quên trên xe thì tự giác trả lại cho khách hàng nguyên trạng, đầy đủ hoặc mang về bàn giao cho công ty để trả cho khách hàng; Không đòi hỏi thù lao hoặc nhận tiền, quà của khách; không hỏi khách đi đâu khi lái xe chưa ngồi vào vị trí ghế lái, còn ở phía ngoài xe, khách chưa ngồi trong xe; Không tự ý mở nhạc khi khách không yêu cầu; Điều khiển âm thanh bộ đàm đủ nghe; Không nói những lời nói khiếm nhã gây mất lòng khách; Không tò mò để ý đến chuyện riêng của khách hàng gây phật lòng khách; Không phanh gáp; Cần tránh ô gà, vũng nước khi trả khách; Thực hiện đầy đủ trách nhiệm của người lái xe taxi, đảm bảo đầy đủ quyền lợi cho hành khách đi xe.

2. Đối với đồng nghiệp

Nhân viên lái xe Taxi ABC và lái xe Buýt luôn có ý thức xây dựng mối quan hệ tốt với đồng nghiệp. Có thái độ thân thiện, tinh thần hợp tác, sẵn sàng giúp đỡ đồng nghiệp trong mọi hoàn cảnh khó khăn, hoạn nạn. Đoàn kết, không khích bác, mâu thuẫn, gây bè phái, cãi chửi nhau, đánh nhau, không tranh giành khách. Có trách nhiệm khuyến bảo, giúp đỡ đồng nghiệp cùng tiến bộ; không bao che những việc làm sai trái của đồng nghiệp, hoặc lôi kéo, xúi dục, kích động đồng nghiệp chống lại các quy định của Công ty và pháp luật của Nhà nước.

3. Đối với người tham gia giao thông

Trong mối quan hệ với những người đi trên đường, người lái xe phải tôn trọng; giữ khoảng cách an toàn; không bám còi to khi đi qua khu dân cư, trường học, bệnh viện, những chỗ đông người

hay vào ban đêm ảnh hưởng đến mọi người. Khi gặp đường bụi, đường ngập nước cần giảm tốc độ để tránh ảnh hưởng cho người đi đường. Giúp đỡ người tham gia giao thông khi họ gặp khó khăn cần giúp đỡ. Sẵn sàng đưa người bị nạn đi cấp cứu.

4. Đối với Công ty CPDV Taxi ABC

- Có ý thức tổ chức kỷ luật và trách nhiệm xây dựng Công ty phát triển bền vững, không làm ảnh hưởng tới thương hiệu, lợi ích của Công ty.

- Có ý thức chấp hành mệnh lệnh của người lãnh đạo, quản lý, điều hành Công ty. Chấp hành Nội quy, Quy chế của Công ty, Thỏa ước lao động tập thể, những nội dung đã ký kết trong các hợp đồng, phụ lục hợp đồng.

- Nhân viên lái xe luôn chấp hành đúng quy định về việc nhận phiếu xăng, nộp cuống phiếu xăng và hóa đơn GTGT đảm bảo tương ứng với km vận doanh. Thực hiện đúng quy định của Công ty về sử dụng: Coupon; Voucher; Taxicard. Định kỳ kiểm tra xe, nộp phí đường bộ, nộp hóa đơn kiểm định và biên lai phí đường bộ cho Đội xe. Tự giác thực hiện nghiêm quy định về giao ca, kiểm tra phương tiện và người lái. Xuất trình sổ kiểm tra phương tiện và người lái, chấp hành kết luận của cán bộ kiểm tra.

- Thái độ ứng xử, giao tiếp, chấp hành sự điều hành của nhân viên Tổng đài qua bộ đàm: Khi lên ca kinh doanh, lái xe báo điểm danh rõ họ, tên, số tài. Mở bộ đàm trong suốt quá trình kinh doanh. Sau khi đón, trả khách lái xe báo ngay về Tổng đài. Không sử dụng bộ đàm sai mục đích kinh doanh, báo sai, báo thừa, đùa cợt, tán gẫu, nói lời thô tục, chửi bậy trên bộ đàm. Tuân thủ sự điều hành của nhân viên Tổng đài qua bộ đàm. Thực hiện các quy định về Khẩu lệnh báo Tổng đài.

- Tuyệt đối chấp hành việc kiểm tra của cán bộ nhân viên các phòng, ban chức năng của Công ty khi có yêu cầu. Khi lái xe có vấn đề liên quan, được mời về trụ sở Công ty để làm việc phải chấp hành đúng thời gian làm việc ghi trên giấy báo, giấy mời. Ký vào biên bản làm việc.

Không có lời nói, hành động gây tổn hại đến uy tín của Công ty và xúc phạm đến danh dự của cán bộ công nhân viên Công ty.

5. Chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ và các quy định bảo đảm Trật tự an toàn giao thông, Trật tự đô thị.

- Khi đi kinh doanh trên đường, lái xe Taxi và lái xe Buýt luôn nhận thức rõ và chấp hành nghiêm các quy định về Quy tắc giao thông đường bộ (làn đường, phần đường, dừng, đỗ xe, vượt xe, chuyển hướng xe...); Chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, bao gồm: Hiệu lệnh của Người điều khiển giao thông; Tín hiệu đèn giao thông; Biển báo hiệu, vạch kẻ đường. cọc tiêu, tường bảo vệ, rào chắn.v.v...

- Thực hiện tốt văn hóa giao thông khi tham gia giao thông.

- Khi kinh doanh trong các điểm sánh, lái xe Taxi ABC luôn chấp hành nghiêm các quy định về dừng, đỗ xe đón, trả khách; về hướng di chuyển trong khu đô thị; về ghi nốt, xếp nốt, khai thác khách; Tuân thủ sự điều hành của Nhân viên Điều hành sánh và lực lượng bảo vệ. Thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự văn minh đô thị và vệ sinh môi trường.v.v...

- Đối với lái xe buýt: Phải thực hiện theo đúng biểu đồ chạy xe; dừng, đỗ; đón, trả khách tại những nơi quy định. Khi nhận lệnh điều động, người lái xe buýt phải xem và ghi nhớ biểu đồ chạy xe để thực hiện.

Khi hoạt động trên đường, người lái xe buýt phải chú ý quan sát và chủ động đưa xe ra vào các điểm dừng, đỗ quy định, không chuyển hướng đột ngột ảnh hưởng đến các phương tiện khác tham gia giao thông trên đường. Tránh tình trạng lái xe buýt chen ép các phương tiện khác khi vào điểm dừng; đón, trả khách.

Nhận biết và chú ý tín hiệu đèn, còi báo hiệu có hành khách xuống xe; Biết sử dụng hệ thống hỗ trợ người khuyết tật.

6. Đối với người thi hành công vụ

Trong quá trình kinh doanh, nếu gặp người thi hành công vụ có hiệu lệnh dừng xe kiểm tra hoặc có mệnh lệnh hay có quyết định nào đó đối với lái xe thì ứng xử đúng nhất của lái xe là

chấp hành và hợp tác. Có nghĩa là phải dừng, đỗ xe đúng luật; xuống xe, xuất trình đầy đủ giấy tờ và thực hiện những yêu cầu của người thi hành công vụ. Nếu được yêu cầu, được hỏi điều gì đó, hãy bình tĩnh, tự tin giao tiếp, ứng xử có văn hóa; nhẹ nhàng trình bày, phản ánh đúng sự thật, đầy đủ nội dung; không quanh co, chân chừ, dối trá; không nóng nảy, cáu gắt, tức giận; không bị đám đông kích động dẫn đến có hành vi chống người thi hành công vụ.

7. Đối với bản thân.

Sống lành mạnh, khiêm tốn, trung thực, có văn hóa, tác phong nhanh nhẹn, giữ gìn phẩm chất đạo đức, không để mắc các tệ nạn xã hội./.

C.T

Vui Cười

PHÂN BIỆT TINH TẾ

- Quan tòa: Ông Bình, ông bị buộc tội là đã lái xe trong tình trạng say rượu .Ông có gì để bào chữa không?

- Bị cáo: Tôi vô tội! Tôi có năng khiếu phân biệt tinh tế. Chính nó cho tôi biết không hề say mà chỉ thấm men.

- Quan tòa: Tòa án tôn trọng năng khiếu phân biệt tinh tế của ông. Tòa không phạt ông một tháng tù giam mà chỉ 30 ngày tù thôi.

NHÂN CHỨNG

Quan tòa hỏi bị cáo:

- Tại sao ông lại phủ nhận việc có mặt ở nơi xảy ra vụ án, trong khi những 20 nhân chứng khẳng định rằng họ trông thấy ông ở hiện trường?

- Thưa quý tòa, nhưng tôi có thể mời tới đây hàng trăm nhân chứng không hề trông thấy tôi ở đó.

!?!

Tiền Minh S.T

THÔNG BÁO

THÔNG BÁO 1

Chuyển Xưởng sửa chữa về địa điểm mới

Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các nhân viên lái xe trong việc sửa chữa, bảo dưỡng xe và việc giao ca của Đội xe số 03, Đội xe số 05, Công ty CPDV Taxi ABC đã chuyển Xưởng sửa chữa từ Khu Liên hợp Thể thao Quốc gia Mỹ Đình về địa điểm mới tại: 236 Âu Cơ, phường Quảng An, Tây Hồ, Hà Nội. Đáp ứng tình hình mới, Công ty đã đầu tư toàn bộ trang thiết bị mới và hiện đại cùng với đội ngũ kỹ sư kỹ thuật lành nghề, hy vọng đáp ứng yêu cầu của anh em lái xe. Nhân dịp khai trương, Công ty có nhiều chính sách ưu đãi cho anh em lái xe trong Công ty đến sửa chữa, bảo dưỡng.



Xưởng bắt đầu hoạt động tại địa điểm mới từ ngày 01/8/2016.

Đội xe số 03 và Đội xe số 05 giao ca tại địa điểm mới của Xưởng từ ngày 12/8/2016.

Giao Phòng QLPT & NL thông báo trực tiếp cho các lái xe biết, có xác nhận của lái xe về việc đã trực tiếp nghe, đọc thông báo này./.



THÔNG BÁO 2

Thành lập Đội xe số 9 và điều chỉnh thời gian làm việc của Đội xe số 8

Nhằm mở rộng quy mô, địa bàn hoạt động, giảm tải số lượng xe tại Đội xe số 01, tạo điều kiện để nhân viên lái xe thuận lợi trong việc giao ca và công tác quản lý, điều hành của cán bộ đội xe,

Giám đốc Công ty thông báo:

1. Thành lập Đội xe số 09.

Số lượng xe và nhân sự sẽ chuyển chủ yếu từ Đội xe số 01 (yêu cầu các nhân viên lái xe Đội 1 và các đội khác đăng ký trước ngày 9/8/2016)

2. Địa điểm giao ca của Đội xe số 09 tại Bãi xe CT6 Xuân Đình, đường Đỗ Nhuận, phường Xuân Đình, quận Bắc Từ Liêm (từ Công viên Hòa Bình đi vào 300 m).

3. Thời gian làm việc của Đội xe số 09 bắt đầu từ 5h30 đến 12h00 các ngày thứ 2, Thứ 4, thứ 6 hằng tuần.

4. Điều chỉnh thời gian làm việc của Đội xe số 08 bắt đầu từ 5h30 đến 12h00 các ngày thứ 3, thứ 5, thứ 7 hằng tuần.

5. Thời gian hoạt động của Đội xe số 09 và việc điều chỉnh thời gian làm việc của Đội xe số 08 bắt đầu từ ngày 10/08/2016./.

Ban Biên tập

THÔNG BÁO

THÔNG BÁO 3

Thu hồi phù hiệu xe Taxi.

Ngày 10/8/2016, Sở GTVT thành phố Hà Nội ban hành Quyết định số 1817/QĐ-SGTVT về việc xử lý vi phạm đối với các phương tiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn thành phố Hà Nội. Theo đó,

1. Giám đốc Sở GTVT quyết định thu hồi 656 phù hiệu xe ô tô. Lý do: Khi trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của các phương tiện trong tháng 07/2016 cho thấy có 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km chạy xe hoặc có 10% số ngày xe hoạt động, người lái xe vi phạm quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc liên tục của lái xe trong ngày (vi phạm Điểm g, Khoản 4, Điều 22 Thông tư số 10/2015/TT - BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải). Trong số 656 phù hiệu này, Taxi ABC có 07 phù hiệu, gồm các xe số :098; 166; 076; 968; 094; 099; 020 thuộc Đội xe số 03 và số 10.

2. Giám đốc Sở GTVT nhắc nhở, chấn chỉnh, yêu cầu khắc phục đối với 12.520 phương tiện vi phạm tốc độ lần đầu có 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy hoặc có từ 10% số ngày hoạt động, người lái xe vi phạm quy định về thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc của lái xe trong ngày. Trong số 12.520 phương tiện này, Taxi ABC có 485 phương tiện (có danh sách kèm theo).

Giám đốc Công ty yêu cầu:

1. Các Nhân viên lái xe taxi phải chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ về **tốc độ của xe cơ giới tham gia giao thông và thời gian lái xe liên tục** (không quá 4 giờ liên tục và không quá 10 giờ trong một ngày).

2. Giao Phòng QLPT & NL nộp 07 phù hiệu của 07 xe vi phạm nêu trên về Sở

GTVT Hà Nội đúng thời hạn. Trực tiếp thông báo nội dung của Thông báo này và danh sách các lái xe vi phạm với tất cả các Nhân viên lái xe biết, thực hiện. Yêu cầu các Nhân viên lái xe viết cam kết không vi phạm.

3. Yêu cầu những nhân viên lái xe thuộc Đội xe số 03; 05 có vi phạm bồi thường 400.000 đồng/ca xe (Bốn trăm nghìn đồng/một ca xe); những lái xe của các Đội xe khác có vi phạm bồi thường 3.000.000 đồng/lần (Ba triệu đồng/một lần bị thu hồi)/.



THÔNG BÁO 4

Chuyển Điểm giao ca Đội xe số 01

Nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho các nhân viên lái xe khai thác khách nhanh nhất tại các điểm sảnh sau khi giao ca, Công ty CPDV Taxi ABC đã chuyển Điểm giao ca của Đội xe số 01 từ bãi rửa xe Võ Chí Công về địa điểm mới tại:

Bãi rửa xe sau trụ sở Công an quận Tây Hồ, Hà Nội, từ ngày 17/8/2016.

Giao Phòng QLPT & NL thông báo trực tiếp cho các lái xe Đội xe số 01 biết./.

Ban biên tập



TÌM HIỂU PHÁP LUẬT

A. NHỮNG ĐIỀU CẦN BIẾT VỀ BẢO HIỂM Y TẾ

Nguyễn Hà

I. Đối tượng tham gia: Người lao động (NLĐ) làm việc theo hợp đồng lao động (HĐLĐ) không xác định thời hạn, HĐLĐ có thời hạn từ đủ 03 tháng trở lên; NLĐ là người quản lý doanh nghiệp hưởng tiền lương (gọi chung là NLĐ).

II. Quyền lợi cơ bản:

1. Được cấp thẻ Bảo hiểm y tế (BHYT).
2. Được lựa chọn một cơ sở y tế thuận lợi không phân biệt giới hạn hành chính theo hướng dẫn của cơ quan Bảo hiểm xã hội (BHXH) để đăng ký khám bệnh, chữa bệnh (KCB) ban đầu; được đổi nơi đăng ký ban đầu vào đầu mỗi quý.
3. Được quỹ BHYT chi trả chi phí KCB trong phạm vi quyền lợi và mức hưởng theo quy định.
4. Được cơ quan BHXH giải thích, cung cấp thông tin về BHYT.
5. Được khiếu nại, tố cáo hành vi vi phạm pháp luật về BHYT.

III. Mức hưởng

1. Khám chữa bệnh tại cơ sở y tế có ký hợp đồng KCB BHYT.

1.1. Trường hợp khám chữa bệnh đúng nơi đăng ký ban đầu ghi trên thẻ hoặc theo tuyến chuyên môn kỹ thuật được quỹ BHYT thanh toán theo mức:

a) 100% chi phí:

- Khi KCB tại tuyến xã
- Tổng chi phí của 01 lần KCB thấp hơn 15% mức lương cơ sở (đã điều chỉnh từ 01/5/2016 là thấp hơn 181.500 đồng) ở mọi tuyến điều trị.
- Có thời gian tham gia BHYT 05 năm liên tục trở lên, có số tiền cùng chi trả chi phí KCB trong năm lớn hơn 06 tháng lương cơ sở (điều chỉnh từ ngày 01/5/2016 là trên 7.260.000 đồng), được cơ quan BHXH cấp giấy chứng nhận không cùng chi trả trong năm.

b) 80% chi phí: Khi khám chữa bệnh.

1.2. Trường hợp KCB không đủ thủ tục KCB BHYT theo quy định được quỹ BHYT thanh toán trực tiếp trong phạm vi quyền lợi và mức hưởng BHYT theo quy định.



Bệnh viện Tim Hà Nội

2. Trường hợp KCB vượt tuyến, trái tuyến được Quỹ BHYT thanh toán theo mức sau:

- + Khám chữa bệnh ngoại trú; tuyến huyện = 70% chi phí
- + Khám chữa bệnh nội trú; tuyến huyện = 70% chi phí
- + Khám chữa bệnh nội trú; tuyến tỉnh = 60% chi phí
- + Khám chữa bệnh nội trú; tuyến Trung ương = 40% chi phí.

Từ 01/01/2016: Thông tuyến huyện trong cùng địa bàn tỉnh (hưởng 100% chi phí KCB trong phạm vi được hưởng trên địa bàn tỉnh)

3. Trong trường hợp cấp cứu, người tham gia BHYT được KCB tại bất kỳ cơ sở y tế nào và phải xuất trình thẻ BHYT có ảnh hoặc thẻ BHYT chưa có ảnh và giấy tờ tùy thân có ảnh trước khi ra viện để được hưởng quyền lợi BHYT theo quy định./.

N.H

B. CÁC HÀNH VI VI PHẠM QUY TẮC GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

(Tiếp theo số 7/2016)

Cao Thắng

1. Chuyển hướng không nhường quyền đi trước cho: Người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường tại nơi có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ; xe thô sơ đang đi trên phần đường dành cho xe thô sơ;
2. Chuyển hướng không nhường đường cho: Các xe đi ngược chiều; người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật đang qua đường tại nơi không có vạch kẻ đường cho người đi bộ;
3. Khi dừng xe, đỗ xe không có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết;
4. Khi đỗ xe chiếm một phần đường xe chạy không đặt ngay báo hiệu nguy hiểm theo quy định;
5. Không giữ khoảng cách an toàn để xảy ra va chạm với xe chạy liền trước hoặc không giữ khoảng cách theo quy định của biển báo hiệu "Cự ly tối thiểu giữa hai xe";
6. Không tuân thủ các quy định về nhường đường tại nơi đường bộ giao nhau;
7. Bấm còi trong đô thị và khu đông dân cư trong thời gian từ 22 giờ ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau;
8. Không thắt dây an toàn (tại vị trí có trang bị dây an toàn) khi xe đang chạy;
9. Điều khiển xe chạy tốc độ thấp hơn các xe khác đi cùng chiều mà không đi về bên phải phần đường xe chạy, trừ các trường hợp xe khác đi cùng chiều chạy quá tốc độ quy định;
10. Không giảm tốc độ và nhường đường khi điều khiển xe chạy từ trong ngõ, đường nhánh ra đường chính./.

(còn nữa)

C.T

Thơ

Hồn làng

Nguyễn Văn

*Kìa ai khắc khoải nhớ quê nhà
Ngọn khói lam chiều vẫy gọi xa
Trăng sáng hàng cau lưng lưng gió
Nắng hoe bờ giậu thập thò hoa.
Lời ru canh vắng rơi vò vò
Gà gáy chiều đông vọng nhặt nhòa
Bến nước sân đình ngày giỗ Tổ
Hồn làng ăm ắp mảnh hồn ta./.*



TÌNH QUÊ

Phạm Văn Minh

*Ta về hong lại tình quê
Ta về nhuộm lại cỏ đê tuổi chiều
Ta về nổi lại dây diều
Ta về ôn lại những điều mẹ ru
Bốn mươi năm vắng thầy, u
Quá nửa đời người cách xa mù với quê
Dẫu rằng ta vẫn đi về
Mà lòng khắc khoải, tràn trề nhớ thương
Rạ rơm...ấy cõi thiên đường
Nơi sinh ta, gọi quê hương ngọt ngào./.*

ÔN LẠI LÝ THUYẾT

Câu 1

Tại nơi đường giao nhau, khi người điều khiển giao thông ra hiệu lệnh tay giơ thẳng đứng để báo hiệu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào?

- 1- Người tham gia giao thông ở phía trước và ở phía sau người điều khiển giao thông phải dừng lại; người tham gia giao thông ở phía bên phải và bên trái người điều khiển được đi.
- 2- Người tham gia giao thông ở các hướng phải dừng lại.
- 3- Tất cả các trường hợp trên.

Câu 2

Trong các biển dưới đây biển nào là biển hết mọi lệnh cấm?



1



2



3

1- Biển 1.

2- Biển 2.

3- Biển 3.

4- Cả ba biển.

<http://sathach.info>

Ghi chú: Biển số 1 và 2: nền màu trắng, gạch chéo màu đen, vòng tròn màu xanh
Biển số 3: Nền màu xanh; gạch chéo màu đỏ.

Giải đáp câu hỏi số 07/2016

Câu 1; 1&2

Câu 2; 2

Đào Xuân Huỳnh

BÍ KÍP

LÁI XE Ô TÔ TRONG PHỐ

Nhiều người mới biết lái xe cảm thấy mất tự tin, thậm chí là “ám ảnh” khi điều khiển ô tô trong phố đông. Những “mẹo” dưới đây sẽ góp phần “xua tan” đi tâm lý đó.



1. "Soi" kỹ trước khi đi

Là một “tài mới”, bạn nên bớt chút thời gian quan sát quanh xe trước khi khởi hành. Cũng đừng sợ người khác cười hay “chọc quê” vì điều đó góp phần giúp bạn lái xe an toàn.

Việc quan sát bên ngoài xe trước khi khởi hành giúp bạn loại trừ những rủi ro như lốp xì, vết trầy vỡ, gạch đá trong gầm, chướng ngại vật hay thậm chí là trẻ con chơi đùa sau xe... Nếu xe bạn đang đỗ trong bãi hay ga-ra, hãy quan sát trước bằng mắt xem có gì cản trở lối đi hay không trước khi bước vào trong xe. Nếu xe đang đỗ bên lề đường, đừng quên bật xi-nhan trái và quan sát gương thật kỹ trước khi khởi hành.

2. Lái chưa vững, không nên vượt vội

Chưa vững tay lái mà phải "ép đường" cho xe sau vượt lên thì rất khó để trở lại làn đường cũ. Muốn vượt, cứ để họ lấn đường mà tiến. Ngược lại, bạn cũng không nên vượt xe khác, phải giữ tốc độ ổn định. Nếu bắt buộc phải vượt thì đủ điều kiện mới vượt và phải vượt bên trái.

Trước khi vượt, phải nhớ bật đèn xi-nhan, nhấn còi, để số hợp lý và khi vượt phải dứt khoát,

vượt xong phải xin đường trở về làn. Lái xe trong điều kiện này, phải quan sát kỹ trước, sau, hai bên xe để có cảm giác lái tốt.

3. Không phanh gấp, đánh lái mạnh

Khi chạy trên đường đông không nên đánh vô lăng mạnh, tránh phanh gấp vì có nguy cơ bị "thúc dít" từ những xe sau và lượng xe máy đang ùn ùn lao tới. Một chia sẻ nhỏ của giới cầm vô lăng là trong những đô thị đông đúc, nên giữ khoảng cách vừa đủ để không đụng xe trước, nhưng không để xe máy vượt qua. Vì một xe máy đã "lọt" thì sẽ có rất nhiều xe máy khác chen vào khi đường bị tắc, và như vậy, xe bạn sẽ bị "chết đứng". Trong những trường hợp này, nhớ giữ chân côn, không tăng ga, sang số 2 hoặc số 1.

4. Chạy đúng làn, đều ga

Hãy luôn cố gắng đi đúng làn đường của mình mọi lúc có thể. Việc ô tô lưu thông theo hàng lối nghiêm chỉnh cũng sẽ hạn chế khá nhiều cơ hội cho xe máy chạy lấn làn hay len lỏi giữa các xe ô tô.

Luôn giữ cho xe đi cùng tốc độ với các xe khác xung quanh là điều tiên quyết để tránh việc va quệt xe với các xe khác. Không bao giờ đột ngột tăng giảm ga, việc này có thể làm cho các xe khác bị bất ngờ và không kịp xử lý.

5. Không dễ bị phân tâm

Một điều nữa đối với những người mới lái xe là muốn nghe nhạc thì chỉ mở nhạc với âm lượng nhỏ để không bị phân tâm khi phải xử lý các tình huống trên đường. Cũng không được sử dụng điện thoại trong khi lái xe. Nếu một tay lái xe còn một tay nghe điện thoại thì mức độ phản xạ của tài xế sẽ giảm 200% thay vì tốc độ phản ứng của con người ban đầu là 100%/.

Chúc bạn có những chuyến đi an toàn!

Đào Xuân Huỳnh S.T

TÌM HIỂU ĐƯỜNG PHỐ

Hà Nội đã có

đường Hoàng Sa, Trường Sa, Lý Sơn

Cao Thắng

Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội khóa XV, Kỳ họp thứ 2 từ ngày 01 đến 03 tháng 8 năm 2016 đã thông qua nghị quyết đặt tên và điều chỉnh độ dài một số đường, phố trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2016, gồm: 33 đường, phố và công trình công cộng của 15 quận, huyện. Trong đó có 18 đường, phố mang tên địa danh; 8 đường, phố mang tên danh nhân; 6 đường phố điều chỉnh độ dài và một số công trình công cộng.

Đáng chú ý, hai tuyến đường trên địa bàn huyện Đông Anh được đặt tên Hoàng Sa và Trường Sa; địa bàn quận Long Biên có đường Lý Sơn – những địa danh biển đảo thiêng liêng của Tổ quốc.

Đường Hoàng Sa: Từ ngã tư giao cắt với đường Võ Văn Kiệt (đối diện khu công nghiệp Thăng Long-xã Kim Chung, huyện Đông Anh) đến ngã tư chân cầu vượt đường Võ Nguyên Giáp; dài 4,8 km; rộng 68 mét.



Đường Hoàng Sa

Đường Trường Sa: Từ ngã tư giao cắt cầu vượt Bồ Nguyễn Giáp (thôn Ngọc Chi, xã Vĩnh Ngọc, Đông Anh); dài 7,35 km; rộng 68 mét.

Đường Lý Sơn: Từ nút giao cầu Vượt đường 5 với đường Ngô Gia Tự, Nguyễn Văn Cừ,

Nguyễn Văn Linh đến phía Đông Nam chân cầu Đông Trù.

Cầu Đông Trù: Thuộc địa bàn huyện Đông Anh. Đây là cầu Vượt sông Đuống, có điểm đầu thuộc phường Ngọc Thụy, quận Long Biên; điểm cuối thuộc địa phận thôn Đông Trù, xã Đông Hội, huyện Đông Anh; có chiều dài 1,1 km; rộng 46 đến 54 mét.



Cầu Đông Trù

Phố Trần Quốc Vượng: Từ ngã ba giao cắt với đường Xuân Thủy (số nhà 165) đến ngã ba giao cắt đường Phạm Hùng (đối diện Bệnh viện Y học Cổ truyền); dài 750 mét; rộng 13.5 mét..

Phố Chu Huy Mân: Từ ngã ba giao cắt với đường quy hoạch 48 mét tại Trung tâm thương mại Vicom Long Biên đến ngã tư giao cắt với đường Nguyễn Văn Linh, quận Long Biên; dài 2,4 km; rộng 40 đến 81 mét.

Phố Nguyễn Lân: Từ ngã ba giao cắt đường Trường Chinh (trước số nhà 155) đến ngã ba giao cắt ngõ 328 phố Lê Trọng Tấn, quận Thanh Xuân; dài 1,4 km; rộng 13,5 mét./.

C.T

KINH NGHIỆM LÁI XE AN TOÀN TRÁNH BUỒN NGỦ

Thực tế cho thấy, việc lái xe trong tình trạng buồn ngủ là cực kỳ nguy hiểm, có thể dẫn tới những tai nạn thảm khốc. Vì vậy việc cần nhớ đầu tiên là không bao giờ bạn được đánh đổi việc tiết kiệm thời gian để có thể phải trả giá bằng tính mạng của mình và nhiều người khác. Cần ngủ đủ trước khi lái xe, đặc biệt là lái xe đường dài. Trong những trường hợp bất khả kháng, lái xe đường dài có thể lựa chọn một hoặc nhiều biện pháp dưới đây:

1. Nếu biết trước phải lái xe đường dài thì nên ngủ cho đủ giờ (từ 6-8 giờ) trước khi lái. Đặc biệt tránh thức khuya, uống rượu bia hay ăn no trước khi cầm lái bởi đó là những yếu tố dễ gây buồn ngủ trong quá trình lái xe. Không sử dụng các loại thuốc cảm cúm, dị ứng khi lái xe vì chúng cũng thường gây cảm giác buồn ngủ cho người dùng.

2. Không lái xe liên tục quá 4 giờ bởi khi đó não bộ đã làm việc quá sức, cơ thể không còn khả năng tập trung. Khi lái xe đường dài thường cần có ít nhất 2 người thay phiên nhau lái. Sau 2 tiếng chạy xe liên tục, tài xế nên dừng và xuống xe, vận động cơ thể chừng 10-15 phút lấy lại sự tỉnh táo, rồi mới tiếp tục lái.

3. Nên tạo lịch trình lái và nghỉ ngơi rõ ràng trước khi đi. Tránh lái xe vào các giờ “cao điểm” của cơn buồn ngủ như giữa trưa hoặc nửa đêm. Đây là những thời điểm mà đa số các biện pháp tác động tránh buồn ngủ đều phát huy tác dụng thấp nhất. Nên tranh thủ lái xe vào những thời điểm tỉnh táo nhất.

4. Nếu đang lái xe, chặng đường phải đi còn dài mà cơn buồn ngủ ập tới thì cách tốt nhất là chọn chỗ an toàn để ngủ, thời gian có thể từ 15-30 phút, thậm chí 1 giờ tùy theo điều kiện cho phép. Nhiều lái xe cho biết họ chỉ cần ngủ 5 phút là đã có hiệu quả rất rõ rệt, có thể lái xe thêm một vài giờ mà không thấy buồn ngủ nữa. Bạn có thể có giấc ngủ ngắn hữu ích này ngay trên xe khi tấp xe vào lề đường, hé cửa kính và để chuông báo thức qua điện thoại di động.

5. Trước và trong quá trình lái xe, bạn có thể uống trà đặc, cà phê đặc, nước tăng lực nhai kẹo cao su, kẹo cay... Tuy nhiên, với một số ít người có phản ứng nhạy thì các biện pháp này khá hiệu quả nhưng với đa số còn lại khẳng định những biện pháp này chỉ có tác dụng trong một quãng đường ngắn. Tương tự là các biện pháp ăn hoa quả chua, rửa mặt, bật đài to và tiết tấu sôi động, tránh nhạc trữ tình du dương; trò chuyện với người cùng đi...

6. Một số trường hợp lái xe khá tỉnh táo khi rửa mặt bằng khăn lạnh và rửa chân. Vì thế, bạn có thể chuẩn bị một thùng đá kèm khăn lạnh và nước trước khi đi đường xa.

7. Tuyệt đối không nên lái tiếp khi ý thức được mình buồn ngủ qua biểu hiện như lái chệch làn đường, suýt đâm vào chướng ngại vật, cảm giác khó tập trung...

8. Một số lái xe cho biết họ có thể chống buồn ngủ hiệu quả với thiết bị chống ngủ gật. Khi người sử dụng sản phẩm gật đầu về phía trước khoảng 15-30 độ, thiết bị sẽ rung động và phát ra âm thanh thật to để đánh thức người dùng. Tuy nhiên một số bác sỹ cho biết sử dụng thiết bị này có thể gây hại cho sức khỏe.

Theo các chuyên gia y tế, mỗi người cần ngủ khoảng 6-8 giờ để ngủ mỗi ngày. Việc trấn áp cơn buồn ngủ bằng thuốc hay bất cứ thiết bị nào, kể cả các thiết bị tạo âm thanh, đều không tốt cho sức khỏe, từ việc làm rối loạn nhịp sinh học của cơ thể đến mệt mỏi, giảm tập trung và có thể ảnh hưởng tới trí nhớ, hoang loạn và hoang tưởng... Ngay cả những tình huống bắt buộc phải sử dụng thuốc chống buồn ngủ (thuốc kích thích thần kinh) cũng phải uống theo đơn của bác sỹ chuyên khoa tâm thần.

Chúc bạn có những chuyến đi an toàn!

Minh Mẫn S.T

NHỮNG ĐIỀU CẦN LƯU Ý KHI LÁI XE TRONG MÙA MƯA BÃO

Trời mưa bão cũng là lúc nhu cầu cần di chuyển bằng xe taxi tăng cao. Với những lái xe taxi thì trời mưa bão là những ngày "thu hoạch" được nhiều. Nhưng với việc di chuyển trong mùa mưa bão luôn tiềm ẩn nguy cơ xe chết máy ngang đường. Dưới đây là những kinh nghiệm của những lái xe có kinh nghiệm truyền lại. Trời mưa bão sẽ gây khó khăn cho các lái xe quan sát đường, hệ thống báo hiệu đường bộ cũng như các xe đang di chuyển, cộng với đường trơn, dễ mất lái.

Do vậy khi di chuyển trong thời điểm này, việc đầu tiên là nên đi chậm và quan sát kỹ đường đi. Dưới đây là một số lưu ý khác:



1. Duy trì khoảng cách thích hợp đối với các xe đi trước, không nên chạy song song với xe ô tô nào.
2. Nếu có thể, hãy cố gắng quan sát đường đi của xe trước để có thể chủ động tránh những bất trắc mà xe trước đã gặp phải.
3. Không nên đi gần những xe trọng tải lớn, bởi những dòng nước bắn ra từ những bánh xe kích cỡ lớn sẽ làm giảm tầm quan sát của bạn. Tuy nhiên, đừng cố vượt khi bạn chưa chắc chắn về tầm nhìn cũng như khả năng tăng tốc của xe mình.
4. Bật đèn cốt hoặc đèn sương mù ngay cả khi mưa nhỏ cũng như lúc trời âm u. Điều này không chỉ giúp bạn quan sát đường tốt hơn, mà còn giúp các lái xe khác thấy rõ bạn. Không nên

bật đèn pha khi có xe chạy đối diện vì nó sẽ gây nguy hiểm cho cả hai khi lưu thông.

5. Nếu điều kiện cho phép, hãy chạy xe ở giữa làn đường, vì ở 2 bên đường thường trũng, lượng nước ngập nhiều hơn. Nếu cần trọng, bạn có thể tháo ống ra khỏi cổ lọc gió trước khi qua vũng nước và lắp lại ngay sau khi qua vũng nước ngập để tránh giảm tuổi thọ động cơ.

6. Không nên vượt quá giới hạn mà tầm nhìn cho phép. Trời mưa to sẽ hạn chế tầm nhìn của tài xế. Đã có khá nhiều trường hợp "tưởng vậy mà không phải vậy" gây ra những tai nạn đáng tiếc.

7. Khi đi trong khu vực ngập nước, hay giữ tốc độ động cơ (vòng tua máy) cao để tránh nước lọt vào ống xả, khiến xe "chết máy". Với xe số sàn, nên để số 1, còn với xe số tự động có các số D1, D2... hãy chuyển về D1, cố gắng giữ vòng tua máy cao nhất ở mức có thể.

8. Khi mức nước ngập nửa lốp xe - tức là đã đến giới hạn không nên vượt qua; với xe gầm cao, có thể đi qua nhưng không được để nước tràn qua mũi xe vào cửa gió và động cơ.

Để nước ngập qua cổ hút gió rất dễ gây ra hiện tượng thủy kích

9. Khi đi qua khu vực ngập nước cố gắng tránh thời điểm có xe đi ngược chiều. Hai xe đi ngược chiều sẽ tạo sóng hoặc hút nước ngược lên capo xe, gây nguy cơ nước tràn vào họng hút và khoang động cơ.

10. Không phóng xe tốc độ cao vào vũng nước, vì như vậy rất dễ bị nước sục vào họng gió, cũng như tạo "sóng nước", nguy hiểm cho các phương tiện giao thông khác.

11. Khi xe vào đường ngập nước và đột ngột chết máy, tuyệt đối không được khởi động lại động cơ, vì máy sẽ không thể khởi động lại được nữa, mà sẽ làm cong tay biên, vỡ thành máy..

12. Khi lái xe vượt qua vùng ngập nước, bạn nên tắt toàn bộ các thiết bị phụ tải không cần

thiết như: hệ thống điều hòa, âm thanh... để giảm tải cho động cơ.

Tránh lao nhanh vào vũng nước, gây nguy hiểm cho chính mình và các phương tiện giao thông khác

13. Khi xe chết máy, bạn hãy quan sát xem mực nước có vượt qua mép sàn xe hay chưa, nếu cao hơn thì tuyệt đối không mở cửa, vì nước sẽ tràn vào bên trong, làm hư các hệ thống điện tử, các chất liệu nội thất như: nỉ, da, gỗ...”

14. Khi qua chỗ ngập, bạn nên đạp nhẹ chân phanh để rà phanh, loại bớt nước trên đĩa.

15. Luôn lưu ít nhất một số điện thoại cứu hộ giao thông phòng khi cần thiết.

Chúc các bạn lái xe an toàn!

Đào Xuân Huỳnh S.T



Thư giãn

Đúng và sai

Trên tàu hỏa, một Giám đốc hãng Taxi trò chuyện với một ông khách mới quen:

- Với chúng tôi, phương châm kinh doanh để tồn tại là “Mọi khách hàng đều đúng”!
- Thế à? Riêng tôi thì dùng phương châm ngược lại: “Tất cả khách hàng đều sai”!
- Ô! Ông kinh doanh mặt hàng gì thế?
- Tôi là chủ lô đề và cá cược bóng đá!
- !?!

Thánh cũng chịu

Một cô gái lên chùa cầu khấn:

- Con lạy Thánh mở bái, xin Thánh ban cho con lấy được một người chồng vừa vô cùng giàu có, vừa quyền cao chức trọng, vừa trẻ tuổi và đẹp trai vừa luôn chung thủy với con.
- Thánh cười:
- Ba điều trên con xin ta đều có thể ban cho con được. Nhưng đã có ba điều ấy mà con lại xin kèm thêm điều thứ tư kia nữa thì đến ta là Thánh cũng phải chịu thôi.
- !!!

LƯU Ý

KHI LÁI XE LÊN ĐỐC, XUỐNG ĐỐC

Lên dốc bằng số nào thì xuống dốc bằng số đó. Tuyệt đối không chạy bằng số mo (0) khi xuống dốc, vì dễ trơn trượt, căn đường kém chính xác và khi cần phanh gấp kém hiệu quả.



1. Khi lên dốc cao phải đi số phù hợp với tính năng kỹ thuật của từng loại xe, với trọng lượng hàng chở trên xe. Chú ý thao tác kỹ thuật “nhanh, nhạy” khi cần giảm số để bỏ tiếp lên dốc, tránh để kẹt số, số bị dừng lại ở mo (0) làm xe tụt hậu, nhất là trường hợp xe chở nặng.

2. Khi đang xuống dốc dài, xe càng lao nhanh; nếu gặp sự cố đột ngột cần phanh cấp tốc thì phải sử dụng “tổng hợp” cả phanh sau, phanh trước, giảm số, giảm ga và thả côn.

Khi xe xuống dốc khúc quanh (dốc cua “tay áo”): phải luôn đi bám vào phần đường bên phải của mình, chớ chạy nhanh để hạn chế lực ly tâm đẩy ra làm lật xe hoặc xử lý phanh không kịp thời dẫn đến sự cố phóng xe xuống vực.

Trước khi lên dốc, xuống dốc (nhất là đối với dốc cao, dốc dài) nhất thiết phải kiểm tra lại côn, phanh trước, phanh sau, số, ga bộ lốp; nếu thấy bộ phận nào chưa chỉnh phải xử lý kỹ thuật ngay.

3. Đỗ đèo xuống dốc không chỉ áp dụng kỹ năng lái, thao tác linh hoạt mà còn phải am hiểu cả địa lý. Lái xe ở đường dốc cần rất nhiều kỹ thuật, mà đôi khi chúng ta không quan tâm, hoặc làm sai, gây nguy cơ hỏng xe hoặc gây nguy hiểm tính mạng cho chính mình. Sau đây là một số lỗi khi lái xe đỗ dốc:

- Khi xuống đèo, dốc xe lao nhanh và chạy theo quán tính. Xe càng nặng, trọng lượng càng cao, tốc độ càng nhanh thì quán tính của xe càng lớn. Nếu chạy bằng số càng cao thì quán tính của xe khi xuống dốc càng lớn.

- Khi xuống dốc nhanh vượt qua ý muốn, thì chúng ta sẽ theo trục giác mà phanh, phanh càng nhiều má phanh càng nóng, dẫn đến cháy má làm mất tác dụng phanh.

- Má phanh cũ, mòn nhiều, chất lượng kém, hoặc má dán lỗi, khi phanh gấp bong cả má gây nguy hiểm.

Vì vậy, khi xuống dốc nên giảm tối đa việc dùng phanh hoặc chỉ dùng khi gặp trường hợp khẩn cấp. Nếu không phanh, sẽ mất kiểm soát thì chúng ta nên sử dụng hộp số để phanh động cơ.

4. Cách đỗ đèo, dốc an toàn

- Tốc độ an toàn của xe khi xuống dốc là tốc độ mà người lái có thể làm chủ khi xuống dốc mà ít phải dùng phanh, khi đó chúng ta sẽ xuống dốc bằng ga là chủ yếu.

- Trên xe số tự động, ngoài số D, còn có các vị trí đã được đánh số 3-2-1 hay L, S, M dùng để phanh động cơ khi lái xe xuống dốc.

- Dù là xe số sàn hay số tự động thì vẫn phải dùng phanh động cơ khi xuống dốc.

- Khi xuống dốc mà xe trôi nhanh ngoài ý muốn thì ngay lập tức phải đạp phanh và gạt cần số về số thấp hơn. Chọn số quá thấp thì khi xuống dốc sẽ bị gằn, vòng tua máy lên cao, đi như vậy rất hại xe và người lái sẽ gặp khó khăn khi điều khiển, lúc đó bạn nên chọn cấp số cao hơn. Nếu chọn số quá cao thì xe sẽ chạy theo quán tính quá lớn, lúc đó sẽ phanh nhiều, gây ra tình trạng mòn má và nhanh hỏng phanh, vậy nên nhanh

chóng đệm phanh và chuyển xuống các số thấp hơn.

- Khi để số ở vị trí phù hợp với từng con dốc, ta có thể đưa xe xuống dốc an toàn mà vẫn có thể làm chủ tốc độ và có thể dừng lại khi cần, thậm chí dừng xe trong trường hợp khẩn cấp.

- Để xe chạy vượt quá tốc độ khi xuống dốc rồi mới phanh liên tục là việc làm sai kỹ thuật, dẫn đến tình huống nguy hiểm. Nếu phanh động cơ ở vị trí số lớn quá, để xe chạy quá nhanh rồi mới giảm số thì cũng sai kỹ thuật, vì khi xe chạy nhanh mà về số thì làm xe khựng lại, thậm chí làm hỏng cả hộp số.

- Trước khi vào cua, nên giảm tốc độ, bắt đầu vào cua thì quay vô-lăng nhẹ nhàng vừa đủ để chuyển hướng ô-mua. Theo cảm giác lái và tốc độ vào cua mà quay vô-lăng, tránh quay quá nhiều làm xe bị lắc đuôi, khi hết cua thì từ từ nhẹ nhàng trả lái, tránh trả lái gấp và tuyệt đối không được thả vô-lăng tự quay hoặc xoa.

- Với những khúc cua gấp, gạt tay áo và có độ dốc lớn, ngoài việc giảm ga trước khi vào cua, người lái cần phải chuyển xuống cấp số thấp để phanh động cơ và khi vào cua, chân ga cũng nên thả lỏng, không đạp ga, sau đó quay vô-lăng để xe chạy theo quán tính, nếu cần có thể phanh nhẹ để giảm tốc độ, để hết dốc cua thì nhẹ nhàng đệm ga và trả lái.

- Để đảm bảo an toàn khi đi đường đèo dốc, không nên thay đổi tốc độ đột ngột quá lớn, không phanh gấp nhưng gặp trường hợp khẩn cấp vẫn có thể phanh để dừng được xe.

- Khi xuống dốc mà gặp đường trơn, mặt đường có nhiều bùn đất, người lái càng phải thận trọng, cho dù xe bạn có hiện đại đến đâu đi nữa. Gặp phải tình huống này, nên cố gắng chạy xe ở tốc độ ổn định, không đánh lái gấp, không phanh gấp, hãy lái xe ở tốc độ thấp nhất có thể, nếu đường có nhiều vũng bùn nước, thì càng phải cẩn thận hơn.

Chúc các bạn lái xe an toàn!

Minh Mẫn S.T

MỖI NGÀY HỌC MỘT CÂU TIẾNG ANH



Lan Hương

Good morning. My name's Minh	Chào ông. Tôi tên là Minh
Nice to meet you. Minh. My name's Beckham	Rất hân hạnh được gặp Minh. Tôi tên là Beckham.
I'd like a taxi, please	Tôi muốn gọi một chiếc taxi
Where are you?	Quý khách đang ở đâu?
How long will I have to wait?	Tôi sẽ phải chờ bao lâu?
How long does it take?	Sẽ mất bao lâu?
Would you like to have a receipt?	Ông/bà có muốn lấy giấy biên nhận không?
Could I have a receipt, please?	Cho tôi xin giấy biên nhận được không?
Could you pick me up here at ...?	Có thể đón tôi ở đây lúc ... được không?
Could you wait for me here?	Ông/bà có thể chờ tôi ở đây được không?
Taxi	Xe tắc xi
Train	Xe lửa

Airplane	Máy bay
Bus	Xe buýt
Boat	Thuyền
Ship/cruise	Tàu thủy
Car	Xe hơi
Bicycle/bike	Xe đạp
Motorcycle	Xe máy
Express	Tàu tốc hành
Vehicle	Xe cộ nói chung
Bus stop	Trạm xe buýt
Rainway station	Ga xe lửa
Airport	Sân bay
Ticket	Vé
One-way ticket	Vé 1 chiều
Return ticket	Vé khứ hồi
Departures	Giờ khởi hành
Arrivals	Giờ đến
Waiting room	Phòng chờ
Information booth	Quầy chỉ dẫn
Baggage/luggage	Hành lý
Parcel	Gói hàng/bưu kiện
Passenger	Hành khách
Conductor	Người soát vé
Highway	Xa lộ
Avenue/boulevard	Đại lộ
Freeway	Đường cao tốc
Turnpike	Xa lộ có thu phí
Pier/wharf/port	Cảng
Saloon	Xe 7 chỗ
Tunnel	Đường hầm
Seaplane	Hải phi cơ
Wagon	Toa xe lửa

L.H



CHÚC MỪNG SINH NHẬT

Thay mặt toàn thể Cán bộ công nhân viên Công ty CPDV Taxi ABC, Ban biên tập Bản tin Nội bộ Taxi ABC xin gửi lời chúc mừng tới những thành viên có sinh nhật trong tháng 8/2016. Chúc các anh, chị luôn Vui vẻ - Mạnh khỏe - Hạnh phúc và Thành đạt!

STT	Họ và tên	Ngày sinh	Mã Nhân viên	Phòng/Ban
1	Phan Thị Thanh Hoài	03/08	AV0109	Phó Giám đốc Công ty
2	Hoàng Vân Anh	29/08	AV0001	Phó Giám đốc Công ty
3	Đỗ Thúy Hằng	28/08	AV0519	Văn phòng
4	Võ Thị Thanh Tâm	20/08	AV0056	Phòng Kế toán
5	Phạm Văn Duyên	03/08	AV0455	Phòng QLPT & NL
6	Nguyễn Huy	18/08	AV0313	Phòng QLPT & NL
7	Bùi Xuân Bấy	27/08	AV0245	Phòng QLPT & NL
8	Nguyễn Văn Sang	11/08	AV0269	Ban ATGT
9	Nguyễn Đức Hạnh	18/08	AV0470	Ban ATGT
10	Bùi Thanh Thùy	19/08	AV0351	Ban ATGT
11	Nguyễn Thanh Tùng	27/08	AV0554	Ban ATGT
12	Nguyễn Thị Thu Hà	08/08	AV0274	Phòng Tổng đài
13	Nguyễn Thị Thập	12/08	AV0230	Phòng Tổng đài
14	Hoàng Mạnh Khanh	26/08	AV0555	Phòng Tổng đài
15	Nguyễn Thị Diễm	23/08	AV0554	Phòng Tổng đài
16	Nguyễn Văn Hưng	01/08	AC0468	Đội xe số 01

17	Phạm Văn Hùng	02/08	AC00464D	Đội xe số 01
18	Phạm Hữu Tâm	02/08	AC0995P01	Đội xe số 01
19	Bùi Đắc Nam	05/08	AC1014	Đội xe số 1
20	Đào Mạnh Cường	07/08	AC0596A	Đội xe số 1
21	Nguyễn Văn Dẫn	08/08	AC0539	Đội xe số 1
22	Hoàng Trung Riệu	09/08	AC0813AP01	Đội xe số 1
23	Trần Văn Hợi	09/08	AC0670	Đội xe số 1
24	Nguyễn Văn Tráng	09/08	AC0497	Đội xe số 1
25	Nguyễn Văn Hương	10/08	AC1027	Đội xe số 1
26	Nguyễn Văn Tuấn	11/08	AC0630A	Đội xe số 1
27	Vũ Hải Đăng	14/08	AC0381D	Đội xe số 1
28	Hà Đình Quý	14/08	AC1037P02	Đội xe số 1
29	Hà Văn Công	15/08	AC0888	Đội xe số 1
30	Nguyễn Chí Hân	17/08	AC0812A	Đội xe số 1
31	Vũ Đại Biễn	17/08	AC0693A	Đội xe số 1
32	Lê Anh Tuấn	18/08	AC0561A	Đội xe số 1
33	Quách Hồng Đăng	18/08	AC0616AP01	Đội xe số 1
34	Chu Mạnh Tâm	18/08	AC0959	Đội xe số 1
35	Phạm Văn Hải	19/08	AC0581	Đội xe số 1
36	Ngô Quang Liêm	19/08	AC0601	Đội xe số 1
37	Nguyễn Mạnh Tường	20/08	AC0281A	Đội xe số 1
38	Nguyễn Duy Hưng	20/08	AC0436B	Đội xe số 1
39	Nguyễn Ngọc Tú	20/08	AC0348P01	Đội xe số 1
40	Phạm Xuân Dân	23/08	AC0319C	Đội xe số 1
41	Nguyễn Quang Trung	28/08	AC0105	Đội xe số 1
42	Ngô Tiến Quân	01/08	AC0910	Đội xe số 1
43	Mai Văn Diệu	29/07	AC0461B	Đội xe số 1
44	Đoàn Hữu Quân	30/08	AC0456A	Đội xe số 1
45	Đoàn Tuấn Anh	31/08	AC0994	Đội xe số 1
46	Nguyễn Văn Tiến	02/08	AC0797	Đội xe số 2
47	Lê Đình Tiến	03/08	AC0930	Đội xe số 2
48	Nguyễn Văn Hải	05/08	AC0700A	Đội xe số 2
49	Nguyễn Trung Kiên	07/08	AC0811	Đội xe số 2

50	Nguyễn Văn Hùng	08/08	AC0389A	Đội xe số 2
51	Lê Duy Long	09/08	AC0508	Đội xe số 2
52	Cao Mạnh Cường	12/08	AC0782	Đội xe số 2
53	Nguyễn Mạnh Tuấn	13/08	AC0511B	Đội xe số 2
54	Trương Đức Dương	19/08	AC1084	Đội xe số 2
55	Đặng Thanh Tùng	19/08	AC1033	Đội xe số 2
56	Nguyễn Quế Phương	24/08	AC0419	Đội xe số 2
57	Nguyễn Bá Cường	24/08	AC0946	Đội xe số 2
58	Đoàn Văn Quyền	28/08	AC0671	Đội xe số 2
59	Nguyễn Văn Định	30/08	AC0707	Đội xe số 2
60	Nguyễn Thành Đạt	02/08	AL0855	Đội xe số 3
61	Phan Văn Điệp	06/08	AL0951	Đội xe số 3
62	Mai Văn Tuấn	07/08	AL1079	Đội xe số 3
63	Mai Ngọc Quang	10/08	AL1077	Đội xe số 3
64	Hoàng Công Bằng	10/08	AL1103	Đội xe số 3
65	Nguyễn Đình Hải	14/08	AL1081	Đội xe số 3
66	Đoàn Xuân Lộc	15/08	AL1123	Đội xe số 3
67	Hoàng Quang Trung	15/08	AL1072	Đội xe số 3
68	Lã Văn Quỳnh	18/08	AL1139	Đội xe số 3
69	Nguyễn Văn Quyền	22/08	AL0974	Đội xe số 3
70	Nguyễn Tuấn Anh	27/08	AL0988	Đội xe số 3
71	Đỗ Bá Nhất	28/08	AL0722	Đội xe số 3
72	Lê Văn Trọng	28/08	AL0964	Đội xe số 3
73	Nguyễn Văn Mạnh	25/08	AL0962	Đội xe số 3
74	Nguyễn Cảnh Toàn	01/08	AC0607	Đội xe số 6
75	Nguyễn Anh Tuấn	03/08	AC0727P01	Đội xe số 6
76	Lê Đặng Đức	04/08	AC1131	Đội xe số 6
77	Vũ Minh Đức	04/08	AC1009	Đội xe số 6
78	Lại Thế Thắng	09/08	AC0211	Đội xe số 6
79	Nguyễn Ngọc Lương	10/08	AC0870	Đội xe số 6
80	Nguyễn Mạnh Vũ	11/08	AC0577	Đội xe số 6
81	Nguyễn Phi Long	13/08	AC0925	Đội xe số 6
82	Quách Đình Ngà	14/08	AC1075	Đội xe số 6

83	Trần Thanh Hiếu	15/08	AC0636	Đội xe số 6
84	Hoàng Đình Tuấn	16/08	AC0572	Đội xe số 6
85	Đỗ Xuân Trường	19/08	AC0517A	Đội xe số 6
86	Trịnh Bá Tùng	25/08	AC1108	Đội xe số 6
87	Nguyễn Việt Định	26/08	AC0825	Đội xe số 6
88	Đỗ Đình Quyền	27/08	AC0774	Đội xe số 6
89	Nguyễn Đức Thảo	28/08	AC0822	Đội xe số 6
90	Phạm Đình Long	30/08	AC1024	Đội xe số 6
91	Chu Đình Hòa	14/08	AC0986	Đội xe số 8
74	Nguyễn Ngọc Tú	19/08	AC0526	Đội xe số 8
75	Phạm Văn Huyền	23/08	AC0635A	Đội xe số 8
76	Nguyễn Văn Đạo	27/08	AC1071	Đội xe số 8
77	Nguyễn Văn Toàn	29/08	AC0814A	Đội xe số 8
78	Đỗ Anh Quân	02/08	AC0345A	Đội xe số 8
79	Nguyễn Văn Hải	02/08	AC0858	Đội xe số 10
80	Trần Văn Tuyên	02/08	AC0921A	Đội xe số 10
81	Đoàn Văn Hấn	06/08	AC0939	Đội xe số 10
82	Vũ Văn Thanh	10/08	AC0964	Đội xe số 10
83	Lê Đình Tiến	13/08	AC0331B	Đội xe số 10
84	Nguyễn Tuấn Đạt	14/08	AC0542	Đội xe số 10
85	Nguyễn Văn Khuê	14/08	AC0292B	Đội xe số 10
86	Bùi Văn Cường	16/08	AC0854	Đội xe số 10
87	Nguyễn Anh Tuấn	27/08	AC0867	Đội xe số 10
88	Đỗ Đức Chính	30/08	AC0339P01	Đội xe số 10

NGƯỜI TỐT - VIỆC TỐT



Taxi ABC luôn chú trọng việc xây dựng phong cách, đạo đức, tác phong, văn hóa của người lái xe Taxi. Một trong những phẩm chất đạo đức đó là: Trung thực, thật thà. Rất nhiều tấm gương sáng ở Taxi ABC đã được Ban Giám đốc Công ty khen thưởng về sự trung thực, thật thà, cần mẫn kinh doanh.

DANH SÁCH CÁC CÁ NHÂN ĐƯỢC KHEN, THƯỞNG

ST T	Họ và tên	Mã nhân viên	Tóm tắt thành tích
1	Nguyễn Xuân Khiêm	AC1064	Trả lại tài sản cho khách hàng
2	Đoàn Văn Thuận	AC0760	Trả lại tài sản cho khách hàng
3	Lương Hồng Phong	AC0415B	Trả lại tài sản cho khách hàng
4	Nguyễn Công Thường	AL1031	Trả lại tài sản cho khách hàng
5	Nguyễn Văn Hiền	AL1091	Trả lại tài sản cho khách hàng
6	Phạm Đức Tiến	AC0617	Trả lại tài sản cho khách hàng
7	Trần Xuân Tùng	AL1172	Trả lại tài sản cho khách hàng
8	Phạm Văn Long	AC 0576AP02	<i>Có nghĩa cử cao đẹp giúp đỡ khách hàng gặp hoàn cảnh khó khăn</i>
9	Vũ Văn Tân	AC0903	<i>Nhiệt tình giúp đỡ người tham gia giao thông bị sự cố kỹ thuật xe ô tô</i>
10	Chu Văn Thọ	AL0847	Đạt doanh thu cao
11	Lê Xuân Quang	AL0971	Đạt doanh thu cao
12	Ngô Thanh Huân	AL1029	Đạt doanh thu cao
13	Đỗ Bá Nhất	AL0722	Đạt doanh thu cao
14	Trần Quang Bình	AL0916	Đạt doanh thu cao
15	Nguyễn Văn Tuấn	AL0986	Đạt doanh thu cao
16	Ngô Minh Đức	AL0688	Đạt doanh thu cao