



Quang cảnh Hồ thủy điện Hòa Bình

## BẢN TIN TAXI ABC

Địa chỉ: Số 589 Lạc Long Quân  
Quận Tây Hồ, TP Hà Nội  
Số điện thoại: 043.7191194  
Địa chỉ email  
Hoangcaothangabc@gmail.com

### CHỈ ĐẠO NỘI DUNG

**Nguyễn Hồng Hải**  
Giám đốc Công ty

### TRƯỞNG BAN BIÊN TẬP

**Hoàng Cao Thắng**  
Chánh văn phòng

### THƯ KÝ BAN BIÊN TẬP

**Vũ Tiến Minh**

### TRÌNH BÀY

**Lê Tinh**

# DU XUÂN

Cao Thắng

*Ngày 27/02/2016, Ban Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC tổ chức cho CBCNV đi du xuân tại Hồ Thủy điện Hòa Bình và Nhà máy Thủy điện Hòa Bình. Ông Nguyễn Hồng Hải - Giám đốc Công ty làm trưởng đoàn.*

**T**ừ sáng sớm, đoàn chúng tôi đã đến Hồ Thủy điện Hòa Bình. Thời tiết khá lạnh. Trời còn sương mù. Hồ thủy điện Hòa Bình hiện lên lung linh thơ mộng. Phong cảnh nơi đây thật Sơn - Thủy hữu tình - như một Vịnh Hạ Long trên cao.

Từ bến Thung Nai, chúng tôi đến lễ đền thờ Bà Chúa Thác Bờ. Điều đầu tiên chúng tôi được cảm nhận là những món đặc sản của núi rừng Tây Bắc, đặc sản cá nướng thật hấp dẫn.

Theo tương truyền, đền thờ Bà Chúa Thác Bờ thuộc xã Vây Nưa, huyện Đà Bắc, tỉnh Hòa Bình, thờ bà Đinh Thị Vân - người dân tộc Mường. Kế tiếp là một đền thờ Bà chúa Thác Bờ thứ hai (không rõ tên). Hai bà đã có công giúp vua Lê Lợi về quân lương, thuyền mảng vượt Thác Bờ, tiến quân lên Sơn La dẹp loạn vào mùa xuân năm 1431. Khi thắng giặc, hai bà tổ chức lễ hội mừng chiến thắng, huy động nhân dân đóng bè mảng đưa nghĩa quân cùng với thuyền rồng của nhà Vua vượt Thác Bờ trở về. Sau khi hai bà mất, Vua Lê truyền cho nhân dân bản xứ lập đền thờ hai bà tại Thác Bờ. Hai bà thường hiển linh giúp dân vượt Thác Bờ an toàn, phù hộ cho trăm dân trong vùng mưa thuận, gió hòa. Vì vậy người dân trong vùng tôn vinh hai bà là “Chúa Thác Bờ”. Mọi người trong đoàn đều hiểu rõ sự tích, thấp hương khấn lễ với tấm lòng và tình cảm tri ân, tôn kính hai bà.

Tiếp theo, chúng tôi đến tham quan Động Thác Bờ - một di tích danh thắng Quốc gia. Với nhiều tầng, thạch nhũ muôn hình lung linh soi bóng nước, có cây vàng, cây bạc, ô trời, lọng trời.... Đặc biệt, tạo hóa ban tặng đàn đàn đá, đàn cồng chiêng Mường với vẻ đẹp tuyệt mỹ.

Đoàn chúng tôi lên thấp hương Tượng đài Bác Hồ. Mọi người ngược nhìn Bác Hồ kính yêu với khuôn mặt hiền từ, phúc hậu. Những đám mây bông bành hòa quện, hình tượng Bác Hồ nổi lên hoành tráng, nên thơ giữa một vùng thiên nhiên, không gian sông nước, mây trời hùng vĩ.

Kết thúc hành trình tham quan Hồ Thủy điện Hòa Bình, đoàn chúng tôi đến tham quan Nhà máy Thủy điện Hòa Bình - một tổ hợp công nghiệp khổng lồ, với nhiều hạng mục: đập đất đá, hầm dẫn nước vào tua bin, hệ thống hầm giao thông, hầm gian máy, vận hành, trạm biến áp, hệ thống kỹ thuật, bảo vệ, gian máy với 8 tổ máy....

Được mệnh danh là “Công trình thế kỷ” bởi nó được tạo dựng bằng trí tuệ, ý chí, nghị lực, niềm tin của nhân dân Việt Nam và bởi những lợi ích kinh tế-xã hội mà nó đem lại. Dòng sông Đà hung hãn đã bị chế ngự bằng bàn tay, khối óc của người Việt Nam và các chuyên gia Liên Xô, biến thành dòng điện hòa vào lưới điện Quốc gia.



*Ông Nguyễn Hồng Hải - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC trưởng đoàn (người đứng giữa) cùng CBCNV nghe hướng dẫn viên giới thiệu về Nhà máy Thủy điện Hòa Bình.*

Đứng trên Bờ đập, giữa phong cảnh Sơn – Thủy hữu tình, tôi chợt nhớ tới bài thơ “Tiếng đàn Balalaika trên sông Đà” của nhà thơ Quang Huy, khắc họa hình ảnh một cô gái Nga đang chơi một bản nhạc bằng cây đàn Balalaika bên sông Đà:

Trên sông Đà  
 Một đêm trăng chơi vui  
 Tôi đã nghe tiếng đàn Ba-la-lai-ca như thế.  
 Một cô gái Nga mái tóc màu hạt dẻ  
 Ngón tay đan trên những sợi dây đồng  
 Lúc ấy  
 Cả công trường say ngủ cạnh dòng sông  
 Những tháp khoan nhô lên trời ngẫm nghĩ  
 Những xe ủi, xe ben sánh vai nằm nghỉ  
 Chỉ có tiếng đàn ngân nga  
 Với một dòng trăng lấp loáng sông Đà (...)

Tạm biệt nhà máy Thủy điện Hòa Bình, đoàn chúng tôi về khách sạn AP Plaza Hòa Bình. Từ tầng 4, chúng tôi được ngắm toàn cảnh thành phố Hòa Bình thật đẹp. Chúng tôi được thưởng thức một bữa tiệc tuyệt vời với những đặc sản của núi rừng Tây Bắc. Những lời chúc, những điều tâm sự, chia sẻ cứ râm ran, sôi động, đầy ắp những cảm xúc sau một năm lao động, làm việc.

Trở về Hà Nội, mỗi người có những cảm nhận riêng. Nhưng ai nấy đều vui vẻ, phấn khởi, mãn nguyện – như được tiếp thêm năng lượng, sức mạnh cho những ngày làm việc mới của năm Bính Thân./

**C.T**



Từ 5h ngày 25/02/2016 tất cả các lái xe của Công ty CPDV Taxi ABC đã tập trung tại Xưởng sửa chữa của Công ty để làm thủ tục giảm giá cước

## ĐẠO ĐỨC NGƯỜI LÁI XE Ô TÔ

Nguyễn Hà

**T**rong lịch sử từ thời Cổ đại đến nay, đã có rất nhiều học thuyết và khái niệm về “Đạo đức”. Mỗi thời đại có những quan niệm, chuẩn mực khác nhau, tồn tại lâu dài và trở thành truyền thống đạo đức của dân tộc. Ngày nay, “Đạo đức” được hiểu như sau:

“Đạo đức là một hình thái ý thức xã hội, là tập hợp những nguyên tắc, chuẩn mực xã hội, nhằm điều chỉnh cách đánh giá và ứng xử của con người trong quan hệ với nhau và quan hệ với xã hội.

**1. Một số nét truyền thống đạo đức tốt đẹp của dân tộc Việt Nam.**

### - **Trọng nhân nghĩa:**

Nhân: là lòng yêu thương quý mến và tôn trọng mọi người.

Nghĩa: là nghĩa vụ đối với quốc gia, xã hội.

Nền tảng của nhân nghĩa là lòng nhân ái. Ai làm điều nhân nghĩa thì được xã hội kính trọng.

### - **Trọng lễ độ.**

Là coi trọng người có hành vi nhã nhặn, lịch sự, khiêm tốn, thể hiện con người có văn hóa, biết tôn trọng người trên, quý mến người dưới và người ngang hàng, tôn trọng chính mình, giữ tư cách, phẩm hạnh để người khác tôn trọng.

### - **Trọng chữ tín.**

Tín là giữ lòng tin với mọi người, làm cho mọi người tin tưởng ở đức độ, lời nói và việc làm của mình, lời nói và việc làm thống nhất, nói đúng sự thật, không nói gian, làm dối..

### - **Cần kiệm.**

Là đức tính cần cù lao động, tiết kiệm, có tình cảm, ý thức và thái độ lao động nghiêm túc, làm tròn trách nhiệm, thực hiện tiêu dùng hợp lý.

**- Liêm chính.**

Là luôn đề cao đạo đức cá nhân trong sạch, không tham của người khác, ghét bỏ những kẻ trộm cắp, tham nhũng, đề cao người ngay thẳng, trung thực....

**- Chí công vô tư.**

Là phải hết lòng vì công việc, vì sự công bằng, không thiên vị riêng tư, không để lợi ích riêng tư làm lệch cán cân công lý.

**2. Những yêu cầu rèn luyện đạo đức của người lái xe ô tô.**

Người lái xe ô tô nói chung phải thường xuyên tu dưỡng, rèn luyện đạo đức nghề nghiệp với những yêu cầu sau đây:

**2.1.** Trung thực, thẳng thắn, có tính tổ chức kỷ luật cao, tôn trọng và tuân thủ quy định của pháp luật, nhất là Luật Giao thông đường bộ.

**2.2.** Rèn luyện đức tính cần cù, chịu khó, cần trọng, bình tĩnh, tiết kiệm, giữ gìn và bảo quản chu đáo phương tiện “yêu xe như con”.

**2.3.** Rèn luyện cách xử lý hợp lý và an toàn khi tham gia giao thông, như chọn vị trí chạy xe thích hợp, giữ khoảng cách an toàn 2 bên thân xe, phía trước, sau xe, với các xe đang đỗ, với mô tô, xe đạp với những người và các phương tiện tham gia giao thông khác.

**2.4.** Tôn trọng mọi người, yêu thương đồng đội, có trách nhiệm cao với hành khách, kính già, yêu trẻ, sẵn sàng tương trợ giúp đỡ đồng nghiệp, thực hiện giao tiếp, ứng xử có nhân phẩm và danh dự, không nóng nảy.

**2.5.** Rèn luyện tác phong làm việc công nghiệp, khẩn trương, chính xác.

**2.6.** Làm chủ bản thân, làm ăn lương thiện, tránh xa các tệ nạn xã hội, không tiếp tay cho kẻ xấu, vận chuyển hàng cấm, vi phạm pháp luật

**2.7.** Cứu giúp tận tình người bị nạn.

**3.** Đối với người lái xe ô tô taxi thuộc Công ty CPDV Taxi ABC, vấn đề tu dưỡng, rèn luyện phẩm chất đạo đức được đặt lên hàng đầu. Đây là một trong những yếu tố quan trọng góp phần xây

dựng nên thương hiệu Taxi ABC. Vấn đề này cũng đã được nêu nhiều lần, song vì tầm quan trọng của nó nên vẫn xin được nhắc lại để được làm tốt hơn. Đồng thời với việc rèn luyện đạo đức theo 07 nội dung của người lái xe ô tô nói chung nêu trên, người lái xe taxi ABC còn cần thường xuyên tu dưỡng, rèn luyện, xây dựng tác phong đúng đắn. Phải mặc trang phục đúng quy định của Công ty; đi giày hoặc dép có quai hậu; đeo thẻ tên; râu, tóc gọn gàng; không để móng tay, móng chân quá dài; không đeo kính đen; không đội mũ; không hút thuốc lá, uống, rượu bia, sử dụng điện thoại khi kinh doanh....



Thực hiện Văn hóa giao tiếp, ứng xử với khách hàng theo phương châm “Khách hàng là tất cả”. Luôn niềm nở, tận tình, chu đáo, lịch sự, khiêm tốn, đúng mực, nhã nhặn; không kén khách, chê bai khách, từ chối phục vụ khách hàng; luôn nhắc nhở khách hàng kiểm tra hành lý trước khi xuống xe; chấp hành tốt quy định của công ty về việc thu tiền cước.

Xây dựng đạo đức người lái xe taxi ABC còn là việc xây dựng văn hóa giao thông khi tham gia giao thông, nhất là ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ và các quy định về bảo đảm Trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị tại các điểm sảnh; Xây dựng ý thức luôn tôn trọng và thực hiện đúng Nội quy, Quy chế của Công ty, biết làm những gì được làm, không làm những gì không được làm.

Mong các bạn lái xe tham khảo để cùng nhau xây dựng hình ảnh người lái xe mang thương hiệu Taxi ABC./.

**N. H**

## Tìm hiểu Pháp luật:

# TỐC ĐỘ CỦA XE CƠ GIỚI Tham gia giao thông trên đường bộ

Cao Thắng

**N**gày 31/12/2015, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư 91/2015/TT-BGTVT “Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ”. Có hiệu lực từ ngày 01/03/2016. Ban biên tập “Bản tin Taxi ABC” xin đăng tiếp nội dung quy định về “Tốc độ của xe cơ giới tham gia giao thông trên đường bộ” như sau:

**Điều 6.** Tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới trên đường bộ (trừ đường cao tốc) trong khu vực đông dân cư.

Loại xe cơ giới đường bộ	Tốc độ tối đa (km/h)	
	Đường đôi (có dải phân cách giữa); đường một chiều có từ 2 làn xe cơ giới trở lên	Đường hai chiều không có dải phân cách giữa; đường một chiều có 1 làn xe cơ giới
Các phương tiện xe cơ giới, trừ các xe được quy định tại Điều 8 Thông tư này.	60	50

**Điều 7.** Tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới trên đường bộ (trừ đường cao tốc) ngoài khu vực đông dân cư.

Loại xe cơ giới đường bộ	Tốc độ tối đa (km/h)	
	Đường đôi (có dải phân cách giữa); đường một chiều có từ 2 làn xe cơ giới trở lên	Đường hai chiều không có dải phân cách giữa; đường một chiều có 1 làn xe cơ giới
Xe ô tô con, xe ô tô chở người đến 30 chỗ (trừ xe buýt); ô tô tải có trọng tải đến 3,5 tấn.	90	80
Xe ô tô chở người trên 30 chỗ (trừ xe buýt); ô tô tải có trọng tải trên 3,5 tấn.	80	70
Ô tô buýt; ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc; ô tô chuyên dùng; xe mô tô.	70	60
Ô tô kéo rơ moóc; ô tô kéo xe khác.	60	50

**Điều 8.** Tốc độ tối đa cho phép đối với xe máy chuyên dùng, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) và các loại xe tương tự trên đường bộ (trừ đường cao tốc).

Đối với xe máy chuyên dùng, xe gắn máy (kể cả xe máy điện) và các loại xe tương tự khi tham gia giao thông thì tốc độ tối đa được xác định theo báo hiệu đường bộ và không quá 40 km/h.

**Điều 9.** Tốc độ của các loại xe cơ giới, xe máy chuyên dùng trên đường cao tốc

Khi tham gia giao thông trên đường cao tốc, người điều khiển xe cơ giới, xe máy chuyên dùng phải tuân thủ tốc độ tối đa, tốc độ tối thiểu ghi trên biển báo hiệu đường bộ.

Tốc độ tối đa cho phép khai thác trên đường cao tốc không vượt quá 120 km/h.



## Một số khái niệm:

### 1. “Dải phân cách giữa”:

Là bộ phận của đường mà xe không chạy trên đó, được dùng để chia mặt đường thành hai phần xe chạy ngược chiều riêng biệt (các dạng chủ yếu: bó vỉa, dải phân cách kết cấu bê tông, hộ lan tôn sóng, hoặc dải đất dự trữ).

### 2. “Đường bộ trong khu vực đông dân cư”:

Là đoạn đường bộ nằm trong khu vực nội thành phố, nội thị xã và những đoạn đường có dân cư sinh sống sát dọc theo đường, có các hoạt động có thể ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường bộ và được xác định bằng biển báo là đường qua khu đông dân cư (khi cần có thể xác định riêng cho từng chiều đường). Đoạn đường này được xác định

bằng cách đặt biển báo hiệu “Bắt đầu khu đông dân cư” (Biển số 420) cho đến khi hết vị trí đặt biển báo hiệu “Hết khu đông dân cư” (Biển số 421)./.

C.T



## QUY ĐỊNH VỀ THỜI GIAN Bật sáng hộp đèn Taxi (Đèn mào)

**Thông tư số 60/2015/TT-BGTVT ngày 02/11/2015 của Bộ Giao thông vận tải, có hiệu lực từ ngày 01/01/2016 quy định:**

Đối với xe Taxi:

“...Có hộp đèn với chữ “TAXI” gắn trên nóc xe, từ 18h đến 6h hộp đèn phải được bật sáng khi trên xe không có khách và tắt khi trên xe có khách”.

Các bạn lái xe Taxi lưu ý nhớ bật sáng hộp đèn theo quy định nêu trên./.

Cao Thắng

# trăng thơ

## NGÀY QUỐC TẾ PHỤ NỮ

### Hai tư giờ thôi nhé!

Em cứ ngồi ngắm hoa  
Em cứ ca cứ hát  
Anh sẽ lo rửa bát  
Anh sẽ lo quét nhà  
Anh sẽ lo giặt là  
Em uống gì anh pha  
Chợ gần hay chợ xa  
Anh lần ra được hết  
Món em ưa anh biết  
Em cứ chờ mà xem  
Em đánh phấn xoa kem  
Anh nhặt rau vo gạo  
Em ung dung đọc báo  
Anh tay nấu tay xào  
Anh tự làm không sao  
Đừng lo gì em nhé  
Tà áo em tuột chỉ  
Đưa anh khâu lại giùm  
Nho anh mua cả chùm  
Buồn buồn em cứ nếm  
Bạn gái em mà đến  
Cứ vô tư chuyện trò  
Hết một ngày em ơi  
24 giờ thôi nhé!



**Đào Xuân Huỳnh S.T**

## Lòng Mẹ

Gái lớn ai không phải lấy chồng  
Can gì mà khóc, nín đi không!  
Nín đi! Mặc áo ra chào họ  
Rõ quý con tôi! Các chị trông!  
Ương ương dở dở quá đi thôi!  
Cô có còn thương đến chúng tôi  
Thì đứng lên nào! lau nước mắt  
Mình cô làm bận mấy mươi người.  
Này áo Đồng lâm, quần lĩnh tía  
Này gương, này lược, này hoa tai  
Muốn gì tôi sắm cho cô đủ  
Nào đã thua ai, đã kém ai.  
Ruộng tôi cày cấy, dâu tôi hái  
Nuôi dạy em cô, tôi đảm đương  
Nhà cửa tôi coi, nợ tôi giả  
Tôi còn mạnh chán, khiến cô thương.  
Đưa con ra đến cửa buồng thôi  
Mẹ phải xa con, khổ mấy mươi!  
Con ạ! Đêm nay mình mẹ khóc  
Đêm đêm mình mẹ lại đưa thôi./.

**Cao Thắng S.T**

## Nhớ anh

Nhớ anh em gửi vào thơ  
Gửi thương, gửi cả ngẩn ngơ trong lòng  
Trời chiều ai thả nhớ mong  
Em gom sợi nắng về hong nỗi niềm.  
Gần nhau cảm thấy bình thường  
Vắng nhau mới thấy vẫn vương trong lòng  
Dấu niềm thương nhớ mênh mông  
Vào thu xanh biếc, vào hồng chân mây.  
Lúc gần thương nhớ đâu đây?  
Khi xa mới biết... đời này có anh  
Đêm nằm thao thức năm canh  
Vần thơ em viết, tặng dành mình ơi!

**Lan Hương S.T**

# Vui cười



## ĐỊNH NGHĨA CHỒNG

Nhà nữ triết học khẳng định: "Chồng là một dạng vật chất, nó không bao giờ bị mất đi, chỉ chuyển từ "người" này sang "người" khác".

Nhà nữ vật lý học thì nói: "Chồng chịu ảnh hưởng rất lớn của lực "vạn vật hấp dẫn", khi xa thì hút khi gần thì đẩy".

Cô nhân viên y tế thì cảnh báo: "Chồng là một loại vi khuẩn hay "nòn thuốc", rất khó trị".

Cô nhân viên ngân hàng thì than vãn: "Chồng là chuyên gia vay nóng, nhưng khả năng chi trả thì không có".

Chị nông dân thì thú nhận: Chồng là "lúa giống", nếu ta không tranh thủ "gieo" hết ở ruộng mình, có nguy cơ bị chị hàng xóm mượn giống".

!!!

## CHUẨN KHÔNG PHẢI CHỈNH!

- Dạ. Alo, anh là anh Chính phải không ạ?

- Chuẩn không phải Chính.

- Vâng. Em nè, là người hôm bữa anh có khen em đẹp đấy ạ, có thiệt em đẹp vậy không anh?

- Chuẩn không phải Chính em ơi!

- Ôi thích thế.

- O cái cô dở người này, tôi không phải Chính, tôi tên Chuẩn.

- !!!

## CÓ NGHE THẤY KHÔNG?

Một nữ vận động viên đua xe đạp vượt đèn đỏ. Viên cảnh sát phải thổi máy hơi còi, cô mới chịu dừng lại.

- Anh công an nghiêm khắc hỏi: Cô có nghe thấy tiếng còi không?

- Nữ vận động viên đáp: Có! Nhưng tôi cứ ngỡ đó là hiệu còi xuất phát.

!!!

## Ở ĐÂU RA?

Sau khi xảy ra vụ đụng xe, nạn nhân ngồi dậy quát vào mặt kẻ gây tai họa cho mình:

- Này, anh đi đứng kiêu gì vậy, làm hỏng hết cả hàm răng giả của tôi rồi. Anh có biết tôi phải trả bao nhiêu tiền để có nó không?

- Được rồi, tôi nghĩ rằng mình có thể bồi thường cho anh đấy.

- Nói xong, anh ta lôi ra một chiếc hộp đầy những hàm răng giả. Sau khi thử nhiều lần, anh chàng kia cũng tìm được một hàm răng vừa khít.

- Thật tuyệt vời! Làm thế nào mà có nhiều hàm răng giả vậy? Anh là nha sĩ hả?

- Ô không, tôi chuyên đi bóc mộ.

!!!

## CHỖ TỐT NHẤT TRÊN MÁY BAY

Một cô gái lần đầu tiên đi máy bay. Sau khi đã chọn được chỗ thật tốt để có thể ngắm cảnh bên dưới, cô chợt nghe tiếng một người đàn ông từ phía sau lưng ghé:

- Cô gái, đã đến lúc trở về chỗ của mình rồi đấy!

- Không đâu, đây chính là chỗ mà tôi chọn.

- Vậy thì cô lái máy bay luôn đi!

- ?!

Hoàng Văn Anh S.T



# Làm gì để tránh nhầm chân ga?

Tập trung, biết tiết chế cảm xúc, luyện tập thường xuyên và tuân thủ luật pháp là những yếu tố cần thiết để tránh phải tai nạn do nhầm chân ga. Tai nạn do nhầm chân ga là vấn nạn không chỉ riêng ở Việt Nam mà là vấn nạn riêng của toàn cầu. Ở Mỹ cứ một ngày có hai vụ tai nạn có liên quan đến nhầm chân ga và theo thống kê, chủ yếu xảy ra ở độ tuổi dưới 20, trên 65 tuổi và hai phần ba trong số đó là do phụ nữ gây ra. Điều đó cho thấy, nhầm chân ga thường xảy ra đối với người mới lái (dưới 20 tuổi) người lớn tuổi phản xạ, xử lý yếu (trên 65 tuổi) và phụ nữ, những người được tạo ra chủ yếu để làm nội trợ, quản lý ông chồng và thích hợp để ngồi ở ghế phụ.

Sau mỗi vụ tai nghiêm trọng do nhầm chân ga là trên mạng lại xuất hiện rất ý kiến đóng góp để hạn chế việc nhầm chân thậm chí còn xuất hiện sáng chế một thiết bị gì đó gắn thêm vào xe để chống nhầm chân ga. Thật ra, những ý kiến hay sáng chế cũng không có gì là sai hay quá đáng, nhưng xin thưa với các bạn rằng những kỹ sư chế tạo ô tô đã nghĩ tới hết rồi, họ được trả lương và đào tạo để làm việc đó mà, họ ăn ngủ cùng ô tô! Nhưng cuối cùng, chiếc xe sản xuất ra phải phục vụ cho số đông, số lượng bán ra vẫn là quan trọng nhất nên chiếc xe vẫn không có gì thay đổi cả. Vì thế việc chống nhầm chân ga vẫn là nhiệm vụ chủ yếu của người cầm lái.

## Vậy phải làm gì để không bị nhầm chân ga?

Như đã thống kê ở trên, tai nạn nhầm chân chủ yếu xảy ra ở người mới lái, người già và phụ nữ. Những đối tượng này thiếu cái quan trọng nhất khi lái xe đó là PHẢN XẠ LÁI, PHẢN XẠ THẮNG. Phản xạ lái là điều rất quan trọng khi lái xe, không có ông thầy nào có dạy chúng ta về phản xạ lái cả, Nó chỉ hình thành từ quá trình tích lũy kinh nghiệm trong quá trình cầm lái, lái càng lâu thì phản xạ lái càng tốt, nhanh hay chậm thì tùy theo năng khiếu của mỗi người và thường thì nam sẽ làm tốt hơn nữ, người trẻ làm tốt hơn người già. Ngay cả tài già, đôi khi vẫn có hiện tượng nhầm chân ga, thường

thì tình huống xảy ra khi họ mất trung hay bị phân tâm về một việc gì đó, tuy nhiên, chỉ cần chạm nhẹ vào pedan ga, chiếc xe chồm lên không theo ý muốn của họ thì ngay lập tức PHẢN XẠ THẮNG sẽ can thiệp, gần như ngay tức thì chân phải của họ sẽ rút từ pedal ga sang thắng mà não bộ còn chưa kịp ra lệnh.

## Tiết chế cảm xúc.

Trong tất cả chúng ta, ai cũng đã trải qua cảm giác của một tài mới. Đầu tiên là làm cho xe lăn bánh, rồi tăng tốc, vào cua, lên dốc, quay đầu, 20, 40, 60...km/h cảm giác cực kỳ hưng phấn, khao khát được cầm lái, có cảm giác rất dễ dàng khi điều khiển được chiếc xe. Nhưng đây chính là thời điểm nguy hiểm nhất của đời tài xế vì họ chưa có phản xạ lái, tất cả mọi động tác khi lái xe vẫn còn lệ thuộc vào lệnh của não bộ, não kêu trái thì oánh qua trái, não kêu phải thì oánh qua phải, não kêu phanh thì phanh...và một ngày nào đó một tình huống bất ngờ xảy ra, não không kịp ra lệnh cho chân phải thắng, trong tích tắc "Ầm..!" tai nạn xảy ra. Khi dạy những tài mới điều mà luôn nhắc nhở để họ thuộc nằm lòng là "trong bất cứ tình huống nào, việc đầu tiên là BUÔNG chân ga ĐỂ lên chân thắng ngay lập tức". Việc này có thể làm cho việc vận hành xe không được mượt mà, êm ái nhưng là điều quan trọng nhất để tránh tai nạn cho tài mới. Việc nhồi vào đầu họ cái suy nghĩ bỏ chân ga để lên chân thắng là cực kỳ quan trọng để họ thuộc nằm lòng và khắc ghi mãi mãi và khi họ đã có cái phản xạ này rồi thì sẽ không bao giờ có chuyện nhầm chân ga nữa.

Khi mình lái chưa rành thì bao giờ cố chứng tỏ khả năng, hãy mạnh dạn nhờ người lái giùm với những tình huống khó và hãy từ chối nếu người khác nhờ mình lái giùm. Đừng vì sĩ diện mà có thể giết chết bạn và cả những người khác nữa.

**Xử lý sau va chạm.** Chuyện va chạm khi lái xe là gần như không thể tránh khỏi, dù bạn là

ai và ở bất cứ nơi nào trên quả đất này. Với tài mới, khi chưa có phản xạ thẳng, họ thường mất bình tĩnh và không biết làm gì khi xe bị mất kiểm soát, mất kiểm soát ở đây có nghĩa là xe của họ bất ngờ bị lệch ra khỏi hướng điều khiển của họ, có thể là họ va vào hông xe khác, có thể họ bị người khác tông đít hoặc có thể họ tông vào dây phân cách ... khi đó việc tài mới hay làm nhất là "ĐẠP" theo bản năng, họ đạp thật mạnh chân Phải mà không biết cái chân đó đang nằm ở đâu và dĩ nhiên là nó đang nằm trên chân ga, kết quả là... Vì thế, khi dạy một tài mới nên luôn khuyên họ như: "chuyện có va chạm là thường tình và cho dù như thế nào đi chăng nữa thì phải RÚT chân phải lên và để lên qua qua bên thẳng" . Nghĩa là, trong bất cứ tình huống nào, việc quan trọng đầu tiên là RÚT chứ không phải ĐẠP.

Hãy tuân thủ những quy định của pháp luật về giao thông , đặc biệt là về tốc độ, luôn chạy đúng tốc độ cho phép , chỉ vượt xe khi thật sự an toàn. Tuy nhiên, quy định của lương tâm còn quan trọng hơn nữa, có những đoạn đường cho phép bạn chạy với tốc độ cao, không cấm vượt nhưng đường đông, nguy hiểm thì bạn phải tự biết giảm tốc độ, không vượt để đảm bảo an toàn cho mình và những người đang lưu thông cùng bạn.

Việc nhâm chân ga có liên quan mật thiết đến phản xạ lái, vì thế để tránh những tai nạn kiểu này điều cần thiết là bạn phải thường xuyên luyện tập kỹ năng lái, trong đầu phải luôn suy nghĩ" **NĂNG** chân ga, **BỎ** chân qua thẳng" đều này có thể làm cho việc lái xe bị giựt cục, nhưng khi bạn lái rành rồi thì bạn sẽ khắc phục dễ dàng thôi.

Tiết chế cảm xúc, đừng quá hưng khởi khi mới biết lái, thật ra bạn chỉ mới biết **LÁI** thôi, chứ chưa biết **XỬ LÝ** đâu. Khi có va chạm, giật mình thì **RÚT** chân phải lên và để qua pedal thẳng ngay lập tức. Hãy từ chối, nếu quá khó. Và cuối cùng, hãy lái xe bằng cả trái tim. Tuân thủ triệt để những quy định về giao thông của pháp luật và lương tâm bạn./

**Đào Xuân Huỳnh S.T**

## LƯU Ý

### KHI MỞ CỬA XE Ô TÔ

Một trong những nguyên nhân gây tai nạn giao thông trong thời gian qua, tuy không nhiều đó là do người ngồi trên xe ô tô vô tình mở cửa làm cho người đang đi đường bất ngờ mất tay lái và ngã xuống đường gây thương tích, có vụ dẫn đến tử vong.



Có nhiều lái xe do vội vàng nên đã mở cửa sai dễ dẫn đến những tai nạn thương tâm như những vụ báo chí phản ánh gần đây. Đa số là những lỗi khi đỗ xe, kéo phanh tay, tắt máy, tài xế dùng tay trái kéo khóa mở cửa, cửa sẽ bung ra nhanh mất kiểm soát.

Để tránh những vụ tai nạn đáng tiếc từ việc mở cửa xe, người lái xe phải học cách mở cửa lên, xuống xe, đặc biệt là thao tác mở cửa xuống xe. Cách an toàn là lái xe luôn phải quan sát thật kỹ, phải đảm bảo không gây nguy hiểm cho người và các phương tiện khác mới được mở cửa xe.

Thao tác mở cửa đúng là tay trái giữ tay nắm cửa, tay phải kéo mở khóa. Tay trái mở hé cánh cửa và nhìn kỹ xem phía sau khi thấy an toàn mới mở cửa để xuống xe. Nên chú ý người ra đến đâu cửa mở ra đến đó chứ không được mở hết cửa cho tiện lợi.

Các lái xe chạy ô tô chở khách nên chủ động khóa trái cửa sau bên trái sẽ ngăn ngừa được chuyện các hành khách trẻ em nghịch phá kéo khóa mở cửa hoặc hành khách người lớn mở cửa bất ngờ gây tai nạn cho người đi đường./

**Hoàng Anh S.T**

# ÔN LẠI LÝ THUYẾT

## Câu 1

**Trên đường bộ trong khu vực đông dân cư, loại xe cơ giới nào tham gia giao thông với tốc độ tối đa cho phép là 50km/h?**

- 1- Ô tô chở người trên 30 chỗ ngồi, ô tô tải có trọng tải từ 3500 kG trở lên, ô tô sơ mi rơ moóc, ô tô kéo rơ moóc, ô tô kéo xe khác, ô tô chuyên dùng, xe mô tô, xe gắn máy.
- 2- Xe máy kéo, xe công nông, xe lam, xe lôi máy, xe xích lô máy, xe ba gác máy, xe máy chuyên dùng và các loại xe tương tự (loại đang được phép hoạt động).
- 3- Ô tô chở người đến 30 chỗ ngồi, ô tô tải có trọng tải dưới 3500 kG.
- 4- Tất cả các ý nêu trên.

<http://sathach.info> - 01677222222

## Câu 2

**Biển nào cho phép ô tô con được vượt?**



**1**



**2**



**3**

- 1- Biển 1 và 2.
- 3- Biển 2 và 3.

- 2- Biển 2.
- 4- Biển 1 và 3.

<http://sathach.info> - 01672222222

## Giải đáp câu hỏi số 02/2016

Câu hỏi 1: Đáp án 2

Câu hỏi 2: Đáp án 2 & 3

**Đào Xuân Huỳnh**

## MỖI NGÀY HỌC MỘT CÂU TIẾNG ANH



Các bạn lái xe Taxi ABC thân mến!

Tiếng Anh thật sự cần thiết đối với nghề lái xe Taxi, đặc biệt đối với lái xe taxi tại sân bay Quốc tế Nội Bài vì thường xuyên chở khách người nước ngoài. Để tự trang bị một vốn tiếng Anh khi giao tiếp với khách nước ngoài, các bạn có thể tự học bằng cách đọc, nghe và nói tiếng Anh ở mọi nơi. Các bạn đừng e ngại là phát âm không chuẩn hay mắc lỗi ngữ pháp. Hãy mạnh dạn giao tiếp bằng cử chỉ, điệu bộ và một vài câu nói tiếng Anh. Học tiếng Anh theo nhiều cách khác nhau: Học qua xem phim có phụ đề tiếng Anh; nghe bài hát tiếng Anh; Học tiếng Anh qua trang website. Bản tin Nội bộ Taxi ABC hàng tháng đều có một trang học tiếng Anh theo các chủ đề phục vụ khách nước ngoài. Bạn ghi chép những bài học tiếng Anh vào một cuốn sổ. Theo chủ đề: shopping, holidays, money vv... Động từ và danh từ đi liền kề: do your homework, make a cake vv... Động từ kép: to grow up, to fell off, to look after vv... Ngữ cố định: on the other hand, in my opinion, by the way vv... Ngữ cố giới từ: at night, at the weekend, in March, in 2016 vv..... Chúc các bạn học tiếng Anh tốt để kinh doanh thành đạt./.

**Tiến Minh**

### CHÀO:

Good morning! Chào buổi sáng!

Good afternoon! Chào buổi chiều!

Good evening! Chào buổi tối!

Good night. Chúc ngủ ngon!

How do you do! Đây là câu chào cửa miệng, không phải hỏi thăm sức khỏe.

Chào thân hơn Hello/ Hi (đọc là hai)

How are you! Hỏi thăm sức khỏe vừa là chào Trả lời Very well! Thankyou!

Fine! thank you!

**1. HỎI:** Where to? Ông/bà đi đâu?

Where would you like to go? Ông/bà muốn đi đâu ạ?

Where's it near? Nó ở gần chỗ nào ạ?

What's it near? Nó ở gần cái gì?

Would you like to waiting? Có cần tôi chờ không?

**2. CẢM ƠN:**

Thank you! Cảm ơn!

Thanks for your help ! Cảm ơn sự giúp đỡ của ông/bà!

Thanks for your using Taxi Service! Cảm ơn ông/bà đã đi xe của tôi!

**3. TẠM BIỆT**

See you again! Hẹn gặp lại!

Hope to see you soon ! Mong gặp lại!

See you tomorrow! Hẹn gặp ngày mai!

Thank you and see you again! Xin cảm ơn và hẹn gặp lại.

**6. ĐỀ NGHỊ:**

Please/paying for this fare! Xin trả tiền ạ

I will come back to pick you up! Tôi sẽ trở lại đón ông/bà

Be careful ! Hãy Cẩn thận

Let me open ! Để tôi mở cửa.

**Tiến Minh**

# HÌNH ẢNH MỘT SỐ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

## 1. Hình ảnh trong chuyến du xuân Bính Thân-2016 của Công ty.



*Ông Nguyễn Hồng Hải - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC (người đứng thứ 5 từ trái qua phải) cùng CBCNV thấp hương Tượng đài Bác Hồ tại khu du lịch Hồ Thủy điện Hòa Bình và chụp ảnh lưu niệm cùng đoàn.*

2. Ngày 5/3/2016, Công ty CPDV Taxi ABC đã tổ chức gặp mặt biểu dương CBCNV có thành tích xuất sắc năm 2015; Chúc mừng ngày Quốc tế Phụ nữ; Chúc mừng CBCNV có sinh nhật trong tháng 3.



Ông Nguyễn Hồng Hải – Chủ tịch HĐQT – Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC (người đứng thứ 6 từ trái sang phải) trao giấy khen và phần thưởng cho CBCNV hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ năm 2015.



Ông Nguyễn Hồng Hải - Chủ tịch HĐQT - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC (người đứng thứ hai từ trái sang phải) tặng hoa chúc mừng CBCNV có sinh nhật trong tháng 3.



*Ông Nguyễn Hồng Hải - Chủ tịch HĐQT - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC  
tặng hoa các nữ CBCNV Công ty nhân ngày Quốc tế phụ nữ.*



*Các Nam CBCNV Công ty tặng hoa các nữ CBCNV Công ty  
nhân ngày Quốc tế phụ nữ.*

# Chúc mừng Sinh nhật



Thay mặt toàn thể Cán bộ công nhân viên Công ty CPDV Taxi ABC, Ban biên tập Bản tin Nội bộ Taxi ABC xin gửi lời chúc mừng tới những thành viên có sinh nhật trong tháng 03/2016. Chúc các anh, chị luôn Vui vẻ - Mạnh khỏe - Hạnh phúc và Thành đạt!

STT	Họ và tên	Ngày sinh	Mã Nhân viên	Bộ phận
1	Hoàng Cao Thắng	23/3	AV0463	Chánh Văn phòng
2	Hoàng Vân Anh	08/3	AV0456	Nhân viên Văn phòng
3	Phạm Quang Hưng	25/3	AV0214	Nhân viên Ban ATGT
4	Đỗ Tiến Anh	01/3	AV0508	Nhân viên Ban ATGT
5	Nguyễn Anh Tùng	01/3	AV0512	Nhân viên Ban ATGT
6	Đỗ Ngọc Anh	10/3	AV0352	Nhân viên QLPT & NL
7	Nguyễn Thị Xoan	01/3	AV0365	Nhân viên Tổng đài
8	Nguyễn Kế Quyết	28/3	AC 0255C	Đội xe số 1
9	Trần Minh Quốc	05/3	AC0340	Đội xe số 1
10	Nguyễn Hữu Hoàng	28/3	AC0367D	Đội xe số 1
11	Nguyễn Văn Mẫn	26/3	AC0379	Đội xe số 1
12	Nguyễn Huy Tường	13/3	AC0407A	Đội xe số 1
13	Vũ Đại Cường	20/3	AC0440	Đội xe số 1
14	Nguyễn Văn Hạnh	03/3	AC0444	Đội xe số 1
15	Phạm Văn Phiến	17/3	AC0485A	Đội xe số 1



16	Quách Duy Tuấn	28/3	AC0506	Đội xe số 1
17	Nguyễn Hữu Trang	15/3	AC0558	Đội xe số 1
18	Nguyễn Văn Nam	10/3	AC0567AP01	Đội xe số 1
19	Nguyễn Văn Phong	26/3	AC0593B	Đội xe số 1
20	Vũ Văn Hiệp	18/3	AC0599	Đội xe số 1
21	Lê Văn Nguyên	23/3	AC0609A	Đội xe số 1
22	Đào Hùng Tiến	26/3	AC0742	Đội xe số 1
23	Phan Thanh Hà	21/3	AC0755	Đội xe số 1
24	Đoàn Văn Thuận	01/3	AC0760	Đội xe số 1
25	Ngô Hoàng Điệp	10/3	AC0795	Đội xe số 1
26	Nguyễn Khắc Nhiên	19/3	AC0918A	Đội xe số 1
27	Nguyễn Minh Trường	21/3	AC0937	Đội xe số 1
28	Trịnh Văn Toàn	10/3	AC0942	Đội xe số 1
29	Kim Thành Duy	06/3	AC0971	Đội xe số 1
30	Hoàng Mạnh Hùng	29/3	AC0983	Đội xe số 1
31	Nguyễn Văn Hiếu	03/3	AC1013	Đội xe số 1
32	Nguyễn Văn Sỹ	05/3	AC0240C	Đội xe số 2
33	Lê Dương	23/3	AC0358B	Đội xe số 2
34	Hoàng Anh Tuấn	12/3	AC0470	Đội xe số 2
35	Hoàng Ngọc Oánh	22/3	AC0595A	Đội xe số 2
36	Vũ Văn Toan	27/3	AC0615	Đội xe số 2
37	Nguyễn Văn Mừng	09/3	AC0678	Đội xe số 2
38	Nguyễn Văn Đoán	09/3	AC0696	Đội xe số 2
39	Trần Văn Hoàn	20/3	AC0750A	Đội xe số 2
40	Lê Văn Hồng	06/3	AC0771	Đội xe số 2
41	Phạm Đình Lâm	25/3	AC0787	Đội xe số 2
42	Nguyễn Văn Dương	17/3	AL0808	Đội xe số 3
43	Nguyễn Quang Hòe	12/3	AL0820	Đội xe số 3
44	Nguyễn Trọng Hà	15/3	AL0934	Đội xe số 3
45	Nguyễn Trung Quân	17/3	AL0970	Đội xe số 3
46	Phan Thanh Huân	19/3	AL0975	Đội xe số 3
47	Ngô Sơn Tùng	08/3	AL0996	Đội xe số 3
48	Trần Văn Dương	16/3	AL1001	Đội xe số 3

49	Nguyễn Văn Chính	20/3	AL1004	Đội xe số 3
50	Lã Văn Huynh	27/3	AL1009	Đội xe số 3
51	Trần Văn Hợp	06/3	AL1047	Đội xe số 3
52	Nguyễn Đức Song	31/3	AL0786	Đội xe số 3
53	Nguyễn Xuân Phong	17/3	AC0308	Đội xe số 6
54	Phạm Ngọc Xuân	30/3	AC0569	Đội xe số 6
55	Cần Ngọc Thạch	25/3	AC0592	Đội xe số 6
56	Đỗ Trường Giang	21/3	AC0618	Đội xe số 6
57	Nguyễn Việt Anh	02/3	AC0729	Đội xe số 6
58	Hà Văn Yên	09/3	AC0749	Đội xe số 6
59	Vũ Xuân Hùng	28/3	AC0845	Đội xe số 6
60	Trần Văn Cường	30/3	AC0873	Đội xe số 6
61	Đặng Văn Cung	05/3	AC0885	Đội xe số 6
62	Phan Huy Hưng	10/3	AC0926	Đội xe số 6
63	Đặng Quốc Trường	10/3	AC0938	Đội xe số 6
64	Phan Quốc Huy	20/3	AC1031	Đội xe số 6
65	Bùi Văn Biên	27/3	AC1050	Đội xe số 6
66	Nguyễn Văn Đức	12/3	AC0486	Đội xe số 8
67	Tiết Việt Duy	08/3	AC0626A	Đội xe số 8
68	Nguyễn Văn Nhất	15/3	AC0687	Đội xe số 8
69	Phạm Duy Cường	12/3	AC0913	Đội xe số 8
70	Phạm Văn Hiến	17/3	AC0393B	Đội xe số 10
71	Nguyễn Văn Đạt	07/3	AC0424B	Đội xe số 10
72	Phan Văn Hoạt	05/3	AC0443	Đội xe số 10
73	Đỗ Đức Thuật	10/3	AC0544C	Đội xe số 10
74	Trình Văn Hường	02/3	AC0633	Đội xe số 10
75	Trần Nguyên Hưng	13/3	AC0850	Đội xe số 10
76	Phan Sỹ Đô	27/3	AC0871A	Đội xe số 10
77	Nguyễn Anh Dũng	10/3	AC0876	Đội xe số 10
78	Nguyễn Đình Huy	26/3	AC0895	Đội xe số 10

# TRANG THI ĐUA-KHEN THƯỞNG

Taxi ABC luôn chú trọng việc xây dựng phong cách, đạo đức, tác phong, văn hóa của người lái xe Taxi. Một trong những phẩm chất đạo đức đó là: Trung thực, thật thà. Rất nhiều tấm gương sáng ở Taxi ABC đã được Ban Giám đốc Công ty khen thưởng về sự trung thực, thật thà, cần mẫn kinh doanh.

## DANH SÁCH CÁC CÁ NHÂN ĐƯỢC KHEN, THƯỞNG

ST T	Họ và tên	Mã nhân viên	Tóm tắt thành tích
1	<b>Lê Thị Bích Thọ</b>	AV0067	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
2	<b>Tạ Văn Ngân</b>	AV0247	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
3	<b>Đỗ Xuân Thắng</b>	AV0271	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
4	<b>Nguyễn Thị Loan</b>	AV0090	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
5	<b>Nguyễn Thị Thúy</b>	AV0142	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
6	<b>Lý Thị Thùy Minh</b>	AV0024	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
7	<b>Đỗ Lan Phương</b>	AV0270	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
8	<b>Nguyễn Thị Hải Yến</b>	AV0021	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
9	<b>Hoàng Thị Hoa Đóa</b>	AV0195	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
10	<b>Nguyễn Thị Nga</b>	AV0355	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
11	<b>Nguyễn Thị Thập</b>	AV0230	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
12	<b>Đặng Thùy Linh</b>	AV0339	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
13	<b>Nguyễn Văn Sang</b>	AV0269	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
14	<b>Nguyễn Xuân Cường</b>	AV0273	Hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 2015
15	<b>Lê Xuân Quang</b>	AL971	Đạt doanh thu cao
16	<b>Ngô Minh Đức</b>	AL688	Đạt doanh thu cao
17	<b>Đỗ Bá Nhất</b>	AL722	Đạt doanh thu cao
18	<b>Nguyễn Thế Quỳnh</b>	AL739	Đạt doanh thu cao
19	<b>Nguyễn Văn Tuấn</b>	AI 986	Đạt doanh thu cao
20	<b>Nguyễn Văn Quyền</b>	AL974	Đạt doanh thu cao
21	<b>Trần Duy Bình</b>	AL916	Đạt doanh thu cao
22	<b>Lê Duy Hiền</b>	AL887	Đạt doanh thu cao
23	<b>Chu Mạnh Toàn</b>	AL881	Đạt doanh thu cao
24	<b>Chu Xuân Thọ</b>	AL847	Đạt doanh thu cao
25	<b>Nguyễn Huy Tuấn</b>	AC 0524	Trả lại tài sản cho khách hàng

# CÁC SỐ ĐIỆN THOẠI CỨU HỘ

Ngoài các số điện thoại thường xuyên như: 0909116116 - 0943248464

**Bảo hiểm Bưu Điện Hà Nội**

0912528528

**Bảo Việt-Thăng Long**

0903470515

**Bảo hiểm Bảo Việt**

**Bảo Việt – TFC**

**Hà Nội**

105 Láng Hạ

Đống Đa, Hà Nội

ĐT: (004) 3853 3402; DĐ: 0903 470

505

**Bảo Việt – SAMCO**

**TP/ Hồ Chí Minh**

262 Trần Hưng Đạo

Q.1, TP.HCM

ĐT: (08) 3837 7730; DĐ: 090 3901 295

**Bảo Việt – Auto Nghệ An**

**Nghệ An**

219 Lê Lợi

TP. Vinh, Nghệ An

ĐT: (038) 3587 587; DĐ: 091 2065 196

**Bảo Việt – DATRACO**

**Đà Nẵng**

ĐC: 155 Lê Đình Lý

TP. Đà Nẵng

ĐT: (0511) 3618 170;

DĐ: 090 5092 525/

**Bảo Việt – DATRACO**

**Khánh Hòa**

Km 6, đường 23 -10, P. Vĩnh Hiệp

TP. Nha Trang, Khánh Hòa

ĐT: (058) 3891 8047; DĐ: 090 3588

107

**SỐ ĐT ĐỘI XE TAXI:**

0983.433.719 (Đội Xe)

0983.059.719 (Thanh Tra)

0983.202.719 (Tổng Đài)

0943271919 (Phi trường)

0983.233.719 (Bảo Hiểm).

**Bảo Việt – CAMECO**

**Cần Thơ**

102 Cách mạng Tháng Tám,

Q. Ninh Kiều. TP. Cần Thơ

ĐT: (071) 3821 0479; DĐ: 090 3342

181

**Bảo Việt – Xuân Trường**

**Hải Phòng**

181 Tô Hiệu, TP. Hải Phòng

ĐT: (031) 3848 484/ 3858 585

DĐ: 091 2518 585 / 091 3244 674

**Bảo Việt – Phúc Sinh**

**Hòa Bình**

Garage Ô tô Phúc Sinh, km 04

Trung Minh, Kỳ Sơn, Hòa Bình

ĐT: (018) 3852 183; DĐ: 091 2225 977

**Bảo Việt – City Ford**

**TP. Hồ Chí Minh**

78B Q.lộ 13, P.26, Q. Bình Thạnh, HCM

ĐT: (08) 35120 7045; DĐ: 091 3341

739

**Bảo Việt – Auto Phú Thọ**

**TP. Việt Trì**

Số 2821 Đại lộ Hùng Vương,

P. Vân Cơ, TP. Việt Trì, Phú Thọ

ĐT: (0210) 3953 1047

DĐ: 090 3223 933

**SỐ ĐIỆN THOẠI XƯỞNG SỬA**

**CHỮA CÔNG TY TAXI ABC :**

0422117701; Lương Quốc-Xưởng  
trưởng: 0985397952.

Địa chỉ: Cổng sau Cung thể thao dưới  
nước-Trung tâm thể thao quốc gia Mỹ  
Đình, quận Nam Từ Liêm.