



## **QUY LUẬT ĐẶT TÊN ĐẠI LỘ, ĐƯỜNG, PHỐ, NGÕ, NGÁCH, HÈM TẠI HÀ NỘI.**

### **BẢN TIN TAXI ABC**

Địa chỉ: Số 589 Lạc Long Quân  
Quận Tây Hồ, TP Hà Nội  
Số điện thoại: 043.7191194  
Địa chỉ email  
Hoangcaothangabc@gmail.com

### **CHỈ ĐẠO NỘI DUNG**

**Nguyễn Hồng Hải**  
Giám đốc Công ty

### **TRƯỞNG BAN BIÊN TẬP**

**Hoàng Cao Thắng**  
Chánh văn phòng

### **THƯ KÝ BAN BIÊN TẬP**

**Vũ Tiến Minh**

### **TRÌNH BÀY**

**Lê Tình**

**Đại lộ:** Là đường phố có quy mô lớn, có ý nghĩa đặc biệt và giữ vị trí quan trọng trong mạng lưới giao thông đô thị, đáp ứng yêu cầu hạ tầng kỹ thuật, thẩm mỹ và cảnh quan (Đại lộ Thăng, Đại lộ Võ Nguyên Giáp).

**Đường:** Là lối đi lại được xác định trong đô thị, có quy mô lớn về chiều dài, chiều rộng, gồm các trục chính (đường được hiểu nôm na là không có nhà cửa ở hai bên đường hoặc một bên có nhà, một bên không có nhà cửa). Nhưng hiện nay các đường ở Hà Nội cũng hầu như nhà cửa ken dày đặc (các đường Lê Duẩn, Giải Phóng, Xuân Thủy vẫn gọi là đường vì trước kia là đường vành đai để đi lại các địa phương khác).

**Phố:** Là lối đi lại được xác định trong quy hoạch đô thị, 2 bên phố có các công trình kế tiếp như nhà ở, cửa hàng, cửa hiệu. Phố thường được sắp xếp và quy hoạch theo hình bàn cờ, có thể dễ dàng đi thông từ phố này sang phố kia.

**Ngõ:** Là nơi phương tiện đi lại từ đường phố vào cụm dân cư, khu tập thể. Ngõ thường chỉ có một đầu, đầu còn bịt kín và có quy mô nhỏ.

**Ngách:** Trong các ngõ lại phân ra các ngách khác nhau, có quy mô nhỏ hơn ngõ và đi vào các khu dân cư, khu quy hoạch cũ.

**Hẻm:** Là đơn vị có quy mô nhỏ nhất, đi vào các ngõ ngoài các số nhà lại phân ra làm các nhánh khác nhau, đi sâu vào trong các cụm dân cư đó.

**Nguyên tắc đánh số nhà Hà Nội như sau:** Đầu tiên là tên đường phố, số nhà liền kề kế tiếp sẽ được dùng để đặt tên cho ngõ, ngách, hẻm đó. VD: ngõ 172/46/47 Âu Cơ thì sẽ được hiểu là ngõ 172 ở cạnh số nhà 172 Âu Cơ, ngách 46 và hẻm 47. Cứ theo quy luật đó để tìm. Cũng có những ngõ được đặt theo tên địa danh mà không tuân theo quy luật số nhà: Ví dụ ngách Văn Chương/239 thì được hiểu là ngõ Văn Chương, ngách 239./.

**Nguyễn Hồng Hải S.T**

# Đón Xuân

**Đỗ Minh Quang**

Khi mai, đào đua nhau hé nụ  
Mừng nàng xuân xinh đẹp lại sang  
Nhà ta và muôn người xuống phố  
Cùng đón chào năm mới an khang.  
Tùng ngõ phố, cung đường, mái ấm  
Xuân tươi màu sơn mới yêu thương  
Phố chợ hóa dòng sông đào, quất  
Phút trời đất giao hòa đầm ấm, xôn xao.  
Xuân khởi đầu nhịp bước tới đỉnh cao  
Rộng mở nẻo xuân, chân trời tri thức mới  
Sôi nổi, tin yêu như sớm xuân nắng mới  
Ta nhận về mình xuân thỏa nỗi ước mong.

Tây Hồ Xuân 2016



# LỜI NÓI

Lời nói không là dao  
Mà cắt lòng đau nhói,  
Lời nói không là khói  
Mà nghe mắt cay cay,  
Lời nói không là mây  
Mà đưa ta xa mãi,  
Sao không ngồi nghĩ lại  
Cho cuộc đời đẹp hơn!

**Cao Thắng S.T**



## Tìm hiểu Pháp luật:

# CSGT ĐƯỢC QUYỀN TRƯNG DỤNG TÀI SẢN TỪ 15/2/2016 ?

**T**ừ ngày 15/2/2016, thông tư 01 của Bộ Công an quy định nhiệm vụ, quyền hạn... của Cảnh sát Giao thông (CSGT) chính thức có hiệu lực, thay thế Thông tư 65 ban hành ngày 30/10/2012.

Theo đó, Cảnh sát Giao thông có quyền trưng dụng các loại phương tiện giao thông, phương tiện thông tin liên lạc; các phương tiện, thiết bị kỹ thuật khác của cơ quan, tổ chức, cá nhân và người điều khiển; sử dụng các phương tiện, thiết bị đó theo quy định của pháp luật.



Tuy nhiên, trước khi Thông tư 01 của Bộ Công an có hiệu lực, nhiều người dân, chuyên gia đã có ý kiến phân tích và bày tỏ lo ngại về quy định này.

Anh Nguyễn Mạnh Tuấn (quận Hoàng Mai, Hà Nội) cho rằng: điều này có thể bị kẻ mạo danh Cảnh sát Giao thông lợi dụng, trong khi người dân không biết phân biệt "người thật, người giả" thế nào. Hoặc nếu CSGT trưng dụng tài sản thì việc bảo mật thông tin cá nhân của anh sẽ không được đảm bảo, chưa kể còn có thể làm gián đoạn liên lạc gây ảnh

hưởng công việc rồi lờ các cơ hội khác của anh.

Một số ý kiến cho rằng, nếu cần thiết, Bộ Tư pháp căn cứ vào quyền hạn của mình trong việc kiểm tra, rà soát văn bản quy phạm pháp luật trình Thủ tướng Chính phủ ra quyết định bãi bỏ, đình chỉ thi hành một phần hoặc toàn bộ quy định của thông tư này.

Trước ý kiến trái chiều của dư luận, ngay sau đó, Cục Cảnh sát Giao thông, Bộ Công an đã làm việc với Cục Kiểm tra Văn bản Quy phạm pháp luật, Bộ Tư pháp để cân nhắc tính hợp hiến, hợp pháp của Thông tư, đảm bảo tính thống nhất của hệ thống pháp luật.

Trong ngày 14/2/2016, trả lời báo giới, đại diện Cục Cảnh sát Giao thông đã có phản hồi mới nhất liên quan đến nội dung này. Theo đó, Cục Cảnh sát Giao thông, Bộ Công an, đồng tình với các ý kiến đóng góp của các chuyên gia pháp lý và công luận. Bộ Công an cho rằng, trong Thông tư 01 có một điểm chưa được rõ ràng và đầy đủ, quyền trưng dụng thực hiện "theo quy định của pháp luật".

Bộ Công an cho biết: Thông tư 01 sẽ không đi ngược lại với những văn bản luật pháp hiện hành, với những nội dung trong Luật Trưng mua, Trưng dụng Tài sản năm 2008 (về điều kiện, thẩm quyền, trình tự, thủ tục...) và Luật Công an nhân dân năm 2014.

Lực lượng Cảnh sát Giao thông chỉ thực hiện quyền hạn trưng dụng phương tiện khi có quyết định của Bộ trưởng Bộ Công an. Những trường hợp Cảnh sát

Giao thông được huy động, trưng dụng tài sản của người dân phải là trường hợp cấp bách để bảo vệ An ninh Quốc gia, trật tự, an toàn xã hội hoặc ngăn chặn hậu quả thiệt hại cho xã hội đang xảy ra hoặc có nguy cơ xảy ra.

Bộ Công an cũng đã có công văn gửi Giám đốc Công an các tỉnh, thành giải thích, hướng dẫn việc thực hiện Thông tư 01, đảm bảo không để xảy ra tiêu cực, gây bức xúc trong nhân dân, cũng như không để tình trạng cảnh sát giao thông lạm quyền.

Mới đây, trả lời báo giới, luật sư Nguyễn Văn Hậu – Phó Chủ tịch Hội Luật gia TP Hồ Chí Minh cho rằng: Thông tư 01 còn có quy định trái với pháp luật hiện hành. Cụ thể là Luật Trưng mua, Trưng dụng Tài sản năm 2008 và Hiến pháp năm 2013 về quyền trưng dụng tài sản.

Thông tư chỉ quy định là CSGT được trưng dụng các loại phương tiện, thiết bị mà không quy định trường hợp nào thì được trưng dụng những tài sản đó của nhân dân. Trong khi đó, Điều 32 Hiến pháp 2013 đã khẳng định, chỉ trong trường hợp thật cần thiết vì lý do Quốc phòng, An ninh hoặc vì lợi ích Quốc gia, tình trạng khẩn cấp, phòng chống thiên tai. Nhà nước trưng dụng có bồi thường tài sản của tổ chức, cá nhân theo giá thị trường.

Luật cũng quy định rõ chỉ những người có thẩm quyền bao gồm: Bộ trưởng các bộ, Chủ tịch UBND cấp tỉnh trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình mới được quyền quyết định trưng dụng tài sản./.

(Theo DanViet.VN)

## CÙNG NHAU ÔN LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

### **Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe**

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo "Cự ly tối thiểu giữa hai xe" phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.

2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ xe và việc đặt biển báo tốc độ; tổ chức thực hiện đặt biển báo tốc độ trên các tuyến quốc lộ.

3. Chủ tịch Ủy ban ND cấp tỉnh tổ chức thực hiện việc đặt biển báo tốc độ trên các tuyến đường do địa phương quản lý.

### **Điều 13. Sử dụng làn đường**

1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và bảo đảm an toàn.

2. Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ phải đi trên làn đường bên phải trong cùng, xe cơ giới, xe máy chuyên dùng đi trên làn đường bên trái.

3. Phương tiện tham gia giao thông đường bộ di chuyển với tốc độ thấp hơn phải đi về bên phải./.

**Cao Thắng S.T**

# QUY ĐỊNH VỀ KHOẢNG CÁCH AN TOÀN CỦA XE CƠ GIỚI THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

**Hoàng Cao Thắng**

**N**gày 31/12/2015 Bộ Giao thông Vận tải đã ban hành Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT “Quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ”, có hiệu lực từ ngày 01/3/2016. Ban biên tập “Bản tin Taxi ABC” tổng hợp để các bạn lái xe Taxi biết, thực hiện.

## **I. Nguyên tắc chung khi điều khiển phương tiện trên đường bộ về tốc độ và khoảng cách**

1. Khi tham gia giao thông trên đường bộ (trừ đường cao tốc), kể cả đường nhánh ra vào đường cao tốc, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn tối thiểu giữa hai xe (thuộc chủng loại xe cơ giới và xe máy chuyên dùng) được ghi trên biển báo hiệu đường bộ; tại những đoạn đường không có biển báo hiệu đường bộ quy định về tốc độ, quy định về khoảng cách an toàn tối thiểu giữa hai xe, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải thực hiện quy định sau đây:

### **Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường**

A. Khi mặt đường khô ráo thì khoảng cách an toàn ứng với mỗi tốc độ được quy định như sau:

Tốc độ lưu hành (km/h)	Khoảng cách an toàn tối thiểu (m)
>60	35
80	55
100	70
120	100

Khi điều khiển xe chạy với tốc độ từ 60 km/h trở xuống, trong khu vực đô thị, đông dân cư, người lái xe phải chủ động giữ

khoảng cách an toàn phù hợp với xe chạy liền trước xe của mình; khoảng cách này tùy thuộc vào mật độ phương tiện, tình hình giao thông thực tế để đảm bảo an toàn.

B. Khi trời mưa, có sương mù, mặt đường trơn trượt, đường có địa hình quanh co, đèo dốc, người lái xe phải điều chỉnh khoảng cách an toàn thích hợp lớn hơn khoảng cách an toàn ghi trên biển báo hoặc quy định tại điểm A nêu trên.

2. Khi tham gia giao thông trên đường cao tốc, đối với các loại xe cơ giới, xe máy chuyên dùng được phép đi vào đường cao tốc theo quy định của Luật Giao thông đường bộ, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường cao tốc phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn tối thiểu theo quy định như điểm 1 nêu trên và phải tuân thủ tốc độ tối đa, tốc độ tối thiểu ghi trên biển báo hiệu đường bộ.

Tốc độ tối đa cho phép khai thác trên đường cao tốc không vượt quá 120 km/h.

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải điều khiển xe chạy với tốc độ phù hợp với điều kiện của cầu, đường, mật độ giao thông, địa hình, thời tiết và các yếu tố ảnh hưởng khác để bảo đảm an toàn giao thông.

## **II. Các trường hợp phải giảm tốc độ**

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau:

1. Có biển cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường.

2. Chuyển hướng xe chạy hoặc tầm nhìn bị hạn chế.
  3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức; nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt; đường vòng; đường có địa hình quanh co, đèo dốc; đoạn đường mà mặt đường không êm thuận.
  4. Qua cầu, cống hẹp; khi lên gần đỉnh dốc, khi xuống dốc.
  5. Qua khu vực có trường học, bệnh viện, bến xe, công trình công cộng tập trung nhiều người; khu vực đông dân cư, nhà máy, công sở tập trung bên đường; khu vực đang thi công trên đường bộ; hiện trường xảy ra tai nạn giao thông.
  6. Khi có người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường.
  7. Có súc vật đi trên đường hoặc chặn thả ở sát đường.
  8. Tránh xe chạy ngược chiều hoặc khi cho xe chạy sau vượt.
  9. Đến gần bến xe buýt, điểm dừng đỗ xe có khách đang lên, xuống xe.
  10. Gặp xe ưu tiên đang thực hiện nhiệm vụ; gặp xe quá khổ, quá tải, xe chở hàng nguy hiểm; gặp đoàn người đi bộ.
  11. Trời mưa; có sương mù, khói, bụi; mặt đường trơn trượt, lầy lội, có nhiều đất đá, cát bụi rơi vãi.
  12. Khi điều khiển phương tiện đi qua khu vực trạm kiểm soát tải trọng xe, trạm cảnh sát giao thông, trạm thu phí./.
- (Số sau: “Tốc độ tối đa của xe cơ giới trong khu vực đông dân cư và ngoài khu vực đông dân cư”)/.

**H.C.T**

## Chùa Vạn Niên

Chùa Vạn niên– thờ Phật và có Điện mẫu thờ Bà Chúa Liễu Hạnh. Đó là một ngôi chùa cổ kính giữa lòng Thủ đô Hà Nội là nơi bạn không nên bỏ qua.



Chùa Vạn Niên trên đường Lạc Long Quân, Tây Hồ, Hà Nội. Chùa Vạn Niên có từ đời Lý. Theo sách Tây Hồ chí thì chùa có từ năm Thuận Thiên thứ 5 (1014) sau khi vua Lý Công Uẩn dời đô ra Thăng Long, tên gọi ban đầu là “Vạn Tuế” sau đổi thành “Vạn Niên”.

Đây được coi là ngôi chùa thiêng liêng của đất Thăng Long - Hà Nội, có nhiều điều bí ẩn, thú vị được sử sách ghi chép. Chùa quay hướng Đông, gồm tam quan, chùa chính và đền Mẫu thờ bà Chúa Liễu Hạnh .

Chùa còn giữ 48 pho tượng thờ là những tác phẩm có giá trị nghệ thuật, đặc biệt là những pho tượng có niên đại thế kỷ XVII – XVIII. Những pháp khí và di vật còn giữ là: 2 đại hồng chung (quả lớn đúc vào đầu thế kỷ XIX), hương án, bia đá (1816), 10 đạo sắc của đình vào những năm 1660, 1670, 1674, 1684, 1793...

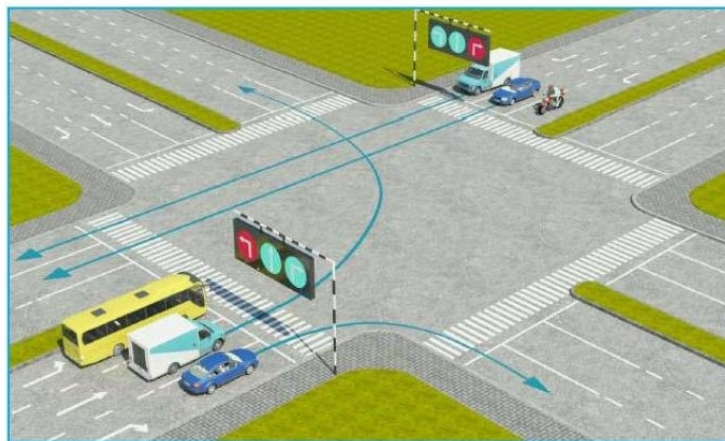
Chùa đã được Bộ Văn hóa – Thông tin công nhận là Di tích lịch sử – văn hóa Quốc gia năm 1996./.

**Vũ Tiến Minh S.T**

# ÔN LẠI LÝ THUYẾT

## Câu 1

Các xe đi theo hướng mũi tên, xe nào vi phạm quy tắc giao thông?



1. Xe con
2. Xe Tải
3. Xe con, xe tải

## Câu 2

Trong các hành vi dưới đây, người lái xe có ô tô có văn hóa giao thông phải ứng xử như thế nào?

1. Điều khiển xe đi trên phần đường, làn đường có ít phương tiện tham gia giao thông; dừng và đỗ xe ở nơi thuận tiện tham gia giao thông; dừng và đỗ xe nơi thuận tiện cho việc giao nhận hành khách hoặc hàng hóa.
2. Chấp hành quy định về tốc độ, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường khi lái xe; dừng, đỗ xe đúng nơi quy định.
3. Chấp hành hiệu lệnh, chỉ dẫn của người điều khiển giao thông; nhường đường cho người đi bộ, người già, trẻ em, người khuyết tật.
4. Cả ba ý nêu trên.

## Giải đáp câu hỏi số 01/2016

Câu hỏi 1: Đáp án 3

Câu hỏi 2: Đáp án 2

## Kinh nghiệm lái xe trong ngõ hẹp

Không ít lái xe phải toát mồ hôi mới tìm được cách quay đầu, hoặc phải lái xe trong ngõ, phố hẹp mà không tránh khỏi việc xe bị sút đầu, mẻ đuôi khi “lạc” vào địa hình này.



Không ít lái xe bị người tham gia giao thông phản ứng vì tự dừng đi vào ngõ, phố hẹp gây ùn tắc giao thông. Để tránh trường hợp này, cần theo bật mí 3 nguyên tắc cơ bản sau:

Để quay đầu xe, trước tiên, tài xế cần tìm một vị trí thích hợp, có thể là một con hẻm (đương nhiên là phải rộng hơn thân xe), một cái sân, công của cơ quan nào đó xây thụt vào trong hay bất cứ không gian mở nào. Lái xe có thể phải chấp nhận tốn thêm ít xăng để tìm vị trí thích hợp thay vì cố gắng xoay xở ở một vị trí không thuận tiện.

Một số lái xe thường chọn cách đi vào trong hẻm rồi lùi ra để quay đầu. Tuy nhiên, giải pháp này sẽ khiến quá trình quay xe khó khăn hơn. Điều quan trọng khi xoay xở trong không gian hẹp là đầu xe luôn được ưu tiên hơn so với đuôi xe, tức là luôn phải hướng về phía không gian rộng hơn. Khi đó, bánh trước sẽ được linh hoạt, thân xe sẽ xoay được góc lớn hơn.

Khi đạt hai điều kiện trên, quá trình xoay xở còn phụ thuộc vào việc lái xe mở cửa có chính xác hay không, cả khi lùi vào hẻm và khi tiến lên. Khi lái xe hoặc quay đầu xe trong ngõ nhỏ, phố hẹp sẽ không tránh khỏi việc gây ức chế cho người muốn vượt lên. Vì thế, các lái xe cần giữ thái độ bình tĩnh, ứng xử có văn hóa để tránh xảy ra những xô xát không đáng có./.

**Việt Dương S.T**

## Làm gì khi xe bị vỡ két nước?

*Trong một hành trình dài, tại những địa hình hẻo lánh và rất khó cho việc cứu hộ, "xế yêu" của bạn đột nhiên bị vỡ két nước. Xử lý thế nào với tình huống này để bạn có thể tiếp tục hành trình mà không phải mất quá nhiều thời gian.*

Với hầu hết các loại xe hiện nay, giàn nóng và két nước thường được đặt tại đầu xe và có vị trí khá thấp. Khi xe chạy ở tốc độ cao, tình huống bất ngờ va đập với gạch đá hoặc gia súc nhỏ như chó mèo hoàn toàn có thể dẫn đến việc két nước bị nứt vỡ.

Khi xe bị vỡ két nước, nước làm mát của chiếc xe sẽ bị rò rỉ gây ảnh hưởng đến quá trình làm mát động cơ. Nếu không phát hiện kịp thời, chiếc xe sẽ bị bó máy, thậm chí xe bị cháy. Do vậy, việc phát hiện kịp thời để xử lý sẽ giúp bạn tránh khỏi việc phải sửa chữa chiếc xe rất tốn kém.

Nếu như bạn đang đi tại khu vực đông đúc thì quá đơn giản để xử lý, khi đó bạn chỉ cần tìm một nơi sửa chữa gần nhất hoặc gọi cứu hộ để hỗ trợ. Còn trong trường hợp sự cố xảy ra tại nơi vắng vẻ thì bạn có thể tham khảo cách giải quyết dưới đây. Phóng viên VnEconomy đã gặp phải tình huống này trong hành trình khám phá dải đất miền trung khắc nghiệt vào ban đêm trên đường Hồ Chí Minh.

Nếu phát hiện đèn báo nhiệt độ xe bật đỏ, nhanh chóng dừng xe, tắt máy để tránh nhiệt độ động cơ tăng lên. Mở nắp capô để nhiệt từ động cơ xe thoát ra nhanh hơn.

Tìm nguồn nước sạch, có thể là nước uống trong hành trình hoặc nước giếng của những người sống gần nơi xảy ra sự cố, càng nhiều càng tốt.

- Mở nắp bình nước làm mát. Khi mở bình nước làm mát bạn phải thật cẩn thận vì hơi nước trong máy rất nóng sẽ phụt ra rất dễ



gây bông. Vì thế, tốt nhất nên đợi một lúc cho máy nguội và sử dụng khăn hoặc giẻ đã thấm nước để mở nắp bình nước làm mát, tránh tiếp xúc trực tiếp bằng tay.

- Nổ máy và tắt điều hòa. Điều này sẽ giúp đưa nước làm mát vào hạ nhiệt trực tiếp cho động cơ. Nếu bạn không nổ máy thì lượng nước đưa vào sẽ chỉ ở trong bình chứ không được hút sâu vào toàn bộ hệ thống làm mát của chiếc xe nên không giúp ích gì nhiều cho chiếc xe của bạn.

- Đổ nước từ từ vào bình làm mát để máy hút được càng nhiều nước càng tốt. Đổ đến khi nước tràn ra và máy không hút nước nữa thì dừng.

- Lắp thật chặt nắp của bình chứa nước làm mát để tránh bị áp suất hơi nước làm bật ra trong quá trình hoạt động.

- Chú ý khi đổ nước vào bình làm mát phải cẩn thận tránh để nước tràn vào cửa hút gió của chiếc xe. Cửa hút gió và miệng bình nước làm mát của một số loại xe hiện nay có vị trí khá gần với nhau.

### **Nắp bình thật chặt sau khi đổ xong nước.**

Với lượng nước đổ vào như vậy, bạn có thể vận hành chiếc xe chạy khoảng 20 đến 80 km tùy theo chỗ rò rỉ to hay bé. Trong đoạn đường có thể đi được, bạn nên tìm một cửa hàng sửa chữa. Nếu không thể, bạn nên dự trữ nhiều nước sạch, nếu nước bẩn, chiếc xe của bạn có thể sẽ dính một lỗi khác nghiêm trọng hơn.

Có thể bạn sẽ phải lặp lại quá trình tự đổ nước làm mát nhiều lần nếu như bạn không tìm được nơi sửa chữa chiếc xe nhưng với cách làm này bạn hoàn toàn có thể vượt qua sự cố một cách tốt đẹp./.

### **Đào Xuân Huỳnh S.T**



## **BÍ KÍP XỬ LÝ KÍNH MỜ KHI LÁI XE TRỜI MƯA**

Lái xe trong thời tiết mưa bão sẽ gây nhiều khó khăn cho nhân viên lái xe, phiền nhất là cái kính xe. Sau đây là một số kinh nghiệm chia sẻ nhằm giúp ích cho anh em khắc phục tình trạng mờ kính xe, hy vọng lái xe Taxi ABC tự tin phục vụ Khách hàng tốt hơn trong điều kiện trời mưa.

### **1. Hạ kính:**

Một số lái xe có kinh nghiệm cho biết trong trường hợp điều hòa hỏng hoặc có vẻ chần chừ và trời mưa không lớn, lái xe có thể hạ kính mỗi bên khoảng 5-10 cm, đồng thời bật quạt gió để lưu thông khí trong và ngoài xe. Tuy nhiên cách này sẽ không áp dụng được diện rộng do nước bên ngoài có thể gây bắn bắn trong xe, hiện tượng không được giải quyết triệt để.

### **2. Bật quạt gió và lấy gió ngoài:**

Khi đó cần để luồng gió này tập trung thổi vào kính lái. Cách này cũng không hiệu quả cao nếu trong xe chở nhiều người.

### **3. Bật sấy kính:**

Đây là cách làm hiệu quả nhưng không triệt để. Việc sấy kính sẽ khiến kính hết mờ ngay nhưng thực tế các lái xe thường chỉ bật trong khoảng vài phút khi kính hết mờ và kết hợp cách thứ 4 là bật điều hòa lạnh

### **4. Bật điều hòa lạnh:**

Một số người có suy nghĩ sai lầm là bật điều hòa nóng thì hơi nước sẽ hết nhưng thực tế thao tác đó sẽ khiến kính bị mờ thêm. Giải pháp chính xác là bật điều hòa lạnh để hút hơi ẩm, từ đó kính sẽ hết mờ trong vài phút. Có thể để nhiệt độ cao phù hợp với người ngồi trong xe nhưng nhất thiết phải là chiều lạnh (A/C). Một hiện tượng không hiếm gặp là kính vẫn bị mờ khi bật điều hòa lạnh, tuy nhiên đây là hiện tượng kính mờ bên ngoài do bên trong kính lạnh mà thủ phạm chính là gió lạnh từ các cửa hướng gió điều hòa. Giải

pháp đơn giản là không để các hướng gió lạnh hướng vào kính lái và kính hai bên.

Do trời mưa nên để an toàn, các thao tác trên thường được thực hiện với cần gạt nước hoạt động liên tục./.

**Ngô Quang Kiện S.T**

## Phanh khẩn cấp

Trong một số trường hợp, bạn phải phanh xe đột ngột. Mục đích của việc phanh xe khẩn cấp là để dừng xe nhanh chóng mà không bị khóa bánh xe. Nếu bị khóa bánh, xe bạn có thể bị trượt dẫn đến mất lái. Việc phanh khẩn cấp bao gồm các bước: Đạp mạnh chân phanh nhưng không đủ để làm khóa bánh xe; Nếu bị khóa, hãy nhả chân phanh rồi đạp mạnh trở lại để dành lại điều khiển nếu xe bắt đầu bị trượt. Lái về hướng mà bạn chọn.



Có một số xe được trang bị hệ thống bó phanh (ABS). Hệ thống này tự động phanh rồi nhả các bánh để chống trượt xe. Nó cho phép đạp phanh mạnh tùy ý trong khi vẫn lái xe. Hãy đọc sách Hướng dẫn sử dụng để biết cách phanh khẩn cấp với hệ thống ABS.

### TRƯỢT BÁNH

Trượt bánh làm cho bạn không thể điều khiển xe, việc này xảy ra khi bánh xe không có đủ ma sát với mặt đường. Ngoài nguyên nhân do bản thân mặt đường, còn có thể là do tốc độ của xe hoặc do lốp xe của bạn. Phần lớn các trường hợp trượt bánh xe là do lỗi của lái xe. Trượt bánh xảy ra khi: Vào cua quá cấp; Cua ở tốc độ quá cao; Phanh quá gấp; Tăng tốc quá nhanh;

Lái xe quá nhanh trong điều kiện đường trơn như có băng, tuyết, mưa...

Một trong những nguyên nhân thường gặp nữa là lực phanh trên các bánh xe không cân bằng. Hãy nhớ thường xuyên bảo dưỡng hệ thống phanh để tránh gặp trục trặc này.

Cách thoát khỏi tình trạng trượt bánh: Cách tốt nhất để thoát khỏi tình trạng này là dừng để xảy ra nó! Tránh việc phanh gấp hoặc đánh lái đột ngột. Nếu bề mặt đường có vắn đề, hãy chạy chậm lại. Một điều rất quan trọng là hãy nhả chân phanh ra và lái xe về hướng bạn muốn.

### Trượt khi phanh:

Tình trạng này xảy ra khi bạn phanh quá gấp dẫn đến các bánh xe bị khóa làm mất lái. Cách giải quyết như sau: Nhả chân ga. Khi các bánh xe bắt đầu quay trở lại, bạn sẽ lại điều khiển được xe. Luôn nhớ rằng không bao giờ được phanh quá gấp

Chỉ đạp phanh với lực vừa đủ để không làm khóa bánh.

### Trượt bánh khi tăng ga:

Điều này xảy ra khi bạn tăng tốc quá nhanh làm xoáy bánh. Cách giải quyết: Nhả chân ga; Chỉnh lái về phía bạn muốn; Sẵn sàng để chỉnh hướng lại cho đúng.

### VẮNG KHỎI ĐƯỜNG:

Khi đang chạy trên đường cao tốc, vì một lý do nào đó mà xe bạn văng ra khỏi đường. trong trường hợp này, xe bạn có thể bị mất lái.

### Cách giải quyết tình huống:

Giữ chặt tay lái; Không được cố gắng quay trở lại đường ngay; Nhả ga để xe đi chậm lại; Không được phanh! Nếu nhất thiết phải phanh thì chỉ đạp nhẹ nhàng; Kiểm tra tình trạng giao thông trên đường trước khi quay trở lại; Khi đã vào trong đường, ngay lập tức đi thẳng trong làn của bạn./.

**Đào Xuân Huỳnh S.T**

## 7 điều đồng nghiệp không ưa

**C**ó những việc làm, hành động nơi công sở khiến cho chúng ta bị mất lòng tin của đồng nghiệp.

### Nịnh sếp

Lấy lòng sếp trên là cần thiết nhưng hãy cẩn thận kẻo tự biến mình thành kẻ xu nịnh. Những hành động khúm núm hay chu đáo một cách thừa thãi sẽ làm cho đồng nghiệp nghĩ người như vậy không có bản lĩnh.



### Thối cần nhằn

Than thở, kể lể về những khó khăn mình gặp phải trong công việc, chế độ không hợp lý, tiền lương thấp, làm vất vả... sẽ làm cho hình ảnh của người đó ngày một nhỏ bé trong mắt đồng nghiệp. Những người hay than sẽ bị đồng nghiệp hình dung với khuôn mặt luôn mệt mỏi, cau có và không muốn nói chuyện cùng vì sợ sẽ làm hỏng mất tâm trạng hưng phấn, vui vẻ.

### Hay nhờ vả

Chẳng có gì sai khi bạn nhờ đến sự giúp đỡ của bạn bè. Nhưng đừng nhờ vả quá thường xuyên, nhất là những việc lật vật như đi lấy nước uống, đóng ghim tài liệu, mua hộ đồ ăn. Nhiều đồng nghiệp khó tính sẽ tự ái vì nghĩ họ đang bị sai vặt.

**Chỉ trích người khác một cách thiếu thiện chí**

Trong các cuộc họp, phê bình là hình thức xây dựng tốt nhất, song sự thiếu thiện chí trong khi đưa ra vấn đề sẽ làm mọi người khó chịu về bạn. Nếu nhìn thấy những khuyết điểm của người khác, bạn hãy nhẹ nhàng và khéo léo góp ý với riêng họ trước khi đưa vấn đề ra cuộc họp toàn cơ quan.

### Giả bộ quan tâm tới người khác

"Cậu khỏe chứ? Nhà cửa thế nào? Con cái học hành tốt chứ?" - những câu hỏi vồn vã sẽ khiến cho đồng nghiệp cảm động và bộc bạch chuyện cá nhân. Song người hỏi lại nghe một cách lơ đãng hoặc tỏ ra chăm chú nhưng ít hôm sau lại lặp lại những câu hỏi thân tình đầy công thức như vậy khiến đồng nghiệp thất vọng hiểu rằng với câu hỏi đó, họ chỉ cần đáp lại "Ồn cả, ồn cả. Cảm ơn!" là xong.

### Né trách nhiệm

Trách nhiệm là điều mà phần lớn mọi người đều e ngại mỗi khi công việc gặp sai sót, sự cố. Nếu chúng ta dũng cảm nhận khuyết điểm thì mọi chuyện sẽ nhẹ nhàng đi rất nhiều. Né tránh trách nhiệm và quy tội cho người khác có thể chúng ta cứu được mình một lần trong mắt sếp nhưng lại mất đi tình cảm của rất nhiều người. Kết quả là đồng nghiệp sẽ rất ngại khi làm việc chung nhóm với người thiếu trách nhiệm.

### Nói quá nhiều về bản thân

Ai cũng có nhu cầu bày tỏ bản thân với bạn bè, đồng nghiệp. Câu chuyện về gia đình sẽ làm mọi người xích gần nhau hơn. Song, không có gì chán hơn là nghe đến phát chán tai những lời kể lể đầy tự hào về gia đình của một đồng nghiệp. Nào là con cái học giỏi, vợ, chồng hòa thuận, nhà cửa khang trang, những sở thích của bản thân... Sẽ không ít người cho rằng người đó mắc chứng... hay khoe khoang./.

**Ngô Quang Kiện S.T**



## Lễ Tình Yêu

**Hoàng Vân Anh**

Có nhiều truyền thuyết về ngày Valentine. Một truyền thuyết kể rằng có một vị Giám mục sống ở thế kỷ thứ 3 tại Roma. Hoàng đế Claudius II quyết định tất cả nam giới phải đi lính thay vì ở nhà với gia đình, vợ con, ông ta cấm những thanh niên trẻ lập gia đình để họ cống hiến sức lực cho quân đội. Vì Giám mục nhận ra đây là một sắc lệnh đầy bất công, vì vậy ông đã không tuân theo lệnh nhà vua và đã tổ chức các đám cưới cho các cặp tình nhân một cách bí mật. Hành động này bị phát giác, vua Claudius giận dữ buộc ông tội chết.

Trong khi ở tù, vị Giám mục có tình cảm với cô gái trẻ là con gái người cai ngục. Cô thường xuyên đến thăm ông trong suốt thời gian bị giam giữ. Ngày ra pháp trường ông đã viết cho cô một lá thư, trong đó không ghi tên mà chỉ viết "From your Valentine" (tình yêu từ Valentine của bạn). Thông điệp này được viết vào ngày 14 tháng 2, năm 269 sau công nguyên.

Những người yêu nhau chọn ngày này để tôn vinh tình yêu và để nói lên một chân lý "Tình yêu là bất tử" và ngày lễ tình yêu ra đời. Dần dần, ngày 14 tháng 2 đã trở thành ngày trao đổi các bức thông điệp của tình yêu và thánh Valentine đã trở thành vị thánh bảo trợ của những đôi tình nhân.

Ngày này, người ta hay tặng nhau hoa hồng và những viên sô-cô-la hình trái tim. Không ai rõ từ bao giờ sô-cô-la trở thành biểu tượng tình yêu. Chỉ biết rằng vị ngọt ngào đượm chút đắng

đắng của nó có một mãnh lực kỳ diệu khuấy động cảm xúc.

Có lẽ vì vậy mà người ta thường ví sô-cô-la như vị giác của tình yêu giống như hoa hồng, như thị giác của tình yêu vậy.

Thưởng thức một viên Sôcôla đồng nghĩa với việc bạn tận hưởng sự ngọt ngào đến đam mê của tình yêu, và cả một chút dư vị đắng của sự giận hờn đáng yêu. Tặng Sôcôla trong ngày Lễ tình yêu không chỉ dành cho những đôi tình nhân đang được đắm mình trong hương vị của tình yêu mà còn là cách thể hiện lời tỏ tình cũng như tình cảm cho những đôi đang chuẩn bị yêu nhau./.

Happy Valentine to Everyone  
and HAPPY NEW YEAR!

## DẠO PHỐ

**Kỳ Duyên**

Lên bờ Hồ dạo phố chơi  
Nhẹ nhàng thong thả ngắm trời, ngắm hoa  
Át Mùi năm cũ sắp qua  
Bính Thân đến chắc sẽ là vui tươi  
Cầu mong sẽ rộn tiếng cười  
Cầu mong người mến yêu người thiết tha  
Tình yêu đất nước chan hòa  
Bính Thân mong khắp mọi nhà ấm no  
Ngẩng cao đầu sống tự do  
Không còn nhiều những âu lo đêm ngày  
Nâng ly cạn chén cùng say  
Đẹp tươi mãi nước non này Việt Nam!  
Hà Nội 14 – 01 – 2016



## MỖI NGÀY HỌC MỘT CÂU TIẾNG ANH



1. I'd like a taxi, please!  
Tôi muốn gọi một chiếc taxi.
2. Where are you?  
Quý khách đang ở đâu?
3. What's the address?  
Địa chỉ quý khách ở đâu?
4. At the train station!  
ở ga tàu.
5. How long will I have to wait?  
Tôi phải đợi mất bao lâu?.
6. About ten minutes.  
Khoảng 15 phút .
7. How much is it?  
Chuyến đi hết bao nhiêu tiền?
8. Could you wait me here?  
Có thể đợi tôi ở đây
9. Could you pick me up here at six oclock  
Anh có thể đón tôi lúc 6 giờ.
10. Can I have a bill?  
Ghi hóa đơn cho tôi được không?
11. I'll write one for you.  
Tôi sẽ ghi cho ông.

### Từ vựng tiếng Anh

1. Airport: Sân bay
2. Bakery: Tiệm bánh
3. Bank: Ngân hàng
4. Barbershop: Tiệm hớt tóc
5. Book Store: Hiệu sách
6. Bus Station: Bến xe bus
7. Church: Nhà thờ
8. Cinema: Rạp chiếu phim
9. Department store: Cửa hàng bách hóa
10. Fire Station: Sở cứu hỏa.
11. Gallery: Phòng trưng bày
12. Gas/petrol station: Trạm xăng
13. Zoo: Sở thú
14. Supermarket: Siêu thị
15. Restaurant: Nhà hàng
16. Pub quán rượu
17. Police Station: Đồn Cảnh sát
18. Hair Salon: Tiệm làm tóc
19. Hospital: Bệnh viện
20. Park: Công viên
21. Museum: Viện bảo tàng
22. Pharmacy/drugstore: Hiệu thuốc.

**Lan Hương**



# Vui cười



## Mặt trời

## hay mặt trăng

Hai gã say đang trò chuyện trên đường về nhà:

- Đẹp thật, nhìn trăng kia!
- Sai bét! Đó là mặt trời!

Họ cãi nhau cho đến khi gặp một người lão đảo đi ngược lại, một người hỏi:

- Này anh bạn, hãy xem cái vật chiếu sáng trên kia là mặt trời hay mặt trăng vậy?

Người kia nhìn lên trời chăm chú rồi cau mày hỏi lại:

- Xin lỗi, anh định hỏi về cái bên trái hay bên phải?
- !!!

## Giải pháp

Vào lúc người thủy thủ đến thị trấn thì mọi phòng của khách sạn đã kín chỗ.

- Ông phải còn phòng nào nữa chứ, anh ta khẩn khoản, hoặc chỉ một cái giường thôi, tôi không cần quan tâm là ở đâu.

- À, thực sự là tôi có một phòng đôi mà mới có một người, một anh chàng thuộc lực lượng không quân. - người quản lý nói.

Và anh ta sẽ thấy thoải mái nếu được chia đôi tiền phòng. Nhưng nói thật với anh, anh ta ngáy to đến nỗi những người ngủ cùng phòng hồi trước phải phàn nàn rất nhiều.

Tôi không chắc lắm là nó có thích hợp cho anh không.

- Không vấn đề gì,
- Người lính thủy mệt mỏi nói:
- Tôi sẽ lấy nó.

Sáng ngày hôm sau anh ta xuống ăn sáng với cặp mắt sáng ngời.

- Anh ngủ thế nào rồi? Người quản lý hỏi.
- Chưa bao giờ tốt hơn thế. Người quản lý rất lấy làm ấn tượng:

- Không vấn đề gì với anh chàng ngáy to đó ư?

- Chả sao cả, tôi làm anh ta phải im miệng ngay.

- Anh làm thế nào?

- Khi tôi vào phòng anh ta đã ở trên giường và ngáy khò khò rồi. Tôi đến gần, hôn một cái vào má anh ta và nói: "Ngủ ngon nha, cưng" và anh ta ngòai dậy cả đêm để trông chừng tôi.

!!!

## Đã tịch thu

## còn đòi xem!

Một cô gái tóc vàng phóng xe quá nhanh bị cảnh sát chặn lại yêu cầu cho xem bằng lái, cô giận dữ thốt lên:

"Giá mà ngài giám đốc sở cảnh sát biết được các anh làm việc như thế nào! Vừa mới hôm qua, đồng nghiệp của anh tịch thu mất bằng lái của tôi, vậy mà hôm nay anh lại còn đòi xem nữa! "

!!!

**Hoàng Anh S.T**



## HÌNH ẢNH BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

*Thăm và tặng quà của Liên đoàn Lao động Thành phố; Liên đoàn Lao động quận Tây Hồ; Ban giám đốc và Toàn thể CBCNV Công ty quyên góp giúp đỡ gia đình CBCNV có hoàn cảnh khó khăn nhân dịp Tết Nguyên đán Bính Thân 2016*



Ông Nguyễn Hồng Hải - Chủ tịch HĐQT - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC (người đứng giữa) đến thăm và tặng quà gia đình bà Trần Thị Hồng Nhung - Nhân viên Phòng Tổng đài.



Ông Nguyễn Hồng Hải - Chủ tịch HĐQT - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC (người đứng thứ nhất từ trái sang phải) đến thăm và tặng quà gia đình bà Đặng Thùy Linh- Nhân viên Phòng Tổng đài.



Bà Hoàng Vân Anh – Phó Giám đốc Công ty (người đứng thứ nhất từ phải sang trái) đến thăm và tặng quà gia đình ông Nguyễn Minh Bắc-Nhân viên lái xe Đội xe số 3, bị tai nạn giao thông nặng, hiện đang điều trị.



Bà Hoàng Vân Anh – Phó Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC đến thăm và tặng quà gia đình ông Đỗ Văn Quyết, lái xe 312 (ông Quyết bị cảm, đã mất ngày 23/11/2015, ở Trầm Hạ, Quang Lâm, Phú Xuyên, Hà Nội).





Bà Hoàng Vân Anh – Phó Giám đốc Công ty (người ngồi thứ hai từ phải sang trái) đến thăm và tặng quà gia đình ông Nguyễn Thành Đạt-Nhân viên lái xe Đội xe số 3 có bố và mẹ mắc bệnh hiểm nghèo.



Ông Ngô Quang Kiện – Chủ tịch Công đoàn Công ty (người ngồi giữa) đến thăm và tặng quà gia đình ông Nguyễn Văn Huân lái xe số 818 (ông Huân bị cảm mắt ngày 14/2/2015 ở Văn Giang, Đại Nghĩa, Mỹ Đức, Hà Nội).

# Chúc mừng Sinh nhật



Thay mặt toàn thể Cán bộ công nhân viên Công ty CPDV Taxi ABC, Ban biên tập Bản tin Nội bộ Taxi ABC xin gửi lời chúc mừng tới những thành viên có sinh nhật trong tháng 02/2016. Chúc các anh, chị luôn Vui vẻ - Mạnh khỏe - Hạnh phúc và Thành đạt!

STT	Họ và tên	Ngày sinh	Mã Nhân viên	Bộ phận
1	Nguyễn Hồng Hải	20/02	AV0061	Chủ tịch HĐQT-Kiểm Giám đốc Công ty
2	Nguyễn Thị Thanh Huyền	17/02	AV0501	Kế toán
3	Nguyễn Xuân Thanh	04/02	AV0267	Ban ATGT
4	Dương Thanh Thủy	21/02	AV0541	Tổng đài
5	Đặng Thùy Linh	20/02	AV0339	Tổng đài
6	Dương Thanh Thủy	21/02	AV0541	Tổng đài
7	Trần Quang Huy	05/02	AV0396	Xưởng sửa chữa
8	Nguyễn Minh	06/02	AV0442	Xưởng sửa chữa
9	Lương Quốc	09/02	AV0401	Xưởng sửa chữa
10	Nguyễn Đăng Trung	28/02	AV0407	Xưởng sửa chữa
11	Nguyễn Văn Hanh	01/02	AC0519	Đội xe số 1
12	Lý Sỹ Đăng	01/02	AC0509	Đội xe số 1
13	Phạm Quốc Đô	02/02	AC0713	Đội xe số 1
14	Lê Mạnh Linh	04/02	AC0984	Đội xe số 1
15	Vũ Hồng Nam	05/02	AC0738BP01	Đội xe số 1
16	Nguyễn Xuân Thắm	07/02	AC0732A	Đội xe số 1
17	Trần Công	10/02	AC0231D	Đội xe số 1
18	Trần Văn Trà	10/02	AC0725	Đội xe số 1
19	Nguyễn Thọ Cường	10/02	AC0889	Đội xe số 1
20	Lại Quốc Việt	10/02	AC0190B	Đội xe số 1

21	Lê Đức Quyền	15/02	AC0457	Đội xe số 1
22	Nguyễn Văn Điệp	24/02	AC0950	Đội xe số 1
23	Trần Văn Kết	01/02	AC0666	Đội xe số 2
24	Nguyễn Văn Quang	01/02	AC1041	Đội xe số 2
25	Nguyễn Như Quỳnh	02/02	AC0466A	Đội xe số 2
26	Nguyễn Việt Thắng	05/02	AC0414	Đội xe số 2
27	Nguyễn Văn Thuật	07/02	AC0958	Đội xe số 2
28	Nguyễn Quang Hòa	12/02	AC0801	Đội xe số 2
29	Nguyễn Văn Tuấn	12/02	AC0448A	Đội xe số 2
30	Nguyễn Văn Hùng	17/02	AC0880A	Đội xe số 2
31	Lê Thanh Tùng	18/02	AC0603B	Đội xe số 2
32	Nguyễn Ngọc Biên	19/02	AC0416C	Đội xe số 2
33	Nguyễn Văn Tân	25/02	AC0757A	Đội xe số 2
34	Phùng Thị Thanh Hoa	26/02	AC0576A	Đội xe số 2
35	Bùi Thế Thắng	27/02	AC0790	Đội xe số 2
36	Đỗ Mạnh Hùng	27/02	AC0806A	Đội xe số 2
37	Đặng Văn Quang	01/02	AL1014	Đội xe số 3
38	Nguyễn Văn Thêm	07/02	AL0933	Đội xe số 3
39	Chu Mạnh Toàn	08/02	AL0881	Đội xe số 3
40	Phạm Quốc Hưng	10/02	AL0932	Đội xe số 3
41	Nguyễn Văn Tiến	10/02	AL0827	Đội xe số 3
42	Trần Quang Duật	17/02	AL0803	Đội xe số 3
43	Đoàn Văn Dưỡng	17/02	AL0973	Đội xe số 3
44	Vũ Minh Tiên	18/02	AL0946	Đội xe số 3
45	Phan Viết Đào	20/02	AL0958	Đội xe số 3
46	Nguyễn tiến Cảnh	21/02	AL1008	Đội xe số 3
47	Nguyễn Mạnh Hùng	25/02	AL0807	Đội xe số 3
48	Nguyễn Thế Quỳnh	28/02	AL0739	Đội xe số 3
49	Đỗ Đức Hậu	02/02	AC0425A	Đội xe số 6
50	Nguyễn Văn Năm	02/02	AC0957	Đội xe số 6
51	Mai Xuân Hòa	03/02	AC1052	Đội xe số 6
52	Nguyễn Thanh Hải	07/02	AC0426C	Đội xe số 6
53	Trần Văn Tâm	07/02	AC0704	Đội xe số 6

54	Phạm Hồng Vinh	12/02	AC0517	Đội xe số 6
55	Hoàng Văn Đông	12/02	AC0368A	Đội xe số 6
56	Trần Hữu Việt	12/02	AC0706	Đội xe số 6
57	Lăng Văn Hiếu	12/02	AC1003	Đội xe số 6
58	Tạ Văn Duy	17/02	AC0960	Đội xe số 6
59	Vũ Thành Tài	21/02	AC0948	Đội xe số 6
60	Trần Văn Tú	22/02	AC1018	Đội xe số 6
61	Nguyễn Xuân Toàn	23/02	AC0411B	Đội xe số 6
62	Vi Quý Tinh	24/02	AC0943	Đội xe số 6
63	Nguyễn Đức Biên	26/02	AC0478B	Đội xe số 6
64	Đặng Văn Tăng	01/02	AC0955	Đội xe số 8
65	Phùng Văn Tính	03/02	AC0418A	Đội xe số 8
66	Đỗ Duy Huy	05/02	AC0422A	Đội xe số 8
67	Nguyễn Ngọc Văn	08/02	AC0663	Đội xe số 8
68	Vũ Văn Hưng	09/02	AC0329	Đội xe số 8
69	Nguyễn Đức Ân	10/02	AC0332A	Đội xe số 8
70	Vũ Trọng Hiến	22/02	AC0893	Đội xe số 8
71	Đặng Ngọc Chiến	26/02	AC0486P03	Đội xe số 8
72	Nguyễn Hùng Sơn	02/02	AC0349B	Đội xe số 10
73	Đoàn Văn Phong	03/02	AC0302A	Đội xe số 10
74	Tạ Hương Hải	10/02	AC0328	Đội xe số 10
75	Nguyễn Tuấn Dũng	10/02	AC0312D	Đội xe số 10
76	Nguyễn Văn Minh Ngọc	12/02	AC0294	Đội xe số 10
77	Nguyễn Bình Minh	14/02	AC0856	Đội xe số 10

## NGƯỜI TỐT-VIỆC TỐT

*Taxi ABC luôn chú trọng việc xây dựng phong cách, đạo đức, tác phong, văn hóa của người lái xe Taxi. Một trong những phẩm chất đạo đức đó là: Trung thực, thật thà. Rất nhiều tấm gương sáng ở Taxi ABC đã được Ban Giám đốc Công ty khen thưởng về sự trung thực, thật thà, cần mẫn kinh doanh. Danh sách các cá nhân có quyết định khen thưởng tháng 02/2016.*

STT	Họ và tên	Mã NV	Tóm tắt thành tích
1	Công Nghĩa Sỹ	AC1.045	Trả lại tài sản cho khách
2	Nguyễn Văn Kham	Ac400	Trả lại tài sản cho khách
3	Đỗ Bá Nhất	AL722	Trả lại tài sản cho khách
4	Phạm Văn Hải	AC0505A	Trả lại tài sản cho khách
5	Nguyễn Văn Thanh	AC 0626P01	Trả lại tài sản cho khách

# HÌNH ẢNH BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Gặp mặt CBCNV Công ty đầu xuân Bính Thân 2016



Ông Nguyễn Hồng Hải - Chủ tịch HĐQT - Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC (người đứng thứ nhất từ trái sang phải) chúc mừng CBCNV Công ty nhân dịp đầu xuân năm mới Bính Thân 2016 (ảnh trên)



# CÁC SỐ ĐIỆN THOẠI CỨU HỘ

Ngoài các số điện thoại thường xuyên như: 0909116116 - 0943248464

## **Bảo hiểm Bảo Việt**

### **Bảo Việt – TFC**

#### **Hà Nội**

105 Láng Hạ

Đống Đa, Hà Nội

ĐT: (004) 3853 3402; DĐ: 0903 470 505

### **Bảo Việt – SAMCO**

#### **TP/ Hồ Chí Minh**

262 Trần Hưng Đạo

Q.1, TP.HCM

ĐT: (08) 3837 7730; DĐ: 090 3901 295

### **Bảo Việt – Auto Nghệ An**

#### **Nghệ An**

219 Lê Lợi

TP. Vinh, Nghệ An

ĐT: (038) 3587 587; DĐ: 091 2065 196

### **Bảo Việt – DATRACO**

#### **Đà Nẵng**

ĐC: 155 Lê Đình Lý

TP. Đà Nẵng

ĐT: (0511) 3618 170;

DĐ: 090 5092 525/

### **Bảo Việt – DATRACO**

#### **Khánh Hòa**

Km 6, đường 23 -10, P. Vĩnh Hiệp

TP. Nha Trang, Khánh Hòa

ĐT: (058) 3891 8047; DĐ: 090 3588 107

### **SỐ ĐT ĐỘI XE TAXI:**

0983.433.719 (Đội Xe)

0983.059.719 (Thanh Tra)

0983.202.719 (Tổng Đài)

0943271919 (Phi trường)

0983.233.719 (Bảo Hiểm).

### **Bảo Việt – CAMECO**

#### **Cần Thơ**

102 Cách mạng Tháng Tám,

Q. Ninh Kiều. TP. Cần Thơ

ĐT: (071) 3821 0479; DĐ: 090 3342 181

### **Bảo Việt – Xuân Trường**

#### **Hải Phòng**

181 Tô Hiệu, TP. Hải Phòng

ĐT: (031) 3848 484/ 3858 585

DĐ: 091 2518 585 / 091 3244 674

### **Bảo Việt – Phúc Sinh**

#### **Hòa Bình**

Garage Ô tô Phúc Sinh, km 04

Trung Minh, Kỳ Sơn, Hòa Bình

ĐT: (018) 3852 183; DĐ: 091 2225 977

### **Bảo Việt – City Ford**

#### **Tp. Hồ Chí Minh**

78B Q. lộ 13, P.26, Q. Bình Thạnh, HCM

ĐT: (08) 35120 7045; DĐ: 091 3341 739

### **Bảo Việt – Auto Phú Thọ**

#### **Tp. Việt Trì**

Số 2821 Đại lộ Hùng Vương,

P. Vân Cờ, Tp. Việt Trì, Phú Thọ

ĐT: (0210) 3953 1047

DĐ: 090 3223 933

### **SỐ ĐIỆN THOẠI XƯỞNG SỬA**

### **CHỮA CÔNG TY TAXI ABC :**

0422117701; Lương Quốc-Xưởng trưởng: 0985397952.

Địa chỉ: Cổng sau Cung thể thao dưới nước-Trung tâm thể thao quốc gia Mỹ Đình, quận Nam Từ Liêm.