



Ngày 20/05/2017, ông Nguyễn Hồng Hải – Chủ tịch HĐQT kiêm Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC đã trao số tiền 14.940.000 đồng cho bà Trần Thị Thu Phương là vợ ông Nguyễn Văn Tình – lái xe 577 bị mắc bệnh hiểm nghèo, đã tử trần vào ngày 27/04/2017. Số tiền này do CBCNV các Phòng, Ban và các Nhân viên lái xe thuộc Công ty quyên góp giúp đỡ gia đình bà Trần Thị Thu Phương.

BẢN TIN TAXI ABC

Địa chỉ: Số 589 Lạc Long Quân
Quận Tây Hồ, TP Hà Nội
Số điện thoại: 043.7191194
Địa chỉ email
Hoangcaothangabc@gmail.com

CHỈ ĐẠO NỘI DUNG

Nguyễn Hồng Hải
Giám đốc Công ty

TRƯỞNG BAN BIÊN TẬP

Hoàng Cao Thắng
Chánh văn phòng

THƯ KÝ BAN BIÊN TẬP

Nguyễn Thu Thương

TRÌNH BÀY

Thu Thương

BỘ QUY TẮC

GIÁO TIẾP ỨNG XỬ NƠI CÔNG CỘNG TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI

Lời Ban Biên tập: Ngày 18/10/2017, Giám đốc Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài đã ký Quyết định số 1310/QĐ-CHKNB ban hành “Bộ Quy tắc giao tiếp ứng xử nơi công cộng tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài”. Ban Biên tập “Bản tin Taxi ABC” trích đăng những nội dung của Bộ Quy tắc để CBCNV Công ty (Nhân viên Điều hành sân bay, Cán bộ đội xe, Nhân viên lái xe) biết, thực hiện.

B.B.T

I/ QUY ĐỊNH CỤ THỂ ĐỐI VỚI CÁC HÀNH VI NƠI CÔNG CỘNG

Các hành vi cần phải làm đối với cán bộ, nhân viên

1. Tuân thủ các quy định của pháp luật, Quy tắc ứng xử nơi công cộng của Thành phố Hà Nội và các quy định hiện hành của Cảng.

2. Phản ánh ngay với Cảng khi thấy các tồn tại ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ (liên quan đến hạ tầng nhà ga, cảnh quan vệ sinh môi trường, chất lượng dịch vụ...)
3. Trực tiếp có ý kiến nhắc nhở ngay khi thấy các hành vi vi phạm Bộ quy tắc này của hành khách và cán bộ, nhân viên khác làm việc tại Cảng.
4. Xếp hàng trật tự khi sử dụng dịch vụ; ưu tiên, nhường đường, nhường chỗ (trong nhà hàng, thang máy, trên phương tiện...) cho hành khách,
5. Chủ động giúp đỡ hành khách là người già, người tàn tật, phụ nữ có thai, hành khách đi cùng trẻ em sơ sinh.
6. Kiên nhẫn lắng nghe và trả lời trực tiếp vào câu hỏi của khách.
7. Hướng dẫn hành khách một cách cụ thể (hoặc hướng dẫn hành khách liên hệ đúng đơn vị có trách nhiệm) khi được hành khách hỏi, bảo đảm hành khách nắm rõ thông tin đã được hướng dẫn.
8. Khi gặp khó khăn hay vướng mắc có nguy cơ ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ, phải kịp thời báo cáo cho cán bộ phụ trách trực tiếp để xử lý.
9. Khi gặp gỡ, làm việc với hành khách, phải hơi cúi đầu chào khách, thường xuyên giao tiếp bằng mắt và mỉm cười với khách.
10. Luôn sẵn sàng, hỗ trợ tích cực cho hành khách trong trường hợp bất thường, rủi ro của hành khách.
11. Tư vấn, hướng dẫn hành khách một cách trung thực, đầy đủ về sản phẩm, dịch vụ cung cấp cho hành khách.
12. Tôn trọng văn hóa, tôn giáo, tập quán vùng miền, vị trí xã hội, đời sống cá nhân của hành khách.
13. Tôn trọng, tiếp thu các ý kiến góp ý tích cực của hành khách, của cán bộ, nhân viên khác làm việc tại Cảng.
14. Khi thấy rác rơi vãi tại nhà ga, cần chủ động nhặt cho vào thùng rác.
15. Có trách nhiệm bảo vệ, giữ gìn tài sản, trang thiết bị, công cụ dụng cụ tại nhà ga khi sử dụng, tránh để hỏng hóc.

(Còn nữa)

Ban biên tập

NẮM CHẶT HAY BUÔNG TAY, ĐỀU CẦN PHẢI ĐÚNG THỜI ĐIỂM

Ở Nam Mỹ, loài khỉ nhện có thể bị săn bắt bằng một phương pháp hết sức cũ kỹ. Người thợ săn sẽ chuẩn bị một thùng chứa với rất nhiều hạt đặc biệt hấp dẫn loài khỉ. Thùng chứa này có đáy rộng và phần đỉnh hẹp. Phần đỉnh này hẹp đến nỗi nó chỉ đủ không gian cho con khỉ trượt tay vào với hạt. Người thợ săn sẽ cho biết, khỉ đi chuyển một cách cẩn thận và chậm chạp khi nhìn thấy cái lồng, nhưng chúng đã bị mắc bẫy khi nhìn thấy hạt trong lồng.

Khỉ đảo mắt nhìn xung quanh và sau đó thò tay vào với nắm hạt trong lồng. Lúc đó, bàn tay của khỉ đã nắm chặt hạt nên không đủ để trượt ra ngoài như lúc cho tay vào nữa. Khỉ cũng không thể chạy vì cái lồng quá cứng và nặng. Giải pháp duy nhất khi đó là khỉ phải vứt lại nắm hạt vào lồng và trốn thoát, nhưng vì quá tham giữ lại nắm hạt, khỉ bị bắt.



Trong cuộc sống, chúng ta đều có những niềm tin nhất định. Niềm tin sẽ định nghĩa nên bạn là ai. Nhưng đôi khi, buông bỏ một niềm tin lại khiến cho cuộc sống tốt đẹp hơn, thay vì duy trì niềm tin cố hữu khiến chúng ta không thể tiến lên được. Khi bạn giữ những niềm tin cũ kỹ trong một thế giới đang biến đổi không ngừng, bạn sẽ khó có thể thành công được. Vì thế, đôi lúc bạn phải gạt đi quá khứ và tiến thẳng về phía trước với những niềm tin mới, để đi đến thành công.

Thu Thương (ST)

TÌM HIỂU PHÁP LUẬT

CHẾ ĐỘ THAI SẢN MỚI NHẤT NĂM 2017: VỢ SINH CON, CHỒNG CŨNG ĐƯỢC TIỀN THAI SẢN

Thu Thương

Nếu như phụ nữ sinh con được nghỉ 6 tháng thai sản và mức trợ cấp thai sản bằng 100% bình quân tiền lương hàng tháng của 6 tháng liền kề trước khi sinh, thì nam giới - chồng của sản phụ sinh con cũng được hưởng chế độ thai sản, sau khi Luật Bảo hiểm xã hội năm 2014 chính thức có hiệu lực từ ngày 1/1/2016.

Những chế độ chồng được hưởng khi vợ sinh con

Khoản 2 Điều 34 Luật Bảo hiểm xã hội (BHXH) năm 2014 quy định về thời gian hưởng chế độ khi sinh con như sau:

“2. Lao động nam đang đóng bảo hiểm xã hội khi vợ sinh con được nghỉ việc hưởng chế độ thai sản như sau:

- a) 5 ngày làm việc.
- b) 7 ngày làm việc khi vợ sinh con phải phẫu thuật, sinh con dưới 32 tuần tuổi.
- c) Trường hợp vợ sinh đôi thì được nghỉ 10 ngày làm việc, từ sinh ba trở lên thì cứ thêm mỗi con được nghỉ thêm 3 ngày làm việc.
- d) Trường hợp vợ sinh đôi trở lên mà phải phẫu thuật thì được nghỉ 14 ngày làm việc.

Thời gian nghỉ việc hưởng chế độ thai sản quy định tại khoản này được tính

trong khoảng thời gian 30 ngày đầu kể từ ngày vợ sinh con”.

Theo điểm b khoản 1 Điều 39 Luật Bảo hiểm xã hội năm 2014, mức hưởng chế độ thai sản một ngày của lao động nam (đối tượng được đề cập tại khoản 2 Điều 34 vừa trích dẫn ở trên) được tính bằng mức hưởng chế độ thai sản theo tháng chia cho 24 ngày.

Mức hưởng trợ cấp của chồng khi vợ sinh con

Theo quy định, chỉ có người vợ được hưởng trợ cấp khi sinh con. Tuy nhiên, đối với trường hợp chỉ có chồng tham gia bảo hiểm xã hội thì người chồng cũng được hưởng tiền trợ cấp thai sản, cụ thể: Tại điểm e khoản 1 Điều 31 Luật BHXH có quy định, trường hợp vợ sinh con nhưng chỉ có chồng tham gia BHXH thì mức tiền hưởng trợ cấp thai sản của chồng bằng 2 tháng lương cơ sở tại tháng sinh con.



Vợ sinh con, chồng cũng được hưởng chế độ thai sản

Thời gian nghỉ thai sản

Sản phụ có thể nghỉ trước khi sinh để giữ sức khỏe và chuẩn bị hoàn hảo cho sự ra đời của bé. Thời gian nghỉ trước không quá 2 tháng kể từ ngày sinh con. Tổng thời gian nghỉ trước và sau khi sinh là 6 tháng đối với trường hợp sinh một con. Với trường hợp sinh đôi trở lên, thời gian nghỉ thai sản sẽ tăng thêm 1 tháng cho mỗi bé.

Trong thời gian mang thai, mẹ bầu cũng được nghỉ để khám thai 5 lần, mỗi lần 1 ngày. Trong trường hợp đặc biệt, ví dụ như nhà xa cơ sở khám bệnh, mang thai có bệnh lý hoặc thai không bình thường thì được nghỉ 2 ngày cho mỗi lần khám thai. Những ngày nghỉ này được tính vào ngày làm việc, không kể ngày chủ nhật hay lễ, tết.

Chế độ thai sản khi sinh con

– Thời gian nghỉ phép: Phụ nữ mang thai được quyền nghỉ trước và sau thời gian sinh con 6 tháng, trong đó thời gian nghỉ trước khi sinh không quá 2 tháng.



Sản phụ được quyền nghỉ trước và sau thời gian sinh con 6 tháng, trong đó thời gian nghỉ trước khi sinh không quá 2 tháng

Với những phụ nữ mang đa thai, từ bé thứ 2 trở đi sẽ được tính thêm 1 tháng vào thời gian nghỉ. Trong những trường hợp đặc biệt, nếu có nhu cầu nghỉ thêm, có thể xin nghỉ phép không hưởng lương. Đặc biệt, nếu có đủ sức khỏe để quay lại làm việc trước thời gian nghỉ phép thì vẫn nhận được trợ cấp thai sản theo quy định, và nhận thêm tiền lương cho những ngày làm việc của mình.

– Mức trợ cấp thai sản: Bằng 100% bình quân tiền lương hàng tháng của 6 tháng liền kề trước khi sinh. Ngoài ra, sản phụ còn nhận được trợ cấp một lần khi sinh tương đương với 2 tháng lương tối thiểu chung cho mỗi bé.

– Hỗ trợ sau khi sinh: Trong vòng 30 ngày, kể từ ngày làm việc đầu tiên sau chế độ nghỉ thai sản, sản phụ có quyền xin nghỉ thêm để phục hồi sức khỏe, bên cạnh đó còn được nhận 30% lương tối thiểu chung/ngày trong trường hợp nghỉ tại nhà, và 40% lương tối thiểu chung/ngày nếu nghỉ tại cơ sở tập trung.

+ Nghỉ 5 ngày/năm trong những trường hợp bình thường.

+ Nghỉ tối đa 7 ngày/năm trong trường hợp sinh mổ.

+ Nghỉ tối đa 10 ngày/năm trong trường hợp mang đa thai.

T.T

TÌM HIỂU PHÁP LUẬT

NHỮNG LỖI VI PHẠM GIAO THÔNG BỊ PHẠT NẶNG NHẤT ĐỐI VỚI LÁI XE Ô TÔ

Thu Thương

Nghị định 46/2016/NĐ-CP quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, đã có hiệu lực từ 1/8/2016. Đây là văn bản mới nhất quy định chi tiết các lỗi vi phạm giao thông bị phạt cực nặng đối với ô tô, lái xe cần lưu ý:

1. Ô tô lạng lách, "đánh võng" bị phạt tới 20 triệu

Nghị định 46 quy định, nếu điều khiển xe lạng lách, đánh võng khi xe đang chạy trên đường bị phạt từ 7-8 triệu đồng.

Cụ thể, điểm d khoản 8 Điều 5 quy định: Phạt tiền từ 7-8 triệu đồng đối với người điều khiển xe lạng lách, đánh võng; chạy quá tốc độ đuổi nhau trên đường bộ.

Trường hợp vi phạm quy định này mà không chấp hành hiệu lệnh dừng xe của người thi hành công vụ hoặc gây tai nạn giao thông sẽ bị phạt tiền từ 18-20 triệu đồng.

Ngoài việc bị phạt tiền, người điều khiển xe thực hiện hành vi vi phạm điểm d khoản 8 còn bị áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 2-4 tháng.

2. Uống rượu lái ô tô bị phạt tới 18 triệu đồng

Theo quy định tại Nghị định 46, đối với người điều khiển xe mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá

0,4miligam/1 lít khí thở (theo điểm a, khoản 9, Điều 5), hoặc không chấp hành yêu cầu kiểm tra về nồng độ cồn của người thi hành công vụ (theo điểm b, khoản 9, Điều 5) sẽ bị phạt tiền từ 16 triệu đồng đến 18 triệu đồng.

Ngoài ra, người điều khiển xe còn bị áp dụng hình phạt bổ sung là tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 4 tháng đến 6 tháng (điểm đ, khoản 12, Điều 5).

Đối với người điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam/1 lít khí thở thì sẽ bị phạt tiền từ 7-8 triệu đồng.

3. Dùng chân điều khiển xe ô tô bị phạt 8 triệu đồng

Một hành vi mới được bổ sung vào Nghị định 46 là nếu dùng chân để điều khiển vô lăng xe ô tô khi xe đang chạy trên đường sẽ bị phạt từ 7-8 triệu đồng.

Cụ thể, điểm d, khoản 8 Điều 5 quy định: Phạt tiền từ 7-8 triệu đồng đối với người điều khiển xe ô tô dùng chân điều khiển vô lăng xe khi xe đang chạy trên đường.

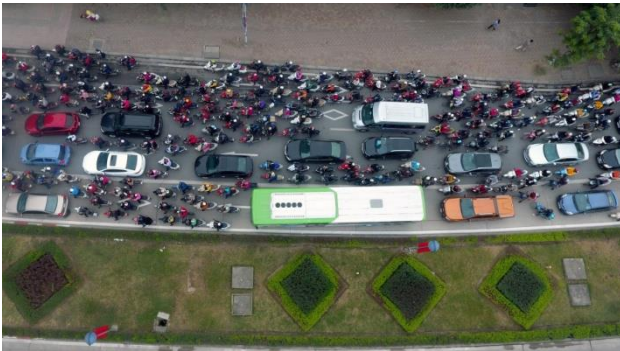
Ngoài việc bị phạt tiền, người điều khiển xe thực hiện hành vi vi phạm còn bị áp dụng hình thức xử phạt bổ sung là bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 2-4 tháng.

T.T

TÌM HIỂU PHÁP LUẬT

Ô TÔ ĐI VÀO LÀN XE BUÝT NHANH BRT BỊ PHẠT BAO NHIÊU?

Ô tô nếu cố tình đi vào làn xe buýt nhanh BRT mà không có hiệu lệnh của cảnh sát sẽ bị phạt từ 800 nghìn đến 1,2 triệu đồng, tước giấy phép lái xe từ 1-3 tháng.



Theo phương án phân luồng, xe buýt nhanh ở Hà Nội hoạt động từ 1/1/2017 sẽ chạy trên đường riêng, bao gồm tuyến Ba La - Quang Trung (quận Hà Đông)- Lê Trọng Tấn (quận Hà Đông) - đường trục Bắc Hà Đông - Tố Hữu - Lê Văn Lương - Láng Hạ - Giảng Võ - nút Giang Văn Minh - Cát Linh.

Tại đoạn Yên Nghĩa - Ba La; Giang Văn Minh - Kim Mã và Kim Mã - Giảng Võ do không bố trí làn riêng, xe buýt nhanh sẽ chạy chung với các phương tiện khác.

Theo quy định, tại làn đường dành cho xe buýt nhanh đều có biển cảnh báo, phía dưới có vạch sơn kẻ đường. Trong trường

Thu Thương

hợp xảy ra ùn tắc, người điều khiển giao thông có quyền cho các phương tiện đi vào làn xe buýt nhanh để giải tỏa ùn tắc, giảm áp lực giao thông.

Tuy nhiên khi hai làn bên cạnh làn xe buýt nhanh thông thoáng mà các phương tiện vẫn cố tình đi vào làn xe buýt nhanh thì sẽ bị cảnh sát giao thông xử phạt. Tại các nút giao, nhà chờ đều có lắp hệ thống camera giám sát, lực lượng chức năng sẽ căn cứ hình ảnh ghi lại để phạt nguội.

Theo Nghị định 46/2016/NĐ-CP quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, nếu người điều khiển ô tô chạy vào đường cấm, đường ngược chiều, chạy sai làn, trên vỉa hè sẽ bị phạt từ 800.000 đến 1.200.000 đồng, tước giấy phép lái xe từ 1-3 tháng.



Tại làn đường dành riêng cho BRT đều có biển chỉ dẫn, vạch sơn, xe máy đi vào sẽ bị phạt 300.000-400.000 đồng

KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG

Ô TÔ VÀ MÔI ĐE DỌA TỪ CHUỘT

Khoang máy ô tô được thiết kế hở dưới gầm xe, trên khoang có nhiều hốc âm và kín gió là nơi trú ngụ lý tưởng cho chuột, và tất nhiên khi những “vị khách không mời” này đột nhập khoang động cơ ô tô thì hậu quả thật khôn lường.

Nếu đã “định cư” được trong ô tô, chuột sẽ cắn đứt dây điện, phụ tùng bằng nhựa, cao su, thậm chí cả các vật liệu bằng sắt. Đây cũng là “thủ phạm” gây hỏng động cơ hoặc cháy xe.

Chuột cắn dây dẫn điện có nguồn dương rồi cắn cả lớp cao su ở dây tuy-ô xăng. Dây điện hở, phát ra tia lửa điện trong bụi dây, gặp nguồn xăng chảy ra từ tuy-ô rồi dẫn đến cháy xe. Đó là chưa kể rất nhiều trường hợp chuột cắn bình chứa nước làm mát động cơ, gây rò rỉ, khiến nhiệt độ động cơ lên cao dẫn đến hỏng hóc. Có khi chuột chết trong khoang xe do dây cu-roa cán vào. Những trường hợp này dây cu-roa sẽ bị bung và phải gọi cứu hộ mang xe ra gara.

Bằng cách này hay cách khác, hãy bắt đầu đề phòng chuột làm tổ trong khoang máy bằng những cách sau:

1. Không nên đỗ xe ô tô của bạn gần khu vực có nhiều chuột như miệng cống, nơi chứa rác hữu cơ, vị trí có nhiều hang chuột vì đây chính là hang ổ của các đối tượng chuột, côn trùng sinh sống.

2. Có thể có ngày bạn không đi lại nhưng cũng nên mang xe ra để nổ máy, cho dù tốn một chút xăng nhưng đó là cách tốt nhất để giữ gìn, kéo dài tuổi thọ của xe, đồng thời

cũng là cách để đảm bảo chuột không tấn công vào bên trong xe nữa.



3. Đặt túi chống chuột cho ô tô để ngăn ngừa việc chuột chui vào trong khoang máy. Khi đặt túi chống chuột sẽ tạo ra mùi làm cho chuột sợ hãi mà bỏ đi.

4. Tiêu diệt chuột bằng mọi cách có thể ở khu vực bạn đỗ xe: sử dụng bẫy, keo dính chuột, thậm chí là cả thuốc chuột nếu cần. Song khi thực hiện những cách thức này bạn nên cẩn thận để đảm bảo sự an toàn cho người và những vật nuôi xung quanh.

5. Thường xuyên mở nắp capô kiểm tra khoang máy, quan sát và phát hiện mùi xăng sống, mùi phân chuột để kịp thời xử lý.

6. Chiếc xe bị chuột chui vào phần nhiều là do không được vệ sinh sạch sẽ, mùi hôi bốc lên, các thức ăn rơi vãi mắc kẹt trong xe. Vì vậy lái xe cần lưu ý thường xuyên dọn dẹp và loại bỏ rác thải ra khỏi xe, rửa xe từ trong ra ngoài, không để bùn đất bám vào xe.

Thu Thương (ST)

NGẮM BĂNG LĂNG TÍM NỞ RỘP TRỜI

HÀ NỘI

Giữa cái nắng vàng ươm đầu hè, những bông hoa băng lăng kết thành cụm, nở thành chùm tím rực rỡ. Có những cây hoa chen nhau nở, chỉ thấy nặng trĩu hoa chứ chẳng thấy màu xanh của lá đâu.



Hoa băng lăng có nguồn gốc từ Ấn Độ. Loài hoa này có nhiều cung bậc màu sắc khác nhau. Phổ biến nhất là màu tím hồng, tím biếc. Một số cây có màu tím pha trắng.

Mỗi mùa về với một thứ hoa, Hà Nội lại khoác lên mình một màu áo mới, lúc thanh khiết, tinh khôi, khi thì rực rỡ, tràn đầy sức sống.

Thế cho nên mới nói ở Hà Nội chẳng cần xem ngày tháng, chỉ cần ra đường, loanh quanh mấy góc phố, để ánh nhìn rơi trên những gánh hàng rong hoặc ngược mắt lên dăm ba gốc cây hai bên vỉa hè là thừa để biết mùa nào đã về. Như những ngày này đi giữa Hà Nội, ta dễ mà say cái màu tím của băng lăng đã nở rộ trời.

Thu Thương



Nhiều con phố của thủ đô trở nên thơ mộng hơn bởi sắc tím băng lăng.

Giữa cái nắng vàng ươm đầu hè, những bông hoa băng lăng kết thành chùm, tím rực rỡ. Có những cây hoa chen nhau nở, chỉ thấy nặng trĩu hoa chứ chẳng thấy màu xanh của lá đâu. Thế rồi suốt cả một đoạn đường, những cây băng lăng chờ theo cả "rừng hoa" đứng cạnh nhau, cứ thế nhuộm tím cả một góc trời.



Mùa băng lăng nhanh đến và nhanh đi. Bỗng chốc một sớm mai thức dậy, bỗng chốc sau cơn mưa, bỗng một ngày nhàn tản, mộng mơ... ai đó chợt nhận ra những con phố ngang qua đều nhuộm màu tím, màu hồng của băng lăng, đừng phân vân dè dặt lại cảm nhận vẻ đẹp của thành phố tháng 5 giữa cái nắng vàng ươm đầu hè.

T.T

KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG

CẦM VÔ-LĂNG THẾ NÀO CHO ĐÚNG?

Cầm vô-lăng là một kỹ thuật tưởng chừng đơn giản nhưng nếu không cầm đúng cách có thể gây ra nguy hiểm trong quá trình tham gia giao thông. Đây là một chi tiết nhỏ nhưng thực tế không phải ai cũng biết cách cầm bánh lái sao cho đúng cách để lái xe an toàn.

Dưới đây là một số nguyên tắc cần tuân thủ khi ngồi sau vô-lăng:

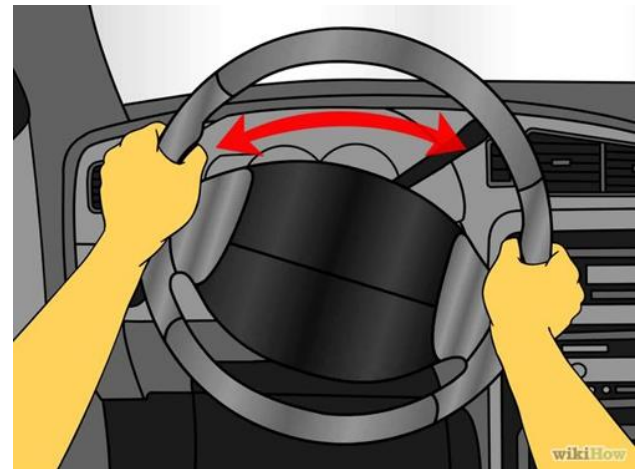
1. Đi thẳng: để tay hướng 9 giờ 15 phút



Tức là để hai tay ngang như hình vẽ. Đặc biệt, luôn phải sử dụng cả hai tay khi lái để kiểm soát vô-lăng cũng như có phản ứng nhanh nhạy nếu gặp tình huống bất ngờ. Cách cầm này sẽ tối ưu hóa kiểm soát, an toàn và khả năng đánh lái cũng như điều khiển các bộ phận khác như đèn, xi-nhan, gạt mưa, cần số...

Lưu ý việc nắm vô-lăng không nên chặt cứng mà chỉ đủ lực để kiểm soát vô-lăng bởi nếu nắm chặt cứng, tay sẽ không cảm giác được sự phản hồi. Một tư thế thoải mái sẽ giúp nhận biết rõ rệt hệ thống đánh lái làm việc cũng như chất lượng mặt đường. Ngay cả trong những góc cua gắt cũng nên giữ kiểu nắm này.

2. Đánh lái nhẹ nhàng khi xe lăn bánh đều đặn



Trong điều kiện lái xe với tốc độ bình thường trên mặt đường tốt, để hạn chế tình trạng liêng xe khi đi thẳng, lái xe cần nhìn về phía trước, quan sát định tâm xe và giữ xe đi thẳng. Khi đánh lái, đặt tay ở vị trí 9:15 như đã nói ở trên, nhẹ nhàng đánh lái theo chiều uốn của đường, kể cả khi cần đánh lái nhanh.

3. Kéo chứ không đẩy vô-lăng

Khi muốn chuyển hướng sang bên nào phải quay vô-lăng theo hướng đó. Tức trong hầu hết các trường hợp đường cong hoặc vào cua, hãy dùng tay bên hướng cua để kéo vô-lăng chứ không dùng tay còn lại để đẩy. Ví dụ, khi vào cua bên trái, hai tay vẫn giữ nguyên góc 9:15 nhưng dùng lực tay trái để kéo vô-lăng xoay.

Cần đặc biệt lưu ý, khi thực hiện động tác lái phải hoặc trái, lái xe không được vận tay theo chiều xoay lái, luôn giữ tư thế lái thoải mái và tập trung.

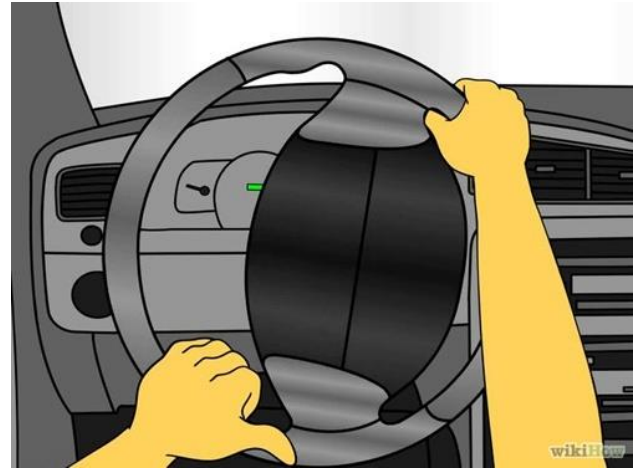


Khi vào cua trong thành phố, gần như phải đánh lái 180 độ ở hầu hết các xe. Để có thể đánh lái được như vậy cần nắm bàn tay kéo vào ngay sát bàn tay còn lại như trong hình để tạo không gian kéo vô-lăng được 180 độ. Khi xoay vô-lăng, bàn tay không kéo sẽ trượt theo ngược hướng xoay.

4. Quay vô-lăng khi vào cua

Khi cần xoay vô-lăng góc rộng, nhiều vòng hơn, sau khi xoay tay kéo xuống vị trí dưới cùng thì giữ cố định ở đây đồng thời

đưa tay còn lại lần theo vô-lăng để đẩy ngược lên.



Nếu thật sự làm chủ được tay lái và tốc độ xe khi vào cua thì không nhất thiết phải nắm vô-lăng ở vị trí chuẩn quy định. Nếu tính được góc độ quay vô-lăng cần thiết, nên chọn vị trí nắm của hai tay thật hợp lý để khi vào cua, khi đòi hỏi sự tập trung cao và quay vô-lăng chính xác, cả hai tay sẽ đều thao tác nhanh nhất.

5. Xoa vô-lăng



Đây là cách thực hiện khi cần điều chỉnh tốc độ chậm để tìm chỗ đỗ xe. Cách xoa vô-lăng như thế này sẽ khiến xe không bị đánh lái quá nhanh, dễ đụng xe khác.

Thu Thương (ST)

ÔN LẠI LÝ THUYẾT

Câu 1:

Người nhận hàng có các quyền gì được ghi ở dưới đây?

- 1- Nhận và kiểm tra hàng hóa nhận được theo giấy vận chuyển hoặc chứng từ tương đương khác; yêu cầu người kinh doanh vận tải thanh toán chi phí phát sinh do giao hàng hóa chậm.
- 2- Yêu cầu hoặc thông báo cho người thuê vận tải để yêu cầu người kinh doanh vận tải bồi thường thiệt hại do mất mát, hư hỏng hàng hóa, yêu cầu giám định hàng hóa khi cần thiết.
- 3- Nhận hàng hóa không theo giấy vận chuyển hoặc chứng từ tương đương khác.

<http://sathach.info> - 0167222222

Câu 2:

Biển nào báo hiệu sắp đến chỗ giao nhau nguy hiểm?



1



2



3

1- Biển 1 và 2.

2- Biển 2 và 3.

3- Biển 1.

4- Cả ba biển.

<http://sathach.info> - 0167222222

Chú thích: Các biển có viền màu đỏ, nền màu vàng, mũi tên màu đen.

Giải đáp câu hỏi số 04/2017

Câu 1: Đáp án 1 và 2

Câu 2: Đáp án 2

Đào Xuân Huỳnh

trăng thơ

Tháng Năm

Hương Ngọc Lan

*Tháng năm về rực khoảng trời phượng đỏ
Hoàng yến vàng nhuộm cho nắng thêm oi
Cuối góc đường mây nhạt tím Ô Môi
Ve tấu khúc đón chào mùa hè tới.*

*Ôi nhớ quá thuở gọi nhau í ới
Tuổi học trò mê bắt đẽ, tắm sông
Mỗi mùa hè bao háo hức ngóng trông
Đội lá sen che cơn mưa bất chợt.*

*Dòng thời gian đến rồi đi hời hợt
Gốc bàng lãng cũng tím mấy mùa hoa
Tiếng ve sâu làm ai thấy xót xa
Thấy lưu luyến mỗi khi mùa hè tới.*

*Tháng năm về sao thấy lòng chơi vơi
Khi chợt nhìn cánh phượng thắm chao nghiêng
Lưu bút hồng gọi nỗi nhớ triền miên
Lời ước hẹn khi chia tay ngày ấy.*

*Tháng năm về thấy lòng buồn biết mấy
Nhìn lại mình giờ tóc đã pha sương
Mỗi lần hè mang theo nỗi vấn vương
Kỷ niệm cũ hiện về trong ký ức.*



Hạ về

Phượng Loan

*Mùa xuân cất cánh bay rồi
Hạ đang rùng rục lên ngôi đất trời
Đát vàng rực rỡ muôn nơi
Ẩn trong trái chín, nhuộm ngời hương hoa.*

*Ve sâu ngân vọng khúc ca
Phượng hồng rục rủa chia xa bạn bè
Tháng năm mới chớm sang hè
Mà sao lòng bỗng nghe tê tái lòng.*

*Hạ về mây trắng thong dong
Rủ đàn ong mật dạo rong vườn nhà
Rủ cơn gió đến la đà
Rủ cơn mưa xuống cho ngà ngà say.
Hạ về chấp cánh điều bay
Tuổi thơ tỉnh giấc chợt lay mình về...!*



GÓC HỌC TẬP**MỖI NGÀY HỌC
MỘT CÂU TIẾNG ANH**

Bản tin Taxi ABC kỳ này xin giới thiệu một số danh từ chỉ nơi chốn và những địa danh lớn ở Hà Nội mà khách thường đi. Hy vọng những gợi ý này sẽ giúp Nhân viên Lái xe taxi ABC sử dụng tốt khi gặp tình huống thực tế:

- **University** /iu ni vơ sit y/: Trường đại học
- **Airport** /e – pốt/: Sân bay
- **Station** /sờ tây sừn/: Nhà ga, bến tàu
- **Shopping center** /sop pinh cen tờ/: Trung tâm mua sắm
- **Building** /biu đing/: Tòa nhà
- **Market** /mắc kít/: Chợ
- **Restaurant** /rét tau rừn/: Nhà hàng
- **Hotel** /hâu theo/: Khách sạn
- **Hospital** /hót pi tờ/: Bệnh viện
- **Embassy** /em bây si/: Đại sứ quán
- **Museum** /miu ze ừm/: Bảo tàng
- **Temple** /tem pồ/: Đền

- **Temple of literature** /tem pồ lít tờ rây tờ/: Văn Miếu Quốc Tử Giám
- **Ho Chi Minh museum** /miu zi ừm/: Bảo tàng Hồ Chí Minh
- **Ho Chi Minh mausoleum** /mâu sô li ừm/: Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh
- **Bat Trang pottery village** /pót te ri vi la/: Làng gốm Bát Tràng
- **Van Phuc silk village** /siuvi la/: Làng lụa Vạn Phúc
- **The old quater** /zơ âu qua tờ/: Phố cổ
- **Downtown** /đao thao/: Trung tâm thành phố
- **Hoan Kiem lake** /lếch/: Hồ Hoàn Kiếm
- **Ngoc Son Temple** /tem pồ/: Đền Ngọc Sơn
- **Turtle Tower** /tơ tờ tao ờ/: Tháp Rùa
- **One Pillar Pagoda** /oăn pi lờ pa gâu đờ/: Chùa Một Cột
- **West lake** /lếch/: Hồ Tây
- **Tran Quoc pagoda** /pa gâu đờ/: Chùa Trấn Quốc
- **The big church** /zơ bích chót/: Nhà thờ lớn
- **Hoa Lo prison** /pờ ri sừn/: Nhà tù Hỏa Lò
- **Long Biên bridge** /bờ rít/: Cầu Long Biên
- **Hanoi Opera House** /ô pê ra hau/: Nhà hát Lớn Hà Nội

Wish you driving safety!

CHÚC CÁC BẠN LÁI XE AN TOÀN

Thu Thương

Truyện Cười



Đúng hướng

Có hai chàng trai phóng xe máy về quê. Anh chàng lái xe mặc một chiếc áo khoác len, không cúc cũng không có khoá. Cuối cùng, sau khi bị gió quất mạnh quá, anh dừng lại nói với bạn:

- Tớ không thể lái xe mà gió cứ quất vào ngực thế này, khó chịu chết đi được.

Sau một hồi suy nghĩ, anh quyết định mặc ngược áo để ngăn không cho gió quất vào ngực.

Hai người phóng nhanh, đến khi không làm chủ được tốc độ và gặp tai nạn. Bác nông dân sống gần đó thấy vậy bèn đến báo cơ sự cho cảnh sát.

- Lúc đó, bác có thấy ai có vẻ còn sống không? - Cảnh sát hỏi.

- Có, có một cậu, cho tới trước khi tôi xoay cổ cậu ấy về đúng hướng.

Quá mắc

Cảnh sát nói với một lái xe:

- Đền xi nhan và đền pha của ông hỏng cả, phạt hai trăm nghìn đồng.

- Bà vợ ngồi ở băng sau nói với lên: Anh thấy chưa, vậy mà tiệm sửa xe đòi những bốn trăm nghìn...

Hiểu luật

Một người đi xe máy va phải chú chim sẽ bay ngược chiều. Anh ta dừng xe xem xét, thấy nó chưa chết bèn nhặt đem về đắp thuốc rồi thả vào lồng với chút vụn bánh và nước. Khi tỉnh lại, thấy mình bên song sắt cùng với mấy mẩu bánh vụn chú sẽ thờ dài tự nhủ:

- Mình đâm chết thằng cha đi xe máy rồi. Quả này chắc tù một gông đây!



Khi tóc vàng “đánh võng”

Cảnh sát chặn chiếc xe của một cô gái tóc màu vàng rực:

– Tại sao cô lái xe chao đảo trên đường?

– Ôi! Sao đoạn đường này lại lắm cây mọc chĩa ra ngoài đến thế? Tôi thấy một cành cây quệt vào bên phải kính xe nên quặt sang bên trái. Ngay sau đó, bên trái cũng bị cây quệt vào nên tôi lại né sang phải. Cành cây đó cứ liên tục hiện ra ở bên trái rồi lại bên phải nên tôi vòng sang phải, rồi lại sang trái...

– Thưa cô – viên cảnh sát ngắt lời – đó chỉ là cái gạt nước trên kính chắn gió mà thôi!

Thu Thương (ST)

Chúc mừng Sinh nhật



Thay mặt toàn thể Cán bộ công nhân viên Công ty CPDV Taxi ABC, Ban biên tập Bản tin Nội bộ Taxi ABC xin gửi lời chúc mừng tới những thành viên có sinh nhật trong tháng 04/2017. Chúc các anh, chị luôn Vui vẻ - Mạnh khỏe - Hạnh phúc và Thành đạt!

STT	Họ và tên	Mã Nhân viên	Bộ phận	Ngày sinh
1	Hoàng Anh Nam	AV0370	Văn phòng	15/05
2	Lý Thị Thùy Minh	AV0024	Kế toán	02/05
3	Đỗ Ngọc Tuyền	AV0465	Ban ATGT	10/05
4	Nguyễn Chí Công	AV0353	Ban ATGT	11/05
5	Nguyễn Trường Vũ	AV0600	Ban ATGT	16/05
6	Đặng Thị Hường	AV0549	Ban ATGT	20/05
7	Nguyễn Thành Chung	AV0458	Ban ATGT	26/05
8	Nguyễn Thị Ngọc Anh	AV0547	Ban ATGT	26/05
9	Đặng Thanh Thúy		Tổng đài	11/05
10	Nguyễn Thị Hải Yến	AV0021	Tổng đài	05/05

11	Lê Thị Hằng	AC0296B	Đội xe số 1	10/05
12	Phạm Quang Nhân	AC0325A	Đội xe số 1	18/05
13	Mai Văn Thảo	AC0334P04	Đội xe số 1	11/05
14	Nguyễn Văn Hán	AC0393CP01	Đội xe số 1	18/05
15	Hoàng Hải Đăng	AC0586P09	Đội xe số 1	01/05
16	Cần Văn Chiến	AC0605BP04	Đội xe số 1	22/05
17	Nguyễn Văn Thắng	AC0675P05	Đội xe số 1	03/05
18	Nguyễn Tuấn Khánh	AC0717	Đội xe số 1	29/05
19	Nguyễn Hữu Đức	AC0737	Đội xe số 1	05/05
20	Trần Ngọc Anh	AC0754P01	Đội xe số 1	04/05
21	Nguyễn Hồng Sáng	AC0995	Đội xe số 1	18/05
22	Trần Bảo Việt	AC1022	Đội xe số 1	25/05
23	Nguyễn Văn Chính	AC1118P01	Đội xe số 1	05/05
24	Vũ Gia Hiền	AC0298E	Đội xe số 1	14/05
25	Nguyễn Hữu Long	AC0342	Đội xe số 1	03/05
26	Trần xuân Thủy	AC0375C	Đội xe số 1	03/05
27	Vũ Văn Hường	AC0398B; AC0532	Đội xe số 1	17/05
28	Đình Văn Thiệp	AC0476D	Đội xe số 1	01/05
29	Nguyễn Ngọc Sáu	AC0535A	Đội xe số 1	19/05
30	Vũ Ngọc Hậu	AC0606A	Đội xe số 1	03/05
31	Lê Văn Dũng	AC0623	Đội xe số 1	05/05
32	Uông Văn Mẫn	AC0667P01	Đội xe số 1	16/05
33	Trần Trọng Đạt	AC0721A	Đội xe số 1	27/05

34	Đình Thanh Vũ	AC0741B	Đội xe số 1	23/05
35	Trần Duy Thành	AC0780B	Đội xe số 1	24/05
36	Lương Trung Kiên	AC0832A	Đội xe số 1	10/05
37	Phạm Cao Huân	AC0949	Đội xe số 1	13/05
38	Hoàng Văn Sang	AC0966A	Đội xe số 1	28/05
39	Ngô Quang Thắng	AC1026P03	Đội xe số 1	20/05
40	Trương Văn Thanh	AC1107	Đội xe số 1	14/05
41	Nguyễn Ngọc Hưng	AC1118	Đội xe số 1	25/05
42	Phạm Văn Nhượng	AC0323A	Đội xe số 2	22/05
43	Đỗ Thanh Hà	AC0533	Đội xe số 2	27/05
44	Trần Minh Cường	AC0602A	Đội xe số 2	05/05
45	Nguyễn Hồng Khánh	AC0715	Đội xe số 2	24/05
46	Đặng Văn Tiến	AC0763	Đội xe số 2	03/05
47	Kiều Văn Suốt	AC0869	Đội xe số 2	16/05
48	Phạm Xuân Công	AC0904	Đội xe số 2	08/05
49	Nguyễn Thanh Quang	AC1020	Đội xe số 2	06/05
50	Nguyễn Công Chiến	AC1025	Đội xe số 2	12/05
51	Nguyễn Văn Công	AC0335P01	Đội xe số 2	22/05
52	Nguyễn Phước Hưởng	AC0414P02	Đội xe số 2	19/05
53	Lê Quý Thư	AC0570A	Đội xe số 2	06/05
54	Nguyễn Văn Nguyên	AC0797UQ	Đội xe số 2	16/05
55	Đặng Quang Tuyên	AC0852P05	Đội xe số 2	08/05
56	Nguyễn Văn Hợp	AL1148	Đội xe số 3	20/05
57	Bùi Văn Trường	AL1195MQ	Đội xe số 3	06/05
58	Nguyễn Hữu Vương	AL1219MQ	Đội xe số 3	08/05

59	Hoàng Hữu Tâm	AL1226	Đội xe số 3	19/05
60	Vũ Trung Kiên	AL1234	Đội xe số 3	04/05
61	Nguyễn Hồng Hải	AL1253	Đội xe số 3	19/05
62	Hoàng Minh Thanh	AL1280	Đội xe số 3	26/05
63	Trần Bá Lợi	AL1289	Đội xe số 3	25/05
64	Hoàng Văn Sơn	AL1291	Đội xe số 3	15/05
65	Nguyễn Tiến Ba Dur	AL1300	Đội xe số 3	07/05
66	Nguyễn Văn Nhâm	AL1302	Đội xe số 3	28/05
67	Đông Minh Tiến	AL1127	Đội xe số 5	18/05
68	Bùi Trung Hiếu		Đội xe số 6	25/05
69	Triệu Tiến Trung	AC0501B	Đội xe số 6	19/05
70	Nguyễn Ngọc Sơn	AC1097P01	Đội xe số 6	11/05
71	Nguyễn Văn Đức	AC1108P01	Đội xe số 6	06/05
72	Lê Trung Thành	AC0494P01	Đội xe số 6	20/05
73	Nguyễn Đức Cảnh	AC0694A	Đội xe số 6	27/05
74	Bùi Doãn Thọ	AC0977	Đội xe số 6	03/05
75	Nguyễn Văn Duyên	AC1035	Đội xe số 6	07/05
76	Nguyễn Anh Tuấn	AC1051	Đội xe số 6	31/05
77	Phan Danh Tuấn	AC1141	Đội xe số 6	02/05
78	Nguyễn Đình Quỳnh	AC0486A	Đội xe số 8	25/05
79	Đào Quang Cường	AC0723	Đội xe số 8	12/05
80	Phạm Văn Thắng	AC1092	Đội xe số 8	09/05
81	Nguyễn Văn Hợp	AC0574AP01	Đội xe số 8	16/05
82	Nguyễn Thành Duy	AC0378	Đội xe số 9	20/05
83	Nguyễn Xuân Hội	AC0525A	Đội xe số 9	20/05

84	Phạm Văn Thắng	AC1159	Đội xe số 10	26/05
85	Lục Văn Luận	AC1163P01	Đội xe số 10	22/05
86	Nguyễn Văn Sơn	AL1017	Đội xe số 15	24/05
87	Đỗ Thế Hòa	AC1120	Đội xe số 10	17/05
88	Phạm Tuấn Anh	AC0918B	Đội xe số 10	28/05
89	Đỗ Văn Viễn	AC0931	Đội xe số 10	03/05
90	Vương Toàn Hạnh	AC0677A; AC0434B	Đội xe số 10	15/05
91	Phạm Chí Hiện	AC0562	Đội xe số 10	19/05
92	Nguyễn Văn Thường	AC0581P02	Đội xe số 10	18/05
93	Phạm Anh Phương	AC0856P01	Đội xe số 10	07/05
94	Phạm Văn Huân	AC1158P01	Đội xe số 10	11/05

DANH SÁCH CÁC CÁ NHÂN ĐƯỢC KHEN THƯỞNG THÁNG 05/2017

STT	Họ và tên	Mã nhân viên	Phòng/ Ban	Tóm tắt thành tích
1	Ngô Minh Đức	AL0688	Đội 3	Đạt doanh thu cao
2	Nguyễn Văn Long	AL1279	Đội 3	Đạt doanh thu cao
3	Chu Xuân Thọ	AL 0847	Đội 3	Đạt doanh thu cao
4	Phạm Hồng Khiêm	AL1227	Đội 3	Đạt doanh thu cao
5	Phan Thanh Huấn	AL0975	Đội 3	Đạt doanh thu cao