



Ông Nguyễn Hồng Hải - Chủ tịch Hội đồng quản trị, kiêm Giám đốc Công ty CPDV Taxi ABC trao 12.800.000 đồng của CBCNV các phòng, ban và các lái xe quyên góp giúp đỡ lái xe Nguyễn Thái Hùng- Nhân viên lái xe Đội xe số 01 bị đối tượng cướp tài sản tấn công phải đi bệnh viện cấp cứu, trong khi gia đình có hoàn cảnh khó khăn .

BẢN TIN TAXI ABC

Địa chỉ: Số 589 Lạc Long Quân
Quận Tây Hồ, TP Hà Nội
Số điện thoại: 043.7191194
Địa chỉ email

Hoangcaothangabc@gmail.com

CHỈ ĐẠO NỘI DUNG

Nguyễn Hồng Hải
Giám đốc Công ty

TRƯỞNG BAN BIÊN TẬP

Hoàng Cao Thắng
Chánh văn phòng

THƯ KÝ BAN BIÊN TẬP

Vũ Tiến Minh

TRÌNH BÀY

Lan Hương

NHIỆM VỤ

CỦA NHÂN VIÊN ĐIỀU HÀNH SẢNH TAXI ABC

Cao Thắng

Nhân viên Điều hành sảnh có vai trò quan trọng trong hoạt động kinh doanh của Taxi ABC; là người trực tiếp, đại diện Công ty giao tiếp với khách hàng điều hành xếp nốt, hoạt động đón, trả khách của lái xe theo quy định. Đảm bảo hoạt động đón, trả khách của Taxi ABC tại các điểm sảnh được công bằng, ổn định, theo thứ tự, không để xảy ra lộn xộn, mất trật tự, an toàn công cộng. Góp phần giữ gìn hình ảnh đẹp về thương hiệu và uy tín Taxi ABC trong tâm trí khách hàng.

Nhân viên Điều hành sảnh có những nhiệm vụ sau:

1. Trực tiếp điều hành lái xe Taxi đỗ xe theo nốt tại điểm chờ khai thác khách; Điều hành xe đón, trả khách theo thứ tự, bảo đảm khách

xe đón, trả khách theo thứ tự, bảo đảm khách quan, công bằng, bình đẳng giữa các lái xe. Khi không có xe trực tại điểm, hoặc khi lượng khách tăng đột biến NVĐHS có nhiệm vụ liên hệ với Tổng đài để điều xe về đủ phục vụ khách hàng. Không để xe Taxi của hãng khác đỗ ở điểm đỗ đón, trả khách của Taxi ABC.



2. Quán xuyến tình hình chung tại sảnh có liên quan đến hoạt động khai thác, phục vụ khách hàng của Taxi ABC. Mọi hoạt động của các nhân viên lái xe Taxi ABC trong kinh doanh đón, trả khách; Việc chấp hành pháp luật, Nội quy, Quy chế của Công ty, các quy định của khu đô thị của lái xe Taxi ABC. Phát hiện kịp thời, không để Taxi dù, Taxi của các hãng khác vào sảnh khai thác khách.

3. Phát hiện kịp thời những hành vi vi phạm của các nhân viên lái xe taxi. Nhắc nhở, lập biên bản vi phạm hoặc phối hợp với lực lượng bảo vệ khu đô thị/bảo vệ tòa nhà, khách sạn... lập biên bản vi phạm đối với lái xe có vi phạm (vi phạm Luật Giao thông Đường bộ, vi phạm quy định của khu đô thị; vi phạm Nội quy, Quy chế của Công ty....)

4. Phối hợp, hỗ trợ lái xe trong việc mời chào khách hàng sử dụng dịch vụ Taxi ABC. Sẵn sàng giúp đỡ lái xe khi lái xe gặp khó khăn hoặc sự cố bất ngờ, tai nạn rủi ro, hoặc bị xâm hại tính mạng, tài sản...

5. Phối hợp với lái xe mở cửa xe, mang đồ của khách lên, xuống xe; giúp đỡ người già, phụ nữ, trẻ em, Người khuyết tật. Dừng ô che nắng, mưa cho khách hàng khi khách hàng lên, xuống xe.

6. Ghi thời gian, số xe đã đón khách vào nhật trình và những vấn đề phát sinh trong ca trực. Có trách nhiệm bảo quản, giữ gìn nhật trình sạch sẽ, không để nhàu nát, hoen ố. Kết thúc ca trực Nhân viên Điều hành sảnh phải thống kê tổng số cuộc khách đã đón được.

7. Phải chủ động nắm bắt tình hình, dự báo thông tin về khách hàng để báo cáo trưởng ca hoặc Trưởng Ban ATGT biết và có kế hoạch chuẩn bị bố trí lượng xe đáp ứng yêu cầu khách hàng.

8. Khi lượng khách tại điểm trực tăng đột biến, phải phối hợp với Tổng đài hoặc trưởng ca để điều thêm xe phục vụ khách hàng. Đồng thời phải báo cáo ngay với Trưởng Ban ATGT để có biện pháp giải quyết hoặc tăng cường nhân viên hỗ trợ điều hành. Khi không có xe chờ khai thác khách tại điểm, Nhân viên Điều hành sảnh phải sử dụng bộ đàm điều xe về hoặc điện thoại báo Tổng đài điều xe về.

9. Phối hợp với nhân viên bảo vệ khu đô thị, lễ tân, bảo vệ khách sạn, tòa nhà; các lực lượng Công an, các phòng, ban chức năng của Công ty giải quyết những vụ việc về an ninh trật tự liên quan đến lái xe Taxi ABC hoặc liên quan đến Nhân viên Điều hành sảnh.

10. Báo cáo tình hình trong ca trực với Đội trưởng hoặc báo cáo vượt cấp với Trưởng Ban ATGT, BGD Công ty khi có những vấn đề phức tạp, nghiêm trọng nảy sinh trong ca trực.

11. Định kỳ báo cáo số liệu kết quả các cuộc khách tại sảnh với Phòng kinh doanh theo quy định của Công ty.



12. Chấp hành nghiêm chỉnh những quy định của khu đô thị; Nội quy, Quy chế, Quy trình công tác của Công ty. Thực hiện văn hóa giao tiếp, ứng xử trong quá trình làm việc./.

C.T

THÔNG BÁO

Về việc chấp hành các Quy định của Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài

Ngày 10/10/2016, Giám đốc Cảng Hàng không Quốc tế (HKQT) Nội Bài đã ban hành Quyết định số 2529/QĐ - CHKNB ban hành Quy định về quản lý hoạt động và khai thác sân đỗ ô tô tại Cảng HKQT Nội Bài và Quy trình số 2553/CHKNB ngày 11 tháng 10 năm 2016 về việc phối hợp trong công tác quản lý nhân viên vi phạm tại Cảng HKQT Nội Bài. Trong đó quy định rõ và cụ thể về: Hoạt động và khai thác tại sân đỗ ô tô; Các hành vi cấm khi hoạt động, khai thác tại sân đỗ ô tô; Về nhân viên giám sát, điều hành của các doanh nghiệp; Xử lý vi phạm và giải quyết khiếu nại; Quy trình phối hợp quản lý nhân viên vi phạm giữa các doanh nghiệp với Cảng HKQT Nội Bài... Đặc biệt là nếu doanh nghiệp có nhân viên liên tục vi phạm 03 (ba) lần/1tháng hoặc 05 (năm) lần/12 tháng sẽ bị Cảng HKQT Nội Bài chấm dứt hợp đồng.

Giám đốc Công ty yêu cầu các phòng, ban chức năng, các nhân viên lái xe Phi trường đọc kỹ, hiểu rõ các quy định này và chấp hành nghiêm.



Nhà ga hành khách quốc nội (Nhà ga T1): Nhà ga hành khách T1 với tổng diện tích mặt bằng 90.000 m², công suất phục vụ 6 triệu hành khách/năm. Cuối năm 2013, sảnh E (phần mở rộng của nhà ga hành khách T1) được đưa vào sử dụng, nâng tổng diện tích mặt bằng lên 115.000 m² và công suất phục vụ là 9 triệu hành khách/năm. Tuy nhiên tại thời điểm đó Cảng HKQT Nội Bài đã phục vụ 12.825.784 hành khách, vượt 42% so với tổng công suất thiết kế.

Giao Văn phòng photocopy hai tài liệu này gửi các phòng, ban: Kế toán; Ban ATGT; QLPT & NL.

Giao: Ban ATGT phổ biến, quán triệt tới các nhân viên Điều hành sảnh để thực hiện; Phòng QLPT & NL trực tiếp phổ biến, quán triệt nội dung quy định tới các nhân viên lái xe taxi Phi trường và Nhân viên các Đội xe biết và ký cam kết thực hiện. **Nếu lái xe nào có 02 (hai) lần vi phạm trong thời gian 30 ngày kể từ ngày vi phạm lần thứ nhất thì ngoài việc xử lý theo quy định hiện hành của Công ty sẽ lập tức bị cấm vĩnh viễn không được kinh doanh tại sảnh Nội Bài (Quy định này áp dụng từ ngày 01/11/2016).**

Yêu cầu các lái xe nghiêm túc thực hiện. Đồng thời có trách nhiệm tuyên truyền, vận động các lái xe khác cùng thực hiện. Nếu phát hiện có hành vi vi phạm cần báo cáo ngay về Công ty.

Ban Biên tập



Nhà ga hành khách quốc tế (Nhà ga T2): Nhà ga hành khách T2 được thiết kế 4 tầng (không kể tầng hầm) theo mô hình dạng cánh với ý tưởng hài hòa với thiên nhiên, tận dụng tối đa ánh sáng tự nhiên, tiết kiệm năng lượng với chiều dài 980 m, chiều cao 29 m, tổng diện tích mặt bằng 139.216 m², công suất phục vụ 10 triệu hành khách/năm. Nhà ga được thiết kế theo tuyến tính với ý tưởng hài hòa với thiên nhiên, tận dụng tối đa ánh sáng tự nhiên, tiết kiệm năng lượng; hệ thống thiết bị, dây chuyền công nghệ hàng không tiên tiến, theo tiêu chuẩn quốc tế./.

TÌM HIỂU PHÁP LUẬT

QUY ĐỊNH

QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG VÀ KHAI THÁC SÂN ĐỔ Ô TÔ TẠI CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI

Lời Ban Biên tập: Ngày 10/10/2016, Giám đốc Cảng Hàng không Quốc tế (HKQT) Nội Bài đã ban hành Quyết định số 2529/QĐ - CHKNB ban hành Quy định về quản lý hoạt động và khai thác sân đỗ ô tô tại Cảng HKQT Nội Bài và Quy trình số 2553/CHKNB ngày 11 tháng 10 năm 2016 về việc phối hợp trong công tác quản lý nhân viên vi phạm tại Cảng HKQT Nội Bài. Ban Biên tập Bản tin Taxi ABC trích đăng những nội dung liên quan đến lái xe Taxi để các bạn lái xe biết, thực hiện. Chúc các bạn lái xe an toàn, kinh doanh đạt hiệu quả cao!

B.B.T

I. QUY ĐỊNH VỀ HOẠT ĐỘNG VÀ KHAI THÁC TẠI SÂN ĐỔ XE Ô TÔ

1. Đối với phương tiện hoạt động, khai thác tại sân đỗ ô tô

1.1. Phương tiện ra/vào sân đỗ ô tô phải tuân theo Luật Giao thông Đường bộ, bảo đảm tốc độ di chuyển không quá 5 km/h phía trước các trạm thu tiền sân đỗ; di chuyển chậm trong bãi đỗ, trên đường dẫn và cầu dẫn, tuân thủ tốc độ được quy định tại các biển hạn chế tốc độ (trừ trường hợp thực hiện theo hướng dẫn của lực lượng làm nhiệm vụ tại sân đỗ ô tô).

1.2. Phương tiện phải dừng, đỗ, đón/trả hành khách đúng nơi quy định, không làm ảnh hưởng đến sự lưu thông của các phương tiện và các hoạt động khác trên sân đỗ ô tô; chịu sự kiểm tra, giám sát, điều hành của đơn vị quản lý khai thác sân đỗ ô tô và của cơ quan có thẩm quyền khác. Thời gian dừng phương tiện đón/trả khách tại điểm đón/trả khách không quá 05 (năm) phút (phương tiện của các doanh nghiệp lĩnh nhượng quyền khai thác có quy định và làn dành riêng).

2. Đối với người hoạt động tại sân đỗ ô tô

2.1. Người điều khiển phương tiện hoạt động trong sân đỗ ô tô phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao

thông Đường bộ, tuân thủ nghiêm các quy định của Pháp luật, Quy định quản lý hoạt động và khai thác sân đỗ ô tô của Cảng Hàng không và các quy định có liên quan đến công tác bảo đảm An ninh –Trật tự, Phòng chống cháy nổ, Vệ sinh môi trường tại Cảng Hàng không; giữ gìn, bảo vệ tài sản chung tại sân đỗ; tự trông giữ, bảo quản phương tiện, tài sản cá nhân.

2.2. Tuân thủ sự điều hành, hướng dẫn của lực lượng làm nhiệm vụ tại sân đỗ ô tô trong các trường hợp khẩn cấp, cháy nổ, các tình huống khẩn nguy sân bay, tai nạn, ùn tắc giao thông....

2.3. Có trách nhiệm phối hợp với các lực lượng kiểm soát an ninh hàng không và các lực lượng chức năng có liên quan ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật, vi phạm Quy định quản lý hoạt động và khai thác sân đỗ ô tô.

3. Các hành vi cấm khi hoạt động, khai thác tại sân đỗ ô tô

3.1. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông dừng, đỗ sai vị trí hoặc quá thời gian quy định.

3.2. Điều khiển phương tiện tham gia giao thông chạy quá tốc độ cho phép, chạy ngược chiều, đi không đúng làn, không đúng luồng đường.

3.3. Tranh giành, mồi, môi giới khách trái phép.

3.4. Người điều khiển phương tiện uống rượu, bia có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép theo quy định của pháp luật.

3.5. Có lời nói, thái độ ứng xử thiếu văn hóa, xúc phạm, lăng mạ, đe dọa đối với hành khách và lực lượng làm nhiệm vụ duy

và lực lượng làm nhiệm vụ duy trì, hướng dẫn hoặc có các hành vi gây rối mất an ninh trật tự công cộng.

3.6. Đưa vào hoạt động, khai thác các loại xe bánh xích, xe siêu trường, siêu trọng, xe có tiếng ồn lớn, xe lam, xe máy, xe đạp điện, xe đạp, xe xích lô, xe do súc vật kéo.... (trừ trường hợp, khu vực được sự đồng ý của Cảng Hàng không).

3.7. Vận chuyển vũ khí, công cụ hỗ trợ, vật liệu nổ, chất phóng xạ, chất dễ cháy, nổ, các vật công kênh, các chất gây ô nhiễm môi trường và các chất độc hại khác trái quy định của Pháp luật và Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài.

3.8. Xả rác, đổ chất thải hoặc làm rơi vãi vật liệu và các hành vi khác có ảnh hưởng tới an toàn giao thông, mỹ quan, vệ sinh môi trường.

3.9. Lắp đặt trang thiết bị, làm dịch chuyển, hư hỏng, thay đổi hoặc sử dụng sai mục đích các trang thiết bị, phương tiện chữa cháy, hệ thống biển báo và các công trình khác khi chưa được phép của Cảng Hàng không.

3.10. Các hành vi kinh doanh, trao đổi hàng hóa, cung cấp dịch vụ khi chưa được phép của Cảng Hàng không.

3.11. Các hành vi đánh bạc, sử dụng chất kích thích dưới mọi hình thức.

3.12. Ngồi, trèo qua các công trình, thiết bị, cây xanh, thảm cỏ, hàng rào ngăn cách các khu vực trong sân đỗ ô tô.

3.13. Các hành vi quảng cáo, chào hàng, tiếp thị, niêm yết thông tin khi chưa được phép của Cảng Hàng không.

3.14. Các đối tượng cò mồi, thu đổi ngoại tệ, bán hàng rong vào các khu vực công cộng của Nhà ga hành khách Cảng Hàng không.

3.15. Các phương tiện vào khai thác khách trái phép tại khu vực sân đỗ ô tô của Cảng Hàng không.

3.16. Các hành vi vi phạm Pháp luật khác.

(Còn nữa)

Vui cười



NHẬT CỬA ROİ

- Bị cáo, khi anh nhận được chiếc nhẫn này, tại sao anh không nộp cho cảnh sát?

- Đâu cần thiết phải làm vậy, vì ở mặt trong chiếc nhẫn có ghi dòng chữ "Mãi mãi là của anh" mà.

-!!!

VĂN NHỚ NGÀY TRƯỚC

Một nữ giáo viên phải ra tòa vì vi phạm luật giao thông. Sau khi nghe biên bản của cảnh sát giao thông, quan tòa nói với bị cáo:

- Thưa cô, tôi chờ dịp này đã lâu lắm rồi. Bây giờ cô đến ngồi tại bàn này và hãy chép phạt cho tôi 500 lần câu: " Tôi không được vượt đèn đỏ".

!!!

PHẢI NÓI CHÍNH XÁC

Một ông đi trong công viên thấy chiếc ghế đá có một gã đang ngồi, bên dưới có một con chó. Ông cũng muốn ngồi, nhưng ngại con chó nom có vẻ dữ, nên hỏi gã kia:

- Con chó của ông có cắn người không?

- Con chó của tôi thì không cắn ai.

- Người đàn ông ngồi xuống ghế, bị con chó ngoạm luôn cho một phát. Ông tức giận nói: Thế mà ông bảo là con chó của ông không cắn ai.

- Nhưng thưa ông, tôi không bảo con chó này là của tôi

-!!!

Lan Hương S.T

Ban Biên tập

KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG

KỸ THUẬT PHANH, GIẢM TỐC ĐỘ KHI Ô TÔ ĐANG DI CHUYỂN

Một lái xe dạn dày là biết cách sử dụng phanh cho hợp lý, giống như câu cửa miệng dân lái xe chuyên nghiệp hay truyền tai nhau cho người mới vào nghề, "không biết dùng phanh là tài xế kém, dùng quá nhiều phanh là tài xế tồi". Một tài xế làm chủ được hệ thống phanh là khi nhận biết được sự ảnh hưởng của tốc độ, điều kiện thời tiết, mặt đường... đến thời gian, lực đạp chân phanh.

Phanh xe để giảm tốc độ hoặc dừng hẳn xe là một trong những kỹ thuật rất quan trọng. Nếu thực hiện thành thục kỹ thuật này, bạn không những có thể phanh xe an toàn mà còn khiến cho những người ngồi trong xe cũng không bị giật hay sốc.

Phương pháp giảm tốc độ bằng cách phanh động cơ: Khi bạn đang điều khiển xe trên đường, nếu muốn giảm tốc độ, bạn có thể sử dụng phương pháp phanh động cơ. Để thực hiện giảm tốc bằng phương pháp này, bạn cần nhả hết bàn đạp ga, trả động cơ về chế độ làm việc không tải. Lúc này, quán tính và ma sát trong hệ thống sẽ làm giảm tốc độ di chuyển của ô tô và dừng xe như ý muốn. Những tài xế giàu kinh nghiệm lái xe cho biết, phương pháp phanh động cơ thường được dùng trong trường hợp khi xe xuống dốc hay ở những địa hình trơn trượt.

Theo những người có nhiều kinh nghiệm sử dụng xe hơi, để đảm bảo hiệu quả phanh, nếu sử dụng phương pháp này lúc xe đang xuống dốc cao hoặc di chuyển trên đường trơn thì lái xe cần phải cài số thấp.

Kỹ thuật phanh động cơ

Trường hợp phanh để giảm tốc độ: Khi sử dụng phanh động cơ để giảm tốc độ của xe, bạn hãy thực hiện nhả bàn đạp ga để phanh động cơ rồi chuyển chân từ bàn đạp ga sang bàn đạp phanh và nhấn phanh ở mức độ phù hợp với mức giảm tốc

độ của xe theo ý muốn. Bạn cần lưu ý thêm rằng, trong trường hợp này thì không nên cắt ly hợp.

Trường hợp phanh để dừng xe khi ô tô đang di chuyển: Nếu muốn sử dụng phanh động cơ để dừng xe ô tô đang di chuyển thì bạn thực hiện theo các trường hợp sau: Nếu trường ngại vật còn ở một khoảng cách khá xa so với xe thì bạn hãy phanh nhẹ để xe giảm tốc từ từ, tránh gây sốc cho những người ngồi trên xe. Tuy vậy, trong trường hợp chướng ngại vật quá gần xe thì bạn cần phải đạp phanh nhanh và mạnh. Để động cơ không bị tắt khi phanh thì bạn nên lưu ý tắt ly hợp.

Phương pháp giảm tốc độ bằng phanh phối hợp

Giảm tốc độ bằng phanh phối hợp là một trong những kỹ thuật phanh xe mà các tài xế phải biết. Phương pháp này nghe qua có vẻ phức tạp nhưng thực tế lại tương đối dễ thực hiện.

Kỹ thuật phanh phối hợp để giảm tốc độ

Khi xe di chuyển xuống dốc dài và nguy hiểm hay di chuyển trên đường trơn, trượt, để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện, bạn cần thực hiện phối hợp vừa phanh động cơ (về số thấp), vừa phanh chân. Thậm chí, có nhiều trường hợp nguy hiểm, bạn cũng cần sử dụng cả phanh tay.

Chúc các bạn thượng lộ bình an!

Đào Xuân Huỳnh S.T

KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG

TẠI SAO ĐỖ XE NÊN HƯỚNG ĐẦU RA NGOÀI

Đi thẳng xe vào nơi đỗ bao giờ cũng dễ hơn lùi vào, tiết kiệm thời gian nên nhiều tài xế ưa thích. Thế nhưng sự thật là hướng đầu xe ra ngoài mới là cách đỗ xe tốt nhất.



1. Phòng trộm

Hiện nay hiện tượng trộm xe thường hay xảy ra, khi đầu xe hướng ra ngoài, cửa xe hướng về phía trước, nếu kẻ trộm vào xe của bạn, hoặc làm gì đó bên ngoài cửa, bạn có thể dễ dàng nhìn thấy thông qua kính chắn gió. Nhưng nếu đầu xe hướng vào trong, bạn sẽ không thấy rõ hoặc hoàn toàn không nhìn thấy được có người bên trong.

2. Xuất phát nhanh hơn

Nếu gặp tình huống cấp bách thì sẽ tiết kiệm được thời gian quay đầu, xuất phát sẽ nhanh hơn. Trên thực tế, ở nước ngoài có rất nhiều sở cảnh sát quy định xe cảnh sát phải hướng đầu xe ra ngoài khi đỗ xe. Làm như vậy quả thật có thể tiết kiệm thời gian.

3. Tiết kiệm xăng

Khi bạn lái xe đi, lúc này động cơ đang lạnh. Nếu đầu xe hướng vào trong, bạn lùi xe trong tình trạng động cơ lạnh là hao xăng nhất. Ngược lại, khi đỗ xe động cơ đang nóng, lùi xe vào bãi

sẽ tương đối ít hao xăng hơn. Vì thế đầu xe hướng ra ngoài sẽ tiết kiệm xăng khi đỗ xe.

4. An toàn

Trong bãi đỗ xe, khoảng trống giữa 2 xe khá nhỏ, khi lấy xe ra, có khi xe đi ngang qua sẽ đụng phải xe đang lùi vì có điểm mù. Trong một tình huống khác sẽ xảy ra tình trạng đụng vào người đang đi ngang qua. Vì thế đầu xe hướng ra ngoài cũng sẽ đảm bảo an toàn cho bạn và người khác.

5. Tình huống đặc biệt

Giả sử bình điện của xe hết điện, không thể khởi động được, vậy phải giải quyết vấn đề này như thế nào? Đổi bình điện trong bãi xe? Khoảng cách khá nhỏ, e là không thể làm được điều này. Hơn nữa cũng không dễ thay bình điện. Sạc điện chẳng? Càng không thể. Vì thế việc tìm một chiếc xe khác kéo có thể là cách tốt nhất. Nếu đầu xe của bạn hướng vào trong, làm thế nào kéo được đây? Nếu đầu xe hướng ra ngoài thì sẽ thuận tiện hơn rất nhiều.

Vì vậy đừng xem thường động tác rất đơn giản khi đỗ xe này./.

Đào Xuân Huỳnh S.T



KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG

KINH NGHIỆM LÁI XE Ô TÔ VÀO ĐƯỜNG LÀNG

Dù muốn hay không thì đôi lúc chúng ta cũng phải đi vào đường làng. Ít kinh nghiệm thì đi bộ "tham quan" trước, xem mặt đường, tốt, xấu, rộng, hẹp, có quay đầu được không, tránh né xe bò, xe cải tiến và đồ như thế nào?

Nên hỏi xem xe cùng cỡ với mình đã có ai vào chưa. Nếu người ta vào được thì mình cũng vào được. Nói chung là nên đi số thấp, đi theo vệt bánh xe trước (nếu có), hạ kính, vặn nhỏ đài, chỉnh gương, có thể kéo ghế lái gần thêm một chút.

Nếu đường bùn lầy, trơn, ướt, ổ voi... thì phải kiểm tra, kê gạch, lót ván nếu thấy cần. Đến những khúc cua hẹp phải lưu ý xem xe có thoát được không, nhiều khi thoát đầu nhưng sườn xe có thể bị chạm, có thể phải vài ba đổ.

Nên nhớ "tiền bám lưng". Đường làng thường hẹp nên khi quay đầu cũng phải tận dụng những khoảng trống dù nhỏ hẹp, có thể cũng mất vài ba đổ. Nên nhớ "lùi bám bụng". Nhờ người nhà (người làng) xi-nhan giúp.

Nhiều khi xe mình cồng kềnh, đi chậm gây tắc đường thì người làng cũng dễ xử trí với dân làng hơn.

Nhưng vào chỗ khó cũng không quá tin tưởng vào người xi-nhan vì có thể họ không biết lái nên xi-nhan có thể không chuẩn.

Nên tập đi vào đường làng, coi như mình luyện thêm. Trường hợp không vào được mới phải gửi xe cuộc bộ, nhưng cũng nên để lại người trông xe vừa trông đồ, vừa trông trẻ nhỏ.

Ở vùng quê văn minh thì không sao, nhiều chỗ hẻm lách trẻ nhỏ thấy ô tô lạ mắt, tò mò có khi chạy ra sờ mó, lấy cành cây, viên gạch vẽ con chim, con gà lên cửa xe. Thậm chí trèo lên kính chắn gió chơi cầu trượt... thì tội cho "vợ hai" của mình lắm. Một điều nữa là hãy cẩn thận với các nắp cống, nắp rãnh thoát nước.

Ở quê "xi-măng không cốt thép" phổ biến, mép ruộng cũng vậy. Nên tránh xa. Nếu không muốn cho xe bị sa lầy. "Chớ tránh đầu, trâu tránh đít" thì biết rồi, nhưng gặp đàn gà, ngan, vịt thì đỡ hẳn lại mà suy nó đi qua đã kéo vừa bị ăn mấy cái bạt tai vừa phải đền cả đàn./.

Tiền Minh S.T



KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG

5 NGUYÊN TẮC LÁI TÀI XẾ CẦN BIẾT

Tai nạn giao thông là điều làm nhiều gia đình rơi vào cảnh đau thương, đa phần các vụ tai nạn đều đến từ ý thức của người tham gia giao thông, do vậy trước khi trở thành tài xế bạn hãy ghi nhớ và tạo cho mình những nguyên tắc tốt, điềm tĩnh và cẩn thận khi lái xe.

1. Chuẩn bị kỹ trước khi lái xe

Trước khi nổ máy hãy kiểm tra và điều chỉnh ghế ngồi phù hợp với bạn, kính chiếu hậu có đủ tầm quan sát. Hãy biến động tác này thành thói quen mặc dù bạn đang sở hữu xe riêng và chỉ mình bạn lái. Thất dây an toàn trước khi nổ máy, và nhắc nhở người ngồi trong xe cùng thực hiện. Nếu bạn có trẻ em trong xe hãy sử dụng ghế chuyên dụng phù hợp với bé, thất dây an toàn để đảm bảo an toàn cao nhất khi có sự cố xảy ra.

2. Không lái xe khi sức khỏe không tốt

Người lái xe đòi hỏi phải có sự tập trung và tinh táo cao, do vậy nếu sức khỏe không tốt bạn không nên lái xe. Đặc biệt lưu ý khi bạn dùng một số loại thuốc cảm gây buồn ngủ, hãy đọc kỹ trước khi sử dụng các loại thuốc. Thị lực là vấn đề khá quan trọng, hãy chắc chắn bạn đủ khả năng quan sát và xử lý.

3. Không phanh gấp

Phanh xe một cách từ từ là một trong những quy ước đầu tiên và quan trọng nhất khi điều khiển phương tiện giao thông. Bạn phải luyện tập cách gây áp lực từ từ lên bộ phận gia tốc để dừng xe lại một cách chậm rãi và an toàn. Phanh xe gấp có thể gây ra 2 hậu quả tiêu cực. Một là người ngồi sau luôn bị chồm lên phía trước mỗi lần xe phanh gấp. Hai là bạn luôn có nguy cơ bị tông phải bởi một phương tiện phía sau đang di chuyển với tốc độ cao.

4. Luôn chạy chậm lại khi tới ngã 3, ngã 4 hoặc khi quay đầu

Nhiều người nghĩ rằng quay đầu xe chỉ đơn giản như việc xoay vô lăng. Đây là một sai lầm khá phổ biến. Chạy chậm lại trước khi quay đầu xe mang đến 3 lợi ích sau. Một, lực li tâm sẽ bị tách ra khỏi chuyển động, do đó người lái không bị ngã ra ngoài khi xe đang chuyển động theo hướng ngược lại. Hai, chạy chậm lại giúp làm giảm bớt áp lực lên các thanh nối và khớp cầu, do đó làm tăng tuổi thọ của phương tiện cũng như tiết kiệm chi phí bảo dưỡng. Ba, những người lái xe sau cũng sẽ chạy chậm lại, do đó tránh được nguy cơ bị tông phải khi đang quay đầu với khả năng quan sát kém. Thực hành quay đầu xe theo từng đoạn nhỏ với tốc độ thấp không chỉ khiến chi phí bảo dưỡng xe giảm dần theo thời gian mà các lái xe khác cũng sẽ đánh giá cao chiến thuật lái xe của bạn.

5. Tối đa hóa tầm nhìn của bạn

Các lái xe nên quan tâm đến việc đảm bảo được tầm nhìn tối đa khi điều khiển phương tiện giao thông. Tuy nhiên, một số tài xế thường có thói quen ngồi sụt xuống phía dưới khi lái xe, điều này khiến tầm nhìn của họ bị hạn chế đáng kể bởi vô lăng và mui xe. Tư thế bất hợp lý của người cầm lái là nguyên nhân phổ biến dẫn đến việc hạn chế tầm nhìn từ đó dễ xảy ra những tai nạn.

Ngày nay, tài xế thường có cách sắp xếp các nguồn lực nhằm giúp họ lái xe một cách dễ dàng và thoải mái nhất. Các thiết kế xe hiện đại với hệ thống ghế di động tạo điều kiện cho lái xe có thể tùy ý điều chỉnh vị trí của ghế lái theo cả 3 trục. Tuy nhiên, nếu vẫn chưa cảm thấy thoải mái với hệ thống này, bạn có thể tìm mua những chiếc gối đệm chuyên dụng nhằm giúp cho việc lái xe trở nên thuận tiện và an toàn hơn./.

Xuân Huỳnh S.T

KỸ NĂNG THAM GIA GIAO THÔNG

XỬ LÝ RA SAO KHI ĐỘNG CƠ QUÁ NÓNG?

Dộng cơ xe nóng có thể do thiếu nước làm mát hoặc bị rò rỉ nhưng vẫn có thể kiểm soát tình hình bằng những kỹ năng đơn giản.

Hệ thống làm mát của xe nếu xảy ra sự cố có thể khiến động cơ quá nóng, làm việc không hiệu quả, thậm chí phá hủy xe. Nếu nhận thấy dấu hiệu cổ máy bắt đầu quá nóng, tài xế nên thực hiện những bước dưới đây theo *WikiHow* để giúp dừng xe an toàn nhất.

Trường hợp 1: Nếu có thể dừng xe an toàn

Bước 1: Dừng xe

Ngay khi phát hiện ra kim chỉ nhiệt độ động cơ quay tới chữ H (viết tắt của Hot: nóng), tài xế hãy tìm cách lập tức tấp vào lề đường để dừng xe an toàn, tắt máy để động cơ nguội. Với những ngày nóng nên tăng cường để ý chỉ dấu nhiệt độ. Nếu nhìn thấy hơi nước bốc lên từ nắp ca-pô phải dừng xe ngay.

Bước 2: Mở mui xe

Mở mui xe để tạo khoảng trống cho hơi nóng động cơ thoát ra ngoài nhanh hơn. Một số xe có chốt ca-pô gần két làm mát nên tài xế cần cẩn thận, lót tay trước khi mở nắp để đảm bảo an toàn.

Bước 3: Không mở nắp két nước

Điều tối kỵ mà tất cả lái xe cần lưu ý là không được mở nắp két nước ngay bởi lúc này nhiệt độ cao khiến áp lực của nước trong két rất lớn, khi mở nắp có thể khiến nước phun trào ra gây bỏng.

Bước 4: Kiểm tra mực nước làm mát

Sau khi đã chờ cho động cơ và hệ thống làm mát nguội bớt, lúc này hãy mở nắp két nước để kiểm tra. Hầu hết các xe đều có một bình chứa nước để dẫn vào két nước, có thể quan sát bằng mắt thường mực nước có đầy hay không.

Nếu xe có bình chứa, hãy đổ đầy lượng dung dịch làm mát, nếu trường hợp khẩn cấp không có dung dịch làm mát có thể thay bằng nước sạch.

Nếu xe không có bình chứa, bắt buộc chờ cho hệ thống làm mát nguội hẳn rồi mới mở nắp để thêm dung dịch hoặc nước.

Bước 5: Tìm kiếm vết rò rỉ

Khá nhiều trường hợp xe bị quá nóng do hệ thống làm mát bị rò rỉ ở đường ống, đầu xi-lanh hay các lá mỏng ở két nước do bị đá văng lên... Nếu không thể kiểm tra hay đưa xe tới một cửa hàng sửa chữa gần nhất để thợ kỹ thuật xem xét.

Bước 6: Xác định xem có thể đi tiếp hay không

Nếu xe đơn thuần là bị thiếu nước làm mát và đổ đầy trở lại thì có thể đi tiếp, nhưng nếu xe cạn khô nước mát bằng không xác định được nguyên nhân, tốt nhất hãy gọi cứu hộ. Nhưng nếu không thể gọi bất cứ trợ giúp nào thì phải làm sao?

Trường hợp 2: Bắt buộc phải lái xe tiếp

Nếu phát hiện xe quá nóng nhưng không thể làm gì và bắt buộc phải lái xe tiếp, tài xế nên tuân thủ những bước dưới đây.

Bước 1: Tắt điều hòa

Hệ thống điều hòa làm việc kéo theo động cơ làm việc quá tải dẫn tới nhanh nóng.

Bước 2: Chuyển sang chế độ nóng

Bật chế độ sưởi lên hết cỡ, mở quạt to nhất. Nếu trời nóng, hãy xoay cửa thông gió ra phía cửa sổ, hạ kính để khí nóng thoát bớt ra ngoài. Bởi lẽ, hệ thống này sử dụng sức nóng của động cơ để sưởi ấm không khí trong xe, do đó nếu lượng nhiệt này thoát ra càng nhiều, càng nhanh thì động cơ càng nhanh mát.

Bước 3: Không di chuyển nhiều

Khi đã ở vào tình trạng động cơ nóng, không di chuyển dài như lúc xe bình thường. Thay vào đó, tần suất dừng nghỉ sẽ nhiều hơn.

Bước 4: Tắt động cơ, nhưng không tắt điện

Xoay chìa khóa tắt động cơ nhưng không tắt hẳn hệ thống điện, để bộ sưởi tiếp tục làm

việc, sẽ giải phóng nhanh hơn khí nóng ra khỏi động cơ.

Bước 5: Đi ở tốc độ vừa phải

Không đi nhanh, dừng, nhanh, dừng mà đi chậm ở tốc độ vừa phải. Tăng tốc làm tăng tải trọng khiến động cơ càng nhanh nóng.

Bước 6: Sử dụng kỹ xảo

Nếu xe sử dụng quạt tản nhiệt dẫn động thông qua dây đai (thường ở những xe dẫn động cầu sau hoặc dẫn động 4 bánh), hãy thực hiện phương pháp sau khi dừng xe ở đèn đỏ. Đẩy cần số về N hoặc P (số tự động), đạp nhẹ chân ga cho lên vòng tua khoảng 2.000 vòng/phút, giữ chân ga ở ngưỡng đó khoảng một phút.

Cách làm này giúp quạt quay nhanh hơn, giải phóng bớt khí nóng.

Nhưng với những xe có quạt tản nhiệt điện tử (thường ở xe dẫn động cầu trước) thì phương pháp này không có tác dụng.

Bước 7: nếu có thể hãy đợi khi đường hết đông

Xe đang bị nóng mà di chuyển vào đường đông chỉ làm mọi việc thêm tồi tệ vì thời gian di chuyển lâu hơn đồng thời không tận dụng được gió mát. Vì thế nếu có thể hãy tấp xe vào lề và đợi tới khi đường hết tắc./.

Xuân Huỳnh S.T

CÁCH VỆ SINH MẶT TRONG KÍNH CHẮN GIÓ

Vệ sinh mặt trong kính chắn gió là một quan trọng nhằm cải thiện nhìn của tài xế và giảm thiểu tai nạn. Các sản phẩm vệ sinh kính chắn gió có trong gia đình, tài xế hoàn toàn có thể “tự thân vận động” mà không hề

Trước hết, đổ nước ấm vào một chiếc bát, sau đó cho thêm một thìa nước rửa chén cùng vài giọt nước giấm. Trộn đều với nhau. Chuẩn bị 2 miếng khăn sạch, một để rửa và một để thực hiện công đoạn lau khô.

Nhúng miếng khăn thứ nhất vào hỗn hợp nước đã pha và vắt kiệt nước. Tiếp đến, dùng chiếc khăn ướt lau khắp bề mặt bên trong cửa kính. Đối với những góc cảm thấy khó tiếp cận, có thể tận dụng những đồ vật như móc áo hay một cái thước để đưa mảnh vải vào sâu bên trong.

Cuối cùng, dùng miếng vải còn lại để lau khô kính chắn gió.

Trong quá trình lau chùi, cần phủ khăn lên mặt tấp-lô để dung dịch không bị rơi xuống, gây hư hại. Theo các chuyên gia, mặt trong kính chắn gió dù không chịu tác động trực tiếp như bên ngoài, nhưng ngược lại, gặp phải lớp màng sáp hay hơi mờ từ khí xăng dầu bay ra.

Vệ sinh kính chắn gió là công việc của mỗi tài xế, nghe có vẻ đơn giản nhưng nó cũng đòi hỏi sự cẩn thận, tỉ mỉ. Do đó, hãy thực hiện từ tốn và kiên nhẫn để đảm bảo an toàn trên đường đi. Ngoài ra, cần vệ sinh mặt trong và mặt ngoài cùng lúc nhằm đem lại hiệu quả tốt nhất./.

Xuân Huỳnh S.T



trăng thơ



Bên phải

Lê Duy Phương

Luôn luôn đi về bên phải (1)
 Ai đang nhắc đó hờ em
 Ngoảnh mặt nhìn ta âu yếm
 Biển sơn đứng suốt ngày đêm
 Biển sơn là gì em nhỉ
 Một câu ghi suốt thời gian
 Luôn luôn đi về bên phải
 Nhắc ta đâu chỉ trên đường
 Biển sơn là của ta thôi
 Yêu nhau không nói nặng lời
 Luôn luôn đi về bên phải
 Nhắc nhau là hiểu nhau rồi
 Bên phải cuộc đời ta đó
 Có bông lúa chín vàng thơm
 Có hoa mặt trời rất tỏ
 Khó khăn gian khổ nhiều hơn
 Trách ai lưng chừng bên trái
 Ngược chiều xe chạy ngày đêm
 Vẫn cứ cho mình là phải
 Cả đời cả mộng không yên
 Luôn luôn đi về bên phải
 Đường đời đường sá đừng quên.

(1) "Luôn luôn đi về bên phải" để nhắc mọi người đi đường, chuyên đi bên phải đã thành thói quen, thế mà vẫn nhiều người không chấp hành, kể cả đường đời.



NGƯỜI LÁI ĐÒ

Thảo Nguyên

Một đời người - một dòng sông
 Máy ai làm kẻ đứng trông bến bờ
 "Muốn qua sông phải lụy đò"
 Đường đời muôn bước cậy nhờ người đưa...
 Tháng năm dầu dãi nắng mưa,
 Con đò tri thức thầy đưa bao người.
 Qua sông gửi lại nụ cười
 Tình yêu xin tặng người thầy kính thương.
 Con đò mộc - mái đầu sương
 Mãi theo ta khắp muôn phương vạn ngày,
 Khúc sông ấy vẫn còn đây
 Thầy đưa tiếp những đò đầy qua sông...

Nguyễn Hà S.T

TÌM HIỂU ĐƯỜNG PHỐ

Tìm hiểu tên một số đường, phố Hà Nội xưa và nay

(Tiếp theo số 10/2016)

Cao Thắng

Trong quá trình kinh doanh, người lái xe taxi có thể có dịp phục vụ khách hàng là người cao tuổi hoặc có hiểu biết về tên đường, phố Hà Nội qua các thời kỳ lịch sử. Khách hàng có thể hỏi lái xe về tên đường, phố xưa hoặc kể chuyện vui cho lái xe nghe về tên đường, phố Hà Nội xưa. Xin giới thiệu tiếp một số đường, phố Hà Nội có thay đổi tên gọi qua các thời kỳ lịch sử để các bạn lái xe tham khảo.

Phố Nguyễn Khắc Cần – dài 292 mét, đi từ phố Tràng Tiền đến phố Lý Thường Kiệt. Thời kỳ đầu nhà Nguyễn đây là khu vực Tràng đúc tiền (Trường đúc tiền) tên chữ Hán là “Bảo truyền cục”. Thời Pháp thuộc, phố này là phố Duy-Tơ-roi dê Ranh (rue Dutreuil des Rhines). Cuối năm 1945 có tên là phố Yên Đồ. Thời kỳ tạm chiến đổi thành phố Nguyễn Khuyến. Từ tháng 6/1964 cho đến nay đổi thành phố Nguyễn Khắc Cần.

Phố Tuệ Tĩnh – dài 406 mét, đi từ phố Huế đến phố Nguyễn Đình Chiểu. Thời Pháp thuộc phố này có tên là Gút -xa (Rue Goussard), nhưng dân chúng quen gọi là phố Chợ Đuôi. Vì vào thế kỷ XX, khi thực dân Pháp xây dựng Chợ Hôm thành một chợ lớn có cổng chính, cổng phụ, có hàng rào và khoảng 5, 6 giờ chiều là “khán chợ” đóng cổng. Khi đó lính Cẩm (Cảnh sát) đuổi mọi người không cho mua bán ở đây nữa. Những người bị đuổi khỏi Chợ Hôm kéo nhau về họp tại cuối phố này khi đó còn là bãi cỏ của thôn Thê Giao. Vì thế mà hình thành một cái chợ lúc xâm tới, gọi là “chợ Đuôi”.

Sau Cách mạng, ta đổi thành phố Thái Phiên. Thời tạm chiến lại đổi thành chợ Đuôi. Từ tháng 6/1964 xét cái tên Chợ Đuôi không có ý nghĩa gì đáng giữ lại nên ta đổi thành phố Tuệ Tĩnh đến nay.

Đường Thanh Niên - dài 992 mét, đi từ phố Yên Phụ đến phố Quán Thánh, ngăn cách hồ

Trúc Bạch với Hồ Tây. Thời Pháp thuộc gọi là đường thông chế Ly-ô-Tây (Rue Marechal Lyantey). Hồi đó chỉ là một con đường hẹp, lòng đường không quá 4 mét. Sau Cách Mạng ta gọi là đường Cổ Ngư. Trong hai năm 1958 - 1959, đông đảo thanh niên, học sinh Thủ đô đã tới đây lao động, đắp cao và mở rộng đường này. Bác Hồ đã đến thăm công trường và gợi ý đặt tên là đường Thanh Niên. Khi công trình hoàn thành, Ủy ban hành chính thành phố (nay là UBND thành phố) đặt tên là đường Thanh Niên cho đến nay.



Đường Thanh Niên

Phố Bà Triệu – dài 1.900 mét, đi từ phố Hàng Khay đến đường Đại Cồ Việt. Thời Pháp thuộc, đây là hai phố khác nhau: Phố Gia Long (từ Hàng Khay đến Nguyễn Du) và phố Lê Lợi (đoạn còn lại). Sau Cách mạng, chính quyền ta đổi tên phố Gia Long thành phố Mai Hắc Đế và phố Lê Lợi thành phố Bà Triệu. Thời kỳ tạm chiếm, chính quyền Bù nhìn phục hồi tên phố Gia Long. Từ ngày hòa bình lập lại, ta đã hợp hai phố lại và đặt tên chung là phố Bà Triệu cho đến nay./.

(Còn nữa)

C.T

LÁI XE TAXI ABC PHỤC VỤ DU KHÁCH THƯỜNG THỨC MÓN NGON MÙA ĐÔNG HÀ NỘI

Tiền Minh

Ban biên tập Bản tin nội xin giới thiệu với Nhân viên lái xe một số quán món ngon mùa đông, hương vị đặc biệt, giá cả phải chăng, có thể khách hàng yêu thích. Chúng thật ngon trong tiết trời lạnh của mùa đông Hà Nội.

Lẩu

Rất nhiều người trong ngày mưa lạnh đầu đông thích ăn lẩu. Lẩu bò nhúng dấm (45 Trần Xuân Soạn, Hai Bà Trưng); Lẩu gà (43 Cửa Bắc, Ba Đình); Lẩu hải sản (số 2 Nhà Thờ); Lẩu ếch (5 Lò Đúc),... Cùng nhóm bạn quây quần xì xụp bên nồi lẩu ấm nóng, ăn đến đâu biết đến đâu, ăn đến độ no. Lẩu quả là món ngon vô địch trong mùa đông. Có rất nhiều loại lẩu cho bạn lựa chọn như lẩu riêu cua, lẩu gà, lẩu thập cẩm, lẩu thái, mỗi loại một hương vị riêng đang chờ bạn khám phá trong mùa đông dài đây.

Đồ nướng

Xếp ngay sau "anh cả" lẩu là "chị hai" đồ nướng. Mùi thơm của thịt, của mỡ rơi xuống than hoa quả khiến người ta chẳng thể cầm được nước miếng. Thế này nhé, trong cái lạnh se sắt, các bạn ngồi quây quần bên lò nướng ấm rực vừa buôn chuyện, vừa lật trở những miếng thịt, khi thịt vừa chín thì nhanh tay gấp bỏ... vào miệng. Ăn vội thế có lúc sẽ bỏng miệng nhưng cảm giác được ăn miếng thịt nướng vừa tới, nóng giãy, vừa béo, vừa ngọt quả là khó thể chối từ.

Ốc luộc

Nếu "so vai" với các vùng miền khác, ốc Hà Nội chẳng có gì đặc sắc, vừa ít loại mà cách chế biến cũng kém phong phú hơn. Ốc có thể là ốc mít, có thể là ốc vặn hay ốc nhồi rửa sạch luộc cùng lá chanh, rồi chấm cùng nước mắm gừng ớt cay xè. Thế nhưng đó ai đã từng trải qua mùa đông Hà Nội lại không xao lòng nhớ món ốc luộc giản dị mỗi độ trời trở gió. Nhiều người con xa xứ, trong cái lạnh buốt xứ người chỉ thèm được ăn một bát ốc nóng hôi, giòn sần sật chấm nước mắm chua ngọt đậm đà mà nhớ quê đến rớt nước mắt.

Bánh khoai, bánh chuối, bánh ngô

Sẽ rất khó để tìm ra một người Hà Nội nào chưa từng ăn bộ ba món bánh cực đặc trưng của mùa Hà Nội kể trên. Có gì đâu, miếng khoai, miếng chuối thái mỏng, nhúng bột rồi rán cho vàng thôi, thế nhưng sao trong những chiều đông rét mướt nó lại ngon kì lạ đến thế. Chỉ 5.000 đồng hay đắt lắm cũng chỉ 10.000 đồng là ta được thưởng thức ngay một chiếc bánh sinh ra để dành riêng cho Hà Nội vô cùng ngon lành.

Bánh trôi tàu

Một bát bánh trôi tàu thường gồm 2 viên bánh, 1 nhân mè với hai loại mè đen và đậu xanh dựa nép mình trong thứ nước sóng sánh thơm phức mùi gừng. Bát bánh như thế, ăn đến đây, âm người đến đây, bởi vậy sẽ chẳng có gì đáng ngạc nhiên khi bỗng nhiên chỉ vì một cơn gió lạnh ngang qua mà ta lại thèm quay quắt bát bánh trôi tàu.

Kem

Kem là món ăn bình thường đã lạnh, chứ chưa nói đến mùa đông, ấy thế nhưng nếu đã từng nếm thử một que kem trong ngày đông lạnh, bạn mới thấy nó thú vị đến thế nào. Răng đánh vào nhau cầm cập, ăn đến đâu... ruột lạnh đến đây, nhưng bù lại, bạn được trải nghiệm một cảm giác vô cùng thú vị. Có lẽ vì thế mà ăn kem được rất nhiều người cho vào danh sách phải làm trong mùa đông./.

T.M

ÔN LẠI LÝ THUYẾT

Câu 1

Ký hiệu chuyên dùng nào biểu hiện hàng chuyên chở phải tránh ánh nắng mặt trời?

- 1- Hình 1.
2- Hình 2.



Hình 1



Hình 2

Câu 2

Biển nào báo hiệu sắp đến chỗ giao nhau với đường sắt có rào chắn?



1



2



3

- 1- Biển 1.
3- Biển 3.

- 2- Biển 2 và 3.

<http://sathach.info> - 0167222222

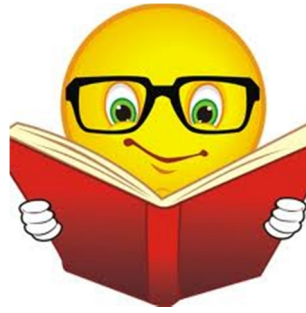
Giải đáp câu hỏi số 10/2016

Câu 1: Đáp án 1

Câu 2: Đáp án 1

Đào Xuân Huỳnh

MỖI NGÀY HỌC MỘT CÂU TIẾNG ANH



Đại Từ Nhân Xưng

Đại từ nhân xưng là những từ dùng để xưng hô trong giao tiếp. Ngôi thứ nhất thuộc về người nói, ngôi thứ hai thuộc về người nghe, ngôi thứ ba thuộc về người hoặc con vật hoặc đồ vật mà người nói và người nghe đề cập tới. Đại từ nhân xưng được làm chủ ngữ nên có thể gọi chúng là đại từ chủ ngữ.

Ngôi	Tiếng Anh	Phiên âm
Ngôi thứ nhất số ít: Tôi	I	ai
Ngôi thứ nhất số nhiều: Chúng tôi, Chúng ta	We	Wi:
Ngôi thứ hai số ít: Ông, bà, anh, chị,	You	Jiu:
Ngôi thứ ba số ít: Anh ấy, Chị ấy, Nó	He, She, It	Hi:, Si: It:
Ngôi thứ ba số nhiều: Họ, chúng nó...	They	Dei

Trên đây là những Đại từ Nhân xưng làm chủ ngữ, nó luôn đứng trước động từ để điều khiển động từ.

Ngôi thứ ba số ít rất phức tạp: Nam giới là He, nữ giới là She, còn It thay cho con vật, đồ vật. Nhưng ngôi thứ ba số nhiều thì dùng They thay cho cả ba loài.

Tiến Minh

CHÚC MỪNG SINH NHẬT



Thay mặt toàn thể Cán bộ công nhân viên Công ty CPDV Taxi ABC, Ban biên tập Bản tin Taxi ABC xin gửi lời chúc mừng, chia vui tới những Cán bộ công nhân viên có sinh nhật trong tháng 11/2016. Chúc các anh, chị luôn Vui vẻ - Mạnh khỏe - Hạnh phúc và Thành đạt!

STT	Họ và tên	Ngày sinh	Mã Nhân viên	Phòng/Ban
1	Nguyễn Tiến Sỹ	01/11	AV 0574	Văn phòng
2	Nguyễn Thị Nga	12/11	AV 0355	Văn phòng
3	Lê Thị Bích Thọ	06/11	AV0067	Kế toán
4	Phan Tự Tạo	12/11	AV0311	Quản lý PT & NL
5	Nguyễn Danh Việt	16/11	AV0436	Quản lý PT & NL
6	Nguyễn Thị Loan	29/11	AV0090	Kinh doanh & Dự án
7	Vũ Đức Hương	07/11	AV0460	Ban ATGT
8	Vũ Thanh Long	07/11	AV0556	Ban ATGT
9	Nguyễn Văn Đường	17/11	AV 0573	Ban ATGT
10	Ngô Thị Kim Huệ	20/11	AV0591	Ban ATGT
11	Nguyễn Quang Vinh	21/11	AC0598	Ban ATGT
12	Nguyễn Xuân Cường	30/11	AV0273	Ban ATGT
13	Cao Chí Dũng	20/11	AV0563	Trung tâm Xe buýt
14	Lê Thị Bích	06/11	AC0277A	Đội xe số 1

15	Nguyễn Đình Bốn	24/11	AC0963	Đội xe số 1
16	Trần Đình Toán	04/11	AC0945	Đội xe số 1
17	Hoàng Anh Đức	01/11	AC0110	Đội xe số 1
18	Trần Văn Điền	17/11	AV0838A	Đội xe số 1
19	Nguyễn Phong Sơn	10/11	AC0776	Đội xe số 1
20	Nguyễn Trường Giang	08/11	AC0992	Đội xe số 1
21	Nguyễn Văn Sơn	10/11	AC1008	Đội xe số 1
22	Nguyễn Văn Cường	06/11	AC1005	Đội xe số 1
23	Phạm Anh Thi	21/11	AC0359	Đội xe số 1
24	Nguyễn Văn Tuấn	02/11	AC0642A	Đội xe số 1
25	Nguyễn Mạnh Hải	15/11	AC0491A	Đội xe số 1
26	Nguyễn Duy Phong	01/11	AC0496A	Đội xe số 1
27	Nguyễn Văn Thêm	10/11	AC0393C	Đội xe số 1
28	Đoàn Văn Hường	23/11	AC1065	Đội xe số 1
29	Nguyễn Hữu Châu	07/11	AC1102	Đội xe số 1
30	Nguyễn Minh Tuấn	27/11	AC0598A	Đội xe số 1
31	Nguyễn Hồng Giang	09/11	AC1019	Đội xe số 2
32	Nguyễn Quang Vinh	18/11	AC0259	Đội xe số 2
33	Vũ Mạnh Tuấn	08/11	AC0269	Đội xe số 2
34	Trần Văn Huân	01/11	AC0784B	Đội xe số 2
35	Phùng Thanh Xuân	02/11	AC0811	Đội xe số 2
36	Nguyễn Tuấn Khang	10/11	AC0406A	Đội xe số 2
37	Phan Văn Anh	10/11	AC0714	Đội xe số 2
38	Trương Công Cường	11/11	AC0583	Đội xe số 2
39	Phạm Tuấn Hoàn	01/11	AC0632	Đội xe số 2
40	Nguyễn Việt Toàn	06/11	AC0628	Đội xe số 2
41	Nguyễn Hoàng Trường	09/11	AC0467	Đội xe số 2
42	Chu Xuân Thọ	29/11	AL0847	Đội xe số 3
43	Phạm Duy Khánh	26/11	AL0980	Đội xe số 3
44	Phạm Công Sơn	15/11	AL1048	Đội xe số 3
45	Ngô Hữu Hà	23/11	AL1067	Đội xe số 3
46	Trần Thanh Hiền	30/11	AL1083	Đội xe số 3
47	Trần Quang Bảo	26/11	AL1092	Đội xe số 3

48	Đoàn Khắc Trung Kiên	06/11	AL1107	Đội xe số 3
49	Nguyễn Hoài Nam	01/11	AL1135	Đội xe số 3
50	Hoàng Duy Học	28/11	AL1146	Đội xe số 3
51	Nguyễn Văn Tâm	03/11	AL1149	Đội xe số 3
52	Nguyễn Đức Hoàng	06/11	AL1177	Đội xe số 3
53	Nguyễn Đức Hoàng	07/11	AL1181	Đội xe số 3
54	Nguyễn Việt An	15/11	AL1204	Đội xe số 3
55	Nguyễn Huy Hoàng	16/11	AC0944	Đội xe số 6
56	Vũ Việt Cường	18/11	AC0985	Đội xe số 6
57	Nguyễn Văn Hậu	20/11	AC0824	Đội xe số 6
58	Nguyễn Tất Anh	12/11	AC0745A	Đội xe số 6
59	Trần Văn Tiến	13/11	AC1038	Đội xe số 6
60	Nguyễn Văn Đông	24/11	AC0947	Đội xe số 6
61	Đỗ Quốc Vượng	06/11	AC1021	Đội xe số 6
62	Trịnh Đức Hiến	12/11	AC0906	Đội xe số 6
63	Phạm Anh Tuấn	10/11	AC0718	Đội xe số 6
64	Phan Văn Thành	07/11	AC0531A	Đội xe số 6
65	Trần Đình Tuyên	25/11	AC0515A	Đội xe số 6
66	Vũ Văn Thắng	21/11	AC1150	Đội xe số 6
67	Hoàng Văn Đoàn	15/11	AC1166	Đội xe số 6
68	Nguyễn Tiến Dũng	04/11	AC1136	Đội xe số 6
69	Nguyễn Thành Luân	18/11	AC1125	Đội xe số 6
70	Nguyễn Xuân Hà	01/11	AC1086	Đội xe số 6
71	Dương Văn Dũng	30/11	AC0802	Đội xe số 8
72	Nguyễn Văn Yên	07/11	AC 0716	Đội xe số 8
73	Nguyễn Ngọc Anh	10/11	AC0660	Đội xe số 8
74	Ngô Quốc Huy	20/11	AC0503A	Đội xe số 8
75	Nguyễn Văn Tùng	03/11	AC0314B	Đội xe số 8
76	Nguyễn Đức Hoàng	02/11	AC1142	Đội xe số 8
77	Nguyễn Ngọc Sơn	14/11	AC1160	Đội xe số 8
78	Nguyễn Doãn Thắng	27/11	AC1094	Đội xe số 8
79	Nguyễn Danh Thuyên	16/11	AC0761	Đội xe số 9
80	Nguyễn Ngọc Quang	02/11	AC0836	Đội xe số 9

81	Trần Thái Phương	25/11	AC0683	Đội xe số 9
82	Phan Thế Quân	21/11	AC0698	Đội xe số 9
83	Nguyễn Ngọc Trung	25/11	AC0537A	Đội xe số 9
84	Hoàng Anh Dũng	12/11	AC0589	Đội xe số 9
85	Trần Văn Hải	09/11	AC0551	Đội xe số 9
86	Nguyễn Ngọc Nam	10/11	AC1123	Đội xe số 9
87	Dương Văn Trung	21/11	AC0631	Đội xe số 10
88	Nguyễn Thành Trung	02/11	AC0833	Đội xe số 10
89	Kiều Phú Nghĩa	01/11	AC0898	Đội xe số 10
90	Bùi Ngọc Hoàng	13/11	AC0907	Đội xe số 10
91	Nguyễn Văn Đức	27/11	AC0356A	Đội xe số 10
92	Nguyễn Công Bằng	15/11	AC0935	Đội xe số 10
93	Bùi Văn Tú	25/11	AC0454A	Đội xe số 10
94	Phạm Văn Quý	17/11	AC0895A	Đội xe số 10
95	Lê Văn Hải	06/11	AC0685	Đội xe số 10
96	Phạm Hữu Tiến	16/11	AC0362DP02	Đội xe số 10
97	Hoàng Mạnh Cường	07/11	AC0377	Đội xe số 10
98	Phùng Duy Văn	14/11	AC0392C	Đội xe số 10
99	Nguyễn Văn Định	14/11	AC0350A	Đội xe số 10
100	Đỗ Văn Duy	04/11	AC0544D	Đội xe số 10
101	Lê Văn Tiến	01/11	AC0597C	Đội xe số 10
102	Bùi Văn Tiếp	07/11	AC1049	Đội xe số 10



NGƯỜI TỐT - VIỆC TỐT



Taxi ABC luôn chú trọng việc xây dựng phong cách, đạo đức, tác phong, văn hóa của người lái xe Taxi. Một trong những phẩm chất đạo đức đó là: Trung thực, thật thà. Rất nhiều tấm gương sáng ở Taxi ABC đã được Ban Giám đốc Công ty khen thưởng về những tấm gương trung thực, có nghĩa cử cao đẹp; kinh doanh đạt hiệu quả cao.

DANH SÁCH CÁC CÁ NHÂN ĐƯỢC KHEN, THƯỞNG TRONG THÁNG 11/2016

Số TT	Họ và tên	Mã nhân viên	Phòng/Ban	Tóm tắt thành tích
1	Ngô Quang Liêm	AC0601	Đội xe số 01	Trả lại tài sản cho khách hàng
2	Đặng Hải Phong	AC 0594	Đội xe số 01	Trả lại tài sản cho khách hàng
3	Mai Văn Thượng	AC1076P02	Đội xe số 06	Trả lại tài sản cho khách hàng
3	Nguyễn Công Thường	AL0772	Đội xe số 05	Đạt doanh thu cao
4	Chu Xuân Thọ	AL0847	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
7	Lê Xuân Quang	AL0971	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
8	Nguyễn Thanh Huân	AL1029	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
9	Nguyễn Tuấn Anh	AL 0988	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
10	Vũ Văn Quảng	AL 0922	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
11	Phan Anh Tuấn	AL0979	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
12	Lê Văn Soát	AL1163	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
13	Đỗ Đức Luận	AL 1003	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao
14	Hà Kim Long	AL1043	Đội xe số 03	Đạt doanh thu cao